မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမှ တင်ပြလာသော ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်တွင် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည့် Myanmar National Airlines Co., Ltd. ၏ ကော်မရှင် အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြရန် ကြာချိန်

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ဆောင်ရွက်သည့် နေ့စွဲ	ပြန်ကြားချက် ရရှိသည့် နေ့စွဲ	မှတ်ချက်
၁။	အဆိုပြုချက်လက်ခံရရှိခြင်း	၁-၁-၂၀၁၆	-	-
၂။	**သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်း**			
	(က) ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့	၁၃-၁-၂၀၁၆	၁၆-၂-၂၀၁၆	
	(ခ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန	၁၂-၁-၂၀၁၆	၂၅-၁-၂၀၁၆	
၃။	PAT (၂/၂၀၁၆) အစည်းအဝေးတင်ပြခြင်း	၁၁-၁-၂၀၁၆		
၄။	PAT အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက် ကုမ္ပဏီ သို့ ပြန်ကြားသည့် ရက်စွဲ	၁၉-၁-၂၀၁၆		
၅။	ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တော ရေးရာဝန်ကြီးဌာန၏သဘောထားမှတ်ချက် နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံ ကတိပေးပို့ခြင်း	၁၁-၂-၂၀၁၆		
၆။	ကုမ္ပဏီမှအဆိုပြုလွှာ(၈)စုံ ပြန်လည် ပေးပို့ခြင်း/PATအစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက် နှင့်အညီပြင်ဆင်တင်ပြလာခြင်း	၁၇-၂-၂၀၁၆		
	စုစုပေါင်းကြာမြင့်ရက်	**(၄၈)ရက်**		

MNA INV 3- Days.

ကုမ္ပဏီအမည်	- Myanmar National Airlines Co., Ltd.
အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဌာန်	- လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(Private Company ဖြစ်ပါသည်။)
လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ပြည်တွင်း ပြည်ပလေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း
တည်နေရာ	- ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်
စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၈၀၄၇၁၄.၇၃ သန်း (US$ ၆၈၁.၈၀၂ သန်း)
လုပ်ငန်းသက်တမ်း	-
အရင်းကြေကာလ	- (၆)နှစ် နှင့် (၈)လ
IRR	- ၁၀.၉၈ %

အထက်ပါလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ Cost & Benefit ကို အောက်ပါဇယားဖြင့် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်-

စဉ်	အကြောင်းအရာ	Cost (ကျပ်သန်း)	Benefit (ကျပ်သန်း)
၁	နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းလစာ	၂.၁၆ (တစ်နှစ်)	-
၂	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ကြေး	-	၁.၁၆
၃	သွင်းကုန်အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်	၄၃.၁၁	
၄	ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်		၃၀.၄၅
၅	ဝင်ငွေခွန်	၅၁.၂၄	၆၅.၂၄
၆	လုပ်ခလစာအပေါ်ဝင်ငွေခွန်	-	၈.၄၆
၇	လျှပ်စစ်		၂၅၆.၃၃
၈	အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း		ပြည်တွင်း ဝန်ထမ်း ၁၇၇၃ ဦး
	စုစုပေါင်း	၉၆.၅၁	၃၆၁.၆၄
	Cost : Benefit	၁း၄	

Myanmar National Airlines Co., Ltd.သည် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်တွင် အခြေပြု၍ ပြည်တွင်းပြည်ပ လေကြောင်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်စပ်သောဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- Myanmar National Airlines Co., Ltd.
	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးသန်းထွန်း (အဘ- ဦးလှိုင်ထွန်း)
	အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်	- လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(Private Company ဖြစ်ပါသည်။)
	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေကြောင်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်စပ်သော ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း
	လုပ်ငန်းတည်နေရာ / မြေအကျယ်အဝန်း	- ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်အားအခြေပြုလျက် ပြည်တွင်း ပြည်ပလေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်စပ်သော ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။
၂။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	- တင်ပြထားခြင်းမရှိပါ။
၃။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသက်တမ်း	- တင်ပြထားခြင်းမရှိပါ။
၄။	**စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု**	**- ကျပ် ၈၀၄၇၁၄.၇၃ သန်း (US$၆၈၁.၈၀၂သန်းအပါအဝင်)**
	- ငွေပမာဏ	- ကျပ် ၂၀၇၅၃.၈၀ သန်း
	- အဆောက်အအုံတန်ဖိုး	- ကျပ် ၁၃၂၂၆၆.၇၉ သန်း (US$ ၃၃.၆၇သန်းအပါအဝင်)
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	- ကျပ် ၃၅၆၂.၁၄ သန်း
	- လေယာဉ်အရန်ပစ္စည်းများတန်ဖိုး	- ကျပ် ၁၂၉၆၅.၀၀ သန်း (US$ ၁၂.၉၆၅ သန်း)
	- မြေပြင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	- ကျပ် ၅၉၃၃.၀၀ သန်း (US$ ၅.၉၃၃ သန်း)
	- လေယာဉ်များ	- ကျပ် ၆၂၉၂၃၄.၀၀ သန်း (US$ ၆၂၉.၂၃၄ သန်း)
၅။	ဝန်ဆောင်မှု(၆)နှစ်မြောက်	**ပြည်တွင်းခရီးစဉ်** ရန်ကုန်မှ မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ မြို့ပေါင်း ၂၇ မြို့သို့ ပျံသန်းပြေးဆွဲလျက်ရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ **ပြည်ပခရီးစဉ်** ပြည်ပသို့ ပြေးဆွဲမည့် လေယာဉ်ခရီးစဉ် ၁၂ ခုကို ဖော်ပြထားပြီး လက်ရှိတွင် ရန်ကုန်မှ စင်ကာပူ နှင့် ဟောင်ကောင်သို့ ပျံသန်းပြေးဆွဲလျက်ရှိပြီး ပထမနှစ်တွင် တိုင်ပေ၊ ဂျာကာတာ နှင့် ဆိုလ်းမြို့တို့သို့ ပျံသန်းပြေးဆွဲမည်ဖြစ်သည်။ ဒုတိယနှစ်တွင် ပေကျင်းနှင့်ဘူဆန်မြို့များသို့ တိုးချဲ့ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ပြီး တတိယနှစ်တွင်

		ချန်ဒူး၊ ပီကင်း၊ ဒေလီ မြို့များသို့ ထပ်မံပြေးဆွဲ သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း နှင့် ကျန်ရှိသော ခရီးစဉ်များအား အသစ် ထပ်မံရောက်ရှိလာမည့် Boeingများဖြင့် ပျံသန်း ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။
၆။	ဝင်ငွေ	
	အသားတင်အမြတ်(၆ နှစ်မြောက်)	- US$ ၃၅၈.၁၈ သန်း
၇။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်	
	ဝင်ငွေခွန်	- US$ ၉.၃၂ သန်း
	ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်	- US$ ၄.၃၅ သန်း
၈။	အရင်းကြေကာလ	- (၆)နှစ် နှင့် (၈)လ
၉။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁၀.၉၈ %
၁၀။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၁၇၇၃ ဦး
၁၁။	လစာပေးချေမှုအစီအစဉ်	- ပြည်တွင်း ဝန်ထမ်း(၁)ဦး၏ အနိမ့်ဆုံးလစာမှာ ကျပ် ၁၂၀၀၀၀ ဖြစ်ပြီး အမြင့်ဆုံးလစာမှာ ကျပ် ၅၀၀၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။
၁၂။	ကုမ္ပဏီမှ ဆောင်ရွက်မည့် CSR	- နှစ်စဉ် အသားတင်အမြတ်၏ ၁% အား သုံးစွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။
၁၃။	မီးဘေးကာကွယ်ထားရှိမှု အစီအစဉ်	- မီးဘေးအန္တရာယ် မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် ကြိုတင်ကာကွယ် တားဆီးမှု အစီအမံများ တင်ပြထားပါသည်။
၁၄။	လျှပ်စစ်ဓါတ်အား	- လျှပ်စစ်ဓါတ်အားကို ပုံမှန်ဓါတ်အားလိုင်းမှ ရယူသုံးစွဲမည့် အပြင် 50KVA(Generator)(၁)လုံး၊ 400 KVA (Generator) (၁)လုံးတို့ဖြင့် ဖြည့်တင်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း နှင့် နှစ်စဉ် ဒီဇယ်ဆီ ၈၀၀၀ ဂါလံ၊ ဓာတ်ဆီ ၁၂၀၀၀ ဂါလံ၊ စက်ဆီ /ချောဆီ ၆၀၀ဂါလံ၊ လေယာဉ်ဆီ ၈,၀၀၀,၀၀၀ ဂါလံ လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြထားပါသည်။

၁၅။ စိစစ်တင်ပြချက်

(က) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် လေယာဉ်များ ငှားရမ်းခြင်းနှင့် တင်သွင်းမည့် အရေအတွက်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

စဉ်	လေယာဉ်အမျိုးအစား	အရေအတွက်	စုစုပေါင်း တန်ဖိုး(US$)သန်း
၁	Boeing (lease)	၁၀	၄၉၄.၀၀၀
၂	ATR-72-600 (Lone/Hire purchase	၆	၁၂၉.၆၀၀
၃	Grand Caravan(Lone/ Hire purchase)	၂	၅.၆၃၄
	စုစုပေါင်း	၁၈	၆၂၉.၂၃၄

(ခ) ငှားရမ်းမည့် လေယာဉ်များမှာ မည်သည့်နိုင်ငံမှ ငှားရမ်းမည်ကို တင်ပြထားခြင်း မရှိပါ။

(ဂ) ယခုအစိုးရသစ် လက်ထက်တွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဖြင့် ကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုပေးခဲ့သော ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပပြေးဆွဲသော လေကြောင်းလိုင်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ
၁	အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မြန်မာ လေကြောင်း ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myanmar Airways International Co.,Ltd.)	ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပ လေကြောင်းသယ်ယူပို့ ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း	၈၄၁/၂၀၁၂ (၅-၄-၂၀၁၂)
၂	Golden Myanmar Airlines Public Co.,Ltd.	လေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း	၈၇၇/၂၀၁၃ (၉-၁-၂၀၁၃)
၃	Mann Yadanarpon Airlines Co.,Ltd.	ပြည်တွင်း/ ပြည်ပ လေကြောင်း ပျံသန်းရေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ	၉၅၃/၂၀၁၄ (၂၇.၁.၂၀၁၄)
၄	Air Myanmar Aviation Services Co.,Ltd.	ပြည်တွင်း/ပြည်ပ အထွေထွေ လေကြောင်း သယ်ယူပို့ ဆောင်ရေးဝန် ဆောင်မှုလုပ်ငန်း	၉၅၆/၂၀၁၄ (၇-၂-၂၀၁၄)

			စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ	
			၅	Apex Airline Public Co., Ltd.	ပြည်တွင်း ပြည်ပလေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း	၁၀၀၃/၂၀၁၄ (၃၁-၁၀-၂၀၁၄)	
			၆	FMI Air Ltd	ပြည်တွင်း ပြည်ပလေကြောင်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း	၁၀၀၃/၂၀၁၄ (၃၁-၁၀-၂၀၁၄)	

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ရက- ၄/မ- ၁၅၁၄ /၂၀၁၆(၂၆၆)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ လ ၁၉ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **Myanmar National Airlines Co., Ltd. သည် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်တွင် အခြေပြု၍ ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်စပ်သောဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ Myanmar National Airlines Co., Ltd. သည် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်တွင် အခြေပြု၍ ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်စပ်သောဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးသန်းထွန်း မှ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအား ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၁ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၂/၂၀၁၆) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ Myanmar National Airlines Co., Ltd. မှ လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော Boeing ၁၀စီး၊ ATR -72-600 ၆ စီး၊ Grand Caravan လေယာဉ် ၂ စီး စုစုပေါင်း လေယာဉ် ၁၈ စီးကို ဝယ်ယူ/ ငှားရမ်း အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများ ဥပဒေ ပုဒ်မ-၄အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံး၍ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့မှ အမိန့်ကြော်ငြာစာ ၁၈၆/၂၀၁၅ (၂၂-၁၂-၂၀၁၅)ဖြင့် အစိုးရကသာ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည့် လေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း ကုမ္ပဏီလီမိတက်အား လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခဲ့သည်။

နောက်ဆက်တွဲ(က)

၄။ လုပ်ငန်း၏ မတည်ငွေရင်းပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၆၈၁.၈၀၂သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ် ၈၀၄၇၁၄.၇၃သန်း ဖြစ်ပါသည်။ လေယာဉ်များ၊ လေယာဉ်အရန်ပစ္စည်း၊ မြေပြင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ တန်ဖိုးဖြစ်သည့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၆၂၉.၂၃၄ သန်းဖိုးကို ပြည်ပမှ ဝယ်ယူ /ငှားရမ်းမည်ဖြစ်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) ငွေပမာဏ ကျပ် ၂၀၇၅၃.၈၀ သန်း

(ခ) အဆောက်အဦတန်ဖိုး ကျပ် ၁၃၂၂၆၆.၇၉ သန်း (US$ ၃၃.၆၇ သန်းအပါအဝင်)

(ဂ) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ ကျပ် ၁၅၆၂.၁၄ သန်း

(ဃ) လေယာဉ်အရန်ပစ္စည်းများ တန်ဖိုး ကျပ် ၁၂၉၆၅.၀၀ သန်း (US$ ၁၂.၉၆၅သန်း)

(င) မြေပြင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း ကျပ် ၅၉၃၃.၀၀ သန်း (US$ ၅.၉၃၃ သန်း)

(စ) လေယာဉ်များ ကျပ် ၆၂၉၂၃၄.၀၀ သန်း (US$ ၆၂၉.၂၃၄ သန်း)

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် ၈၀၄၇၁၄.၇၃ သန်း (US$ ၆၈၁.၈၀၂ သန်းအပါအဝင်)

၅။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်တွင်းမှ ၁၇၇၃ ဦး ခန့်ထား မည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း(၁)ဦး၏ အနိမ့်ဆုံးလစာမှာ ကျပ် ၁၂၀၀၀၀ ဖြစ်ပြီး အမြင့်ဆုံးလစာ မှာ ကျပ် ၅၀၀၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ ပုံမှန်နှစ်(၆)နှစ်မြောက်တွင် လေကြောင်းပျံသန်းပြေးဆွဲခြင်း ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

ပြည်တွင်းခရီးစဉ်

ရန်ကုန်မှမြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ မြို့ပေါင်း ၂၇ မြို့သို့ ပျံသန်းပြေးဆွဲလျက် ရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

ပြည်ပခရီးစဉ်

ပြည်ပသို့ ပြေးဆွဲမည့် လေယာဉ်ခရီးစဉ် ၁၂ ခုကို ဖော်ပြထားပြီး လက်ရှိတွင် ရန်ကုန် မှ စင်ကာပူ နှင့် ဟောင်ကောင်သို့ ပျံသန်း ပြေးဆွဲလျက်ရှိပြီး ပထမနှစ်တွင် တိုင်ပေ၊ ဂျာကာတာ နှင့် ဆိုလ်းမြို့တို့သို့ ပျံသန်းပြေးဆွဲမည်ဖြစ်သည်။ ဒုတိယနှစ်တွင် ပေကျင်း နှင့် ဘူဆန်မြို့များသို့ တိုးချဲ့ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ပြီး တတိယနှစ်တွင် ချန်ဒူး၊ ပီကင်း၊ ဒေလီမြို့များသို့ ထပ်မံပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း နှင့် ကျန်ရှိသော ခရီးစဉ်များအား အသစ်ထပ်မံ ရောက်ရှိလာမည့် Boeingများဖြင့် ပျံသန်း ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၇။ လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ် (၆ နှစ်မြောက်)တွင် ရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ်ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	အကြောင်းအရာ	US$ (သန်း)
(က)	ဝင်ငွေ	၃၅၈.၁၈
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၃၃၀.၂၃
(ဂ)	အသားတင်အမြတ်	၂၇.၉၅

၈။ နိုင်ငံတော်မှ ပုံမှန်နှစ် (၆နှစ်မြောက်)တွင် ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ ကုန်သွယ် လုပ်ငန်းခွန် US$ ၄.၃၅ သန်း နှင့် ဝင်ငွေခွန် US$ ၉.၃၂ သန်း ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏

အရင်းကြေကာလမှာ (၆)နှစ် နှင့် (၈)လဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ ၁၀.၉၈ % ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ယင်းအဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများသို့ သဘောထားများတောင်းခံခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ပြန်ကြားလာပါသည်-

(က) **ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့(နောက်ဆက်တွဲ-ခ)**

(၁) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်နေရာသည် နောင်ပြုလုပ်မည့် (သို့မဟုတ်) လက်ရှိ မြို့ပြစီမံကိန်းကိုထိခိုက်ခြင်းမရှိပါကြောင်း။

(၂) အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ပါက ပြည်တွင်းပြည်ပလေကြောင်း တိုးချဲ့ပျံသန်းခြင်း၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ဆက်စပ်သည့်လုပ်ငန်းများကို တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ခြင်းများနှင့်အညီ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ တိုးမြှင့်ရရှိလာမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် လက်ရှိဖွဲ့စည်းပုံအရ ခွင့်ပြုအင်အား(၂၄၀၂)ဦးအနက် (၁၃၅၅)ဦး ခန့်ထားပြီးဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်နှင့်အညီ(၁၀၄၇)ဦးအား ထပ်မံခန့်ထားနိုင်မည်ဖြစ်သောကြောင့် အလုပ်အကိုင်ရရှိမည်ဖြစ်သော ကြောင့် မြို့နယ်ဒေသ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းနှင့် ဒေသစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှုအတွက် အထောက်အကူဖြစ်ပါကြောင်း။

(၃) အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် နိုင်ငံပိုင်လေကြောင်းလိုင်းဖြစ်သည့်အတွက် ဌာနပိုင် (နိုင်ငံတော်ပိုင်) မြေ၊ အဆောက်အဦတွင် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းအပေါ် ဒေသခံများက လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းမှုတို့အရ လက်ခံနိုင်ခြင်းရှိပါကြောင်း။

(၄) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်သည့် မြေနေရာဖြစ်ပြီး အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရာတွင် လေကြောင်းပျံသန်းအသုံးပြုသည့် လေယာဉ်နှင့် စက်ယန္တရားများသည် ပတ်ဝန်းကျင် အနည်းဆုံး ထိခိုက်မှုစံရှိသည့်အတွက် နိုင်ငံတကာတွင် အသုံးပြုနေပါကြောင်း၊ အသုံးပြုသည့် လေယာဉ်ဆီ၊ စက်ဆီများသည်လည်း ပစ္စည်းစွန့်ပစ်ခြင်း မပြုဘဲ အခြားနေရာတွင် ပြန်လည်အသုံးပြုနိုင်သည့်အတွက် စနစ်တကျ သိမ်းဆည်းထားပါသဖြင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အား ထိခိုက်မှုမရှိပါကြောင်း။

(ခ) **ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန (နောက်ဆက်တွဲ-ဂ)**

(၁) အဆိုပြုလုပ်ငန်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့် ကျန်းမာရေး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို လျော့နည်းစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံး ဖြစ်စေမည့်နည်းစနစ်များအား အသုံးပြုရန် နှင့် အဆိုပြုလွှာတွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ တာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibility-CSR) အတွက် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏

(၁%)အား အသုံးပြုခြင်းတို့အပါအဝင် ကတိကဝတ်များအား လိုက်နာ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်။

(၂) အဆိုပြု လုပ်ငန်းများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့် ကျန်းမာရေး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို ရှောင်ရှားနိုင်ရန်အတွက် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် နည်းပညာများ၊ နည်းလမ်းများကို အသုံးပြုရန်။

(၃) လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်မှုကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေရန် နှင့် လူတို့၏ ကျန်းမာရေးကို မထိခိုက်စေရန်အတွက် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်း အစီအစဉ်၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/စွန့်ပစ်အရည်များ စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် စောင့်ကြည့် လေ့လာမည့် အစီအစဉ်၊ သုံးစွဲမည့် ရန်ပုံငွေ စသည်တို့ပါဝင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ် (Environmental Management Plan-EMP)အား ရေးဆွဲတင်ပြရန်နှင့် စီမံချက်ပါအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန် နှင့် ဝန်ကြီးဌာနမှ လိုအပ်ပါက ကနဦး ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်း (Initial Environmental Examination- IEE)အစီရင်ခံစာကို ရေးဆွဲတင်ပြရန်။

(၄) ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်း၊ ညွှန်ကြားချက်များအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်။

(ကုမ္ပဏီမှ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောထား မှတ်ချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း(၁၁-၂-၂၀၁၆) ရက်စွဲပါစာဖြင့် တင်ပြထားပါသည်။)

၁၀။ ကျပ်ငွေအထောက်အထားအဖြစ် Myanmar National Airlines အမည်ဖြင့် မြန်မာ့စီးပွား ရေးဘဏ်၌ ၃၀-၁၁-၂၀၁၅ ရက်စွဲရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ် ၁၇၅၈၀၁၃၁၆၅၈.၆၃ သန်းရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ နိုင်ငံခြားငွေ အထောက်အထားအဖြစ် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကူးသန်း ရောင်းဝယ်ရေးဘဏ်၌ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉၇၁၅၅၁၀.၂၆ နှင့် ယူရို ၂၁၀၄၃.၉၀ ရှိကြောင်း တင်ပြ ထားပါသည်။ Myanmar National Airlines အမည်ဖြင့် (၃၀-၁၁-၂၀၁၅) နေ့စွဲဖြင့် မြန်မာ့နိုင်ငံ ခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ်၌ အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၈၀၁၅၃၃.၇၃ ရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၁။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှု မရှိကြောင်း၊ လုပ်ငန်း အသစ်ဖြစ်ကြောင်း၊ နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်၏ ၁% သုံးစွဲမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၂။ လုပ်ငန်းခွင် သာယာရေးနှင့် ဝန်ထမ်းများ သက်သာ ချောင်ချိရေး အစီအစဉ်၊ မီးဘေးကြိုတင် ကာကွယ်ရေး အစီအစဉ်များ တင်ပြထားပါသည်။

၁၃။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လျှပ်စစ်ဓါတ်အားကို ပုံမှန်ဓါတ်အားလိုင်းမှရယူသုံးစွဲမည့်အပြင် 50 KVA (Generator)(၁)လုံး၊ 400 KVA(Generator)(၁)လုံးတို့ဖြင့် ဖြည့်တင်းဆောင်ရွက်သွား မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် နှစ်စဉ်ဒီဇယ်ဆီ ၄၈၀၀၀ ဂါလံ၊ ဓာတ်ဆီ ၁၂၀၀၀ ဂါလံ၊ စက်ဆီ/ချောဆီ ၆၀၀ ဂါလံ၊ လေယာဉ်ဆီ ၈,၀၀၀,၀၀၀ ဂါလံ လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြထားပါသည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၁၁)၊ ပုဒ်မ ၂၀ (က၊ဂ။စ၊ဆ၊ဇ၊ဈ၊ည) အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို ကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထား လာလျှင် ခွင့်ပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါမည်။

၁၅။ **စိစစ်တင်ပြချက်**

(က) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် လေယာဉ်များ ငှားရမ်းခြင်းနှင့် တင်သွင်းမည့် အရေအတွက်မှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

စဉ်	လေယာဉ်အမျိုးအစား	အရေအတွက်	စုစုပေါင်းတန်ဖိုး (US$)သန်း
၁	Boeing (lease)	၁၀	၄၉၄.၀၀
၂	ATR-72-600(Loan/Hire purchase	၆	၁၂၉.၆၀၀
၃	Grand Caravan(Loan/ Hire purchase)	၂	၅.၆၃၄
	စုစုပေါင်း	၁၈	၆၂၉.၂၃၄

(ခ) ငှားရမ်းမည့် လေယာဉ်များမှာ မည်သည့်နိုင်ငံမှ ငှားရမ်းမည်ကို တင်ပြထားခြင်း မရှိပါ။

(ဂ) ယခုအစိုးရသစ် လက်ထက်တွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဖြင့် ကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုပေးခဲ့သော ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပပြေးဆွဲသော လေကြောင်းလိုင်းများမှာ အောက်ပါ အတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုး အစား	ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ် နှင့် ရက်စွဲ
၁	အပြည်ပြည်ဆိုင် ရာ မြန်မာ လေကြောင်း ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myanmar Airways International Co.,Ltd.)	ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပ လေကြောင်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း	၈၄၁/၂၀၁၂ (၅-၄-၂၀၁၂)
၂	Golden Myanmar Airlines Public Co.,Ltd.	လေကြောင်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင် မှု လုပ်ငန်း	၈၇၇/၂၀၁၃ (၉-၁-၂၀၁၃)
၃	Mann Yadanarpon Airlines Co.,Ltd.	ပြည်တွင်း/ ပြည်ပ လေကြောင်း ဖျံသန်း ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ	၉၅၃/၂၀၁၄ (၂၇.၁.၂၀၁၄)
၄	Air Myanmar Aviation Services Co.,Ltd.	ပြည်တွင်း/ ပြည်ပ အထွေထွေ လေကြောင်း သယ်ယူ ပို့ဆောင် ရေး ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း	၉၅၆/၂၀၁၄ (၇-၂-၂၀၁၄)
၅	Apex Airline Public Co., Ltd.	ပြည်တွင်း ပြည်ပလေကြောင်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း	၁၀၀၃/၂၀၁၄ (၃၁-၁၀-၂၀၁၄)
၆	FMI Air Ltd	ပြည်တွင်း ပြည်ပလေကြောင်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း	၁၀၀၃/၂၀၁၄ (၃၁-၁၀-၂၀၁၄)

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၁၆။ Myanmar National Airlines Co., Ltd.သည် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်တွင် အခြေပြု၍ ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်စပ်သောဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ အပေါ် ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန် သဘောတူ-မတူ။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(မြသူဇာ၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို
ရုံးလက်ခံ

နောက်ဆက်တွဲ(က)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၈၆ /၂၀၁၅

၁၃၇၇ ခုနှစ်၊ နတ်တော်လဆန်း ၁၁ ရက်

(၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၂ ရက်)

၁။ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့သည် နိုင်ငံတော်ပိုင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများဥပဒေ ပုဒ်မ ၄ အရ အပ်နှင်းထားသည့်လုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံး၍ ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

၂။ နိုင်ငံတော်ပိုင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများဥပဒေ ပုဒ်မ ၃ ၊ ပုဒ်မခွဲ(ဆ)အရ အစိုးရကသာ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည့် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို မြန်မာအမျိုးသား လေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက် (Myanmar National Airlines Company Limited-MNA) အား လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၃။ အပိုဒ်(၂)အရ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသောလုပ်ငန်းကို ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရန် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနအား လုပ်ပိုင်ခွင့် အပ်နှင်းလိုက်သည်။

အမိန့်အရ

ဇော်သန်းသင်း

အတွင်းရေးမှူး

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ ၂၄၇၁ /၂၅၃ - အဖရ(MNA)/ (၂၅/၂၀၁၅)။

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၂ ရက်။

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
စာအမှတ် ၆၀၃
ရက်စွဲ ၈/၂/၁၆

စာအမှတ်၊ ၃ / ၆ - ၃ (၄၃) / စိုက်မွေး
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၈ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်

1613-306
16/2

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၁၃. ၁. ၂၀၁၆) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၄/ မ-၁၅၁၄/ ၂၀၁၆(၀၃၉)

၁။ Myanmar National Airlines Co., Ltd. သည် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် အခြေပြု၍ ပြည်တွင်းပြည်ပလေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်စပ်စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် လျှောက်ထားလာမှုအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် ညှိနှိုင်းမေတ္တာရပ်ခံလာခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကွင်းဆင်းစိစစ်မှုအရ အောက်ပါအတိုင်း သဘောထားမှတ်ချက် တင်ပြအပ်ပါသည်-

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်နေရာသည် နောင်ပြုလုပ်မည့် (သို့မဟုတ်) လက်ရှိမြို့ပြစီမံကိန်းကို ထိခိုက်နိုင်ခြင်းမရှိပါ။

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ပါက ပြည်တွင်းပြည်ပလေကြောင်း တိုးချဲ့ပျံသန်းခြင်း၊ လေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေး ဆက်စပ်သည့်လုပ်ငန်းများကို တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ခြင်းများနှင့်အညီ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ တိုးမြှင့်ရရှိလာမည်ဖြစ်ပါသည်။ လက်ရှိဖွဲ့စည်းပုံအရ ခွင့်ပြုအင်အား (၂၄၀၂)ဦးအနက် (၁၃၅၅)ဦးခန့်ထားပြီးဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်နှင့်အညီ (၁၀၄၇)ဦးအား ထပ်မံခန့်ထားနိုင်မည်ဖြစ်သောကြောင့် အလုပ်အကိုင်ရရှိမည် ဖြစ်သောကြောင့် မြို့နယ်ဒေသ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းနှင့် ဒေသစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် နိုင်ငံပိုင်လေကြောင်းလိုင်းဖြစ်သည့်အတွက် ဌာနပိုင်(နိုင်ငံတော်ပိုင်) မြေ၊ အဆောက်အဦတွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းအပေါ် ဒေသခံများက လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းမှုတို့အရ လက်ခံနိုင်ခြင်းရှိပါသည်။

(ဃ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်သည့် မြေနေရာဖြစ်ပြီး အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရာတွင် လေကြောင်း ပျံသန်းအသုံးပြုသည့် လေယာဉ်နှင့် စက်ယန္တရားများသည် ပတ်ဝန်းကျင်အနည်းဆုံး ထိခိုက်မှု စံရှိသည့်အတွက် နိုင်ငံတကာတွင်အသုံးပြုနေပါကြောင်း၊ အသုံးပြုသည့် လေယာဉ်ဆီ၊ စက်ဆီများသည်လည်း ပစ္စည်းစွန့်ပစ်ခြင်းမပြုဘဲ အခြားနေရာတွင် ပြန်လည်အသုံးပြုနိုင်သည့် အတွက် စနစ်တကျသိမ်းဆည်းထားပါသဖြင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အား ထိခိုက်မှုမရှိပါကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

D/2016/Cabinet/5.,(11)

၂။ အထက်ဖော်ပြပါအချက်များကြောင့် (၄. ၂. ၂၀၁၆)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၅/၂၀၁၆)၊ ဆုံးဖြတ်ချက်အပိုဒ် (၆၄)အရ Myanmar National Airlines Co., Ltd. ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းသစ်ဆောင်ရွက်မှုအား ခွင့်ပြုသင့်ပါကြောင်း ထောက်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

(မြင့်ဆွေ)
ဝန်ကြီးချုပ်

မိတ္တူကို

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး
ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်းခရိုင်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန
မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန
Myanmar National Airlines Co., Ltd.
လက်ခံစာတွဲ
မျှောစာတွဲ

DDG 109
26/1/16

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဌာနဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းလုပ်ငန်း အဖွဲ့
ရန်ကုန်မြို့
စာအမှတ်၊ ၀၀၁/MIC(OSS)/ECD/ ၀၁(၂၄၁၁၆)
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၅ ရက်

Mz- 169
25/1

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ Myanmar National Airlines Co.,Ltd သည် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင်အခြေပြု၍ ပြည်တွင်းပြည်ပလေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအား ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ သဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁၂-၁-၂၀၁၆ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၄/ မ-၁၅၁၄ / ၂၀၁၆(၀၂၄)

၁။ Myanmar National Airlines Co.,Ltd သည် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် အခြေပြု၍ ပြည်တွင်းပြည်ပလေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်စပ်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ စိစစ်ပြီး သဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသော အဆိုပြုလွှာတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလမှာနှစ်(၅၀)နှင့်(၁)နှစ်ခြင်းအလိုက် သက်တမ်းတိုးဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေးစီမံချက်၊ လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးနှင့်ဝန်ထမ်းသက်သာချောင်ချိရေးစီမံချက်များကိုလည်းထားရှိဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းမှရရှိလာသော အသားတင်အမြတ်ငွေ၏(၁%)ကို လူမှုရေးဆိုင်ရာတာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှု(Corporate Social Responsibility–CSR)လုပ်ငန်းများတွင် အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိပါသည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်ပတ်သက်၍ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် နိုင်ငံတော်မှပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ

လိုက်နာကျင့်သုံးဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းဖော်ပြပါရှိပါသည်။

၃။ Myanmar National Airlines Co.,Ltdမှ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ လေယာဉ်များမှထွက်ရှိလာမည့် မီးခိုးများကြောင့်လေထုညစ်ညမ်းခြင်း၊ လေယာဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်ရာတွင်ထွက်ရှိလာမည့် စွန့်ပစ်ဆီ၊ ချောဆီနှင့် အခြားသော အညစ်အကြေးများ၊ အမှိုက်များကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်မြေထုညစ်ညမ်းခြင်း၊ လေယာဉ်ဆီများသည် ကာဗွန်နှင့်ဟိုက်ဒရိုဂျင်ဓာတ်ငွေ့များဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားပြီးလေထုအတွင်းရှိ အောက်ဆီဂျင်ဓာတ်ငွေ့နှင့်ထိတွေ့ပါက ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ်နှင့်ကာဗွန်မိုနော့ဆိုဒ်ဓာတ်ငွေ့များထွက်ရှိခြင်းတို့ကြောင့် လေထုညစ်ညမ်းခြင်း၊ အဆုတ်နှင့်အသက်ရှုလမ်းကြောင့်ထိခိုက်နိုင်ခြင်းတို့ကိုဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ခြင်း စသည့်ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာထိခိုက်မှုများဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Myanmar National Airlines Co.,Ltdမှ ပြည်တွင်းပြည်ပလေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်စပ်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအားဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍အောက်ပါအတိုင်း သဘောထားမှတ်ချက်အားပြန်ကြားအပ်ပါသည်-

(က) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့်ကျန်းမာရေးထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကိုလျော့နည်းစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များ ပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် နည်းစနစ်များအား အသုံးပြုရန်နှင့်အဆိုပြုလွှာတွင်ဖော်ပြပါရှိသည့် လူမှုရေးဆိုင်ရာတာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibility–CSR)အတွက် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ (၁%)အား အသုံးပြုခြင်းတို့အပါအဝင် ကတိကဝတ်များအား လိုက်နာအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်လူမှုရေးနှင့်ကျန်းမာရေးထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို ရှောင်ရှားနိုင်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် နည်းပညာများ၊ နည်းလမ်းများကိုအသုံးပြုရန်။

(ဂ) လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်းကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေရန်နှင့် လူတို့၏ကျန်းမာရေးကိုမထိခိုက်စေရန်အတွက် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/ စွန့်ပစ်အရည်များ စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့်စောင့်ကြည့်လေ့လာမည့်အစီအစဉ်၊ သုံးစွဲမည့်ရန်ပုံငွေစသည်တို့ပါဝင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ် (Environmental Manangement Plan-EMP)အားရေးဆွဲတင်ပြရန်နှင့်စီမံချက်ပါအတိုင်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ဝန်ကြီးဌာနမှလိုအပ်ပါက (Initial Environmental Examination-IEE) အစီရင်ခံစာကိုရေးဆွဲတင်ပြရန်။

(ဃ) ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ ညွှန်ကြားချက်များအတိုင်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(င) သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့နှင့်ဒေသခံပြည်သူများ၏ဆန္ဒနှင့်သဘောထားများရယူဆောင်ရွက်ရန်။

(ဇော်မိုး)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနဆိုင်ရာပူးပေါင်းလုပ်ငန်းအဖွဲ့

မိတ္တူကို

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန
ဒုတိယဝန်ကြီး(ပတ်ဝန်းကျင်)
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ သစ်တောဦးစီးဌာန
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
ရုံးလက်ခံ

Myanmar National Airlines
104 Kanna Road
Kyauktada Township
Yangon
Myanmar

www.flymna.com

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှအဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း

myanmar national airlines

Myanmar National Airlines
104 Kanna Road
Kyauktada Township
Yangon
Myanmar

www.flymna.com

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှအဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း

myanmar
national airlines

Myanmar National Airlines
104 Kanna Road
Kyauktada Township
Yangon
Myanmar

www.flymna.com

စာအမှတ်၊အဖွဲ့ရုံး/ထွေ /၁၀၁ /၂၀၁၆

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ၂၈ ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ပေးပို့ခြင်း

၁။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို ဈေးကွက်စီးပွားရေး စနစ်နှင့် အညီ စီးပွားရေးဆန်ဆန် လွပ်လပ်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဥပဒေကို ၂၀၁၄ခုနှစ်၊ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော် ဥပဒေအမှတ် (၅၂)ဖြင့် ၂၀၁၄ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၅)ရက်နေ့တွင် နိုင်ငံတော်သမ္မတက လက်မှတ်ရေးထိုး အတည်ပြု ပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှလည်း(၁ ဂျေဗီ /၂၀၁၅-၂၀၁၆) ဖြင့် (၈-၅-၂၀၁၅)ရက်နေ့တွင် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ခွင့် ရရှိခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ပါမစ် ထုတ်ပေးနိုင်ပါရန် အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၁၂)စုံ အား ပေးပို့တင်ပြ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

သန်းထွန်း

အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်

myanmar
national airlines

Myanmar National Airlines
104 Kanna Road
Kyauktada Township
Yangon
Myanmar
www.flymna.com

စာအမှတ်၊အဖွဲ့ရုံး/ထွေ / ၁၀၂ / ၂၀၁၆

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၈ ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့်၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များလျှောက်ထားခြင်း

၁။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်(Myanmar National Airlines Co Ltd) သည်မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက် တည်ထောင်ပြီး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြု ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရမြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့တင်ပြလျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်မှရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ (ကျပ်၁၀၀၀ဘီလီယံ) တိတိထည့်ဝင် ရင်းနှီးမည်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၏ လမ်းညွှန်မှုဖြင့် နိုင်ငံပိုင် လေကြောင်းလိုင်း ဖြစ်သော မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်(Myanmar National Airlines Co Ltd) သည် နိုင်ငံတော်၏ အုပ်ချုပ်ရေး၊ကာကွယ်ရေးနှင့် အရေးပေါ် ကိစ္စရပ်များတွင် ငွေကြေးအကျိုးအမြတ် မယူသော နိုင်ငံတော်အလံတင်လေကြောင်းလိုင်းဖြစ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ မြန်မာနိုင်ငံသားများ အလုပ်အကိုင်သစ်များ နှင့် နည်းပညာများ ပေါ်ပေါက် ရရှိစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊မြန်မာနိုင်ငံ၏စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊သင့်လျော်သည့်အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်သို့မဟုတ်သက်သာခွင့်ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့် တို့ကိုလည်း ခံစားခွင့်ပြုပါရန် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၄။ ဤလျှောက်လွှာနှင့် အတူ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲတင်ပြ အပ်ပါ သည်-

(က) ပြည်ထောင်စုသမ္မတနိုင်ငံတော် အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ရန် ကမကထ ပြုလုပ်သူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်။

(ခ) ဘဏ္ဍာအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ။

(ဂ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့်ငွေရေးကြေးရေး။

(ဃ) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း နှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းစာအုပ်။

သန်းထွန်း

သန်းထွန်း

အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်

myanmar
national airlines

Myanmar National Airlines
104 Kanna Road
Kyauktada Township
Yangon
Myanmar

www.flymna.com

စာအမှတ်၊အဖွဲ့ရုံး/ထွေ / ၁၀၃ / ၂၀၁၆

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ၂၄ ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်တည်ထောင်ပြီးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်တင်ပြခြင်း

၁။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်(Myanmar National Airlines Co Ltd) သည် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက် တည်ထောင်ပြီး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရမြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့တင်ပြ လျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့လျှောက်ထားရာတွင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိနိုင်ရေးအတွက် အောက်ပါတို့ကိုဝန်ခံကတိပြုပါသည်-

(က) ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်း ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ခ) ဤလုပ်ငန်းသည်လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဂ) ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက်လိုအပ်သောအစီအမံများ၊ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ် ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း နှင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ၏ နည်းဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ နှင့် အညီ ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဟုဝန်ခံ ကတိ ပြုပါသည်။

(ဃ) မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံ ကတိ ပြုပါသည်။

(င) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်(Myanmar National Airlines Co Ltd)မှ ရရှိလာသောနိုင်ငံခြားငွေများကို မြန်မာနိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ် နှင့် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဘဏ်ရှိငွေစာရင်း သို့ မပျက်မကွက်ပေးသွင်းမည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံ ကတိပြုပါသည်။

သန်းထွန်း

သန်းထွန်း

အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဥ်များ

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏ဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဥ်များမှာအောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပလေကြောင်းခရီးစဥ်နှင့် စင်းလုံးငှားခရီးစဉ်များ ပြေးဆွဲခြင်းနှင့် စပ်လျဥ်း၍ -

(၁) ခရီးစဥ်ပျံသန်း ပြေးဆွဲရန် အတွက် လိုအပ်သည့် လေယာဥ် အမျိုးအစားကို ဝယ်ယူခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်း၊ တစ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း။

(၂) လိုအပ်သော အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များ (General Sale Agent/ Private Sale Agent) များကို သက်ဆိုင်ရာ ပြည်တွင်း / ပြည်ပ မြို့များတွင် ခန့်ထား ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၃) ပြေးဆွဲမည့် ခရီးစဥ်အသစ် ရွေးချယ်ခြင်း။

(၄) ခရီးစဥ်များ ပြောင်းလဲခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ အစားထိုးခြင်းတို့ကိုလည်း ခရီးသည် ရရှိမှုအခြေအနေ ၊ လေယာဥ်ထွက်ရှိမှုအခြေအနေ ၊ လေကြောင်းလိုင်း၏ လိုအပ်ချက်အခြေအနေ နှင့် ဝန်ကြီးဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်တို့ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၅) စင်းလုံးငှား (ခရီးသည်/ကုန်စည်) ခရီးစဥ်များကို လေကြောင်းလိုင်းရှိ အသုံး ပြုနိုင်သော လေယာဥ်ပေါ် မူတည်၍ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့မှ အတည်ပြု ထားသည့် နှုန်းထားများနှင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၆) အရေးပေါ် စင်းလုံးငှားခရီးစဥ်များ ရှိလာပါက အချိန်နှင့် တပြေးညီ ဆောင်ရွက် ပေးခြင်း။

(၇) စင်းလုံးငှားခရီးစဥ်ကို လေကြောင်းလိုင်း၏ စီးပွားရေး လိုအပ်ချက်အရ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း။

(ခ) ပြည်တွင်း ၊ ပြည်ပ လေယာဥ်မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ၊ အခြားသော ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုးတို့ကိုဆောင်ရွက်ခြင်း ၊ အကျိုးတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ နှင့် စပ်လျဥ်း၍ -

(၁) ပြည်တွင်း/ပြည်ပလေကြောင်းလိုင်းများအားအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့ (International Air Transport Association - IATA) ၏စံသတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီစာချုပ်ချုပ်ဆို၍ မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း များ ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၂) မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများအား အခြားအဖွဲ့အစည်းများနှင့် အကျိုးတူ ပူးပေါင်း၍ ဆောင်ရွက် ခြင်း။

(၃) ပြည်တွင်းလေဆိပ်များတွင်ဆင်းသက်လာသည့် အခြားလေကြောင်းလိုင်းများ အတွက် မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၄) ပြည်ပမှ ဆင်းသက်လာသည့် ပုံမှန်ခရီးစဉ်မဟုတ်သော (Non Schedule Flights) လေယာဉ်များ၏ မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို ဝန်ဆောင်မှု ဆောင်ရွက် ပေးခြင်း။

(၅) လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများအား ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၆) ပြည်တွင်း/ ပြည်ပလေဆိပ်များတွင် မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက် ပေးခြင်း။

(ဂ) လေယာဉ်ဆီ၊ စက်ဆီ၊ ချောဆီများ ဝယ်ယူခြင်း၊ သိုလှောင်ခြင်း၊ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချ ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) ပြည်တွင်းလေဆိပ်များတွင် လေယာဉ်ဆီ ၊ စက်ဆီ ၊ ချောဆီများဝယ်ယူခြင်း ၊ သိုလှောင်ခြင်း ၊ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၂) ဖော်ပြပါလုပ်ငန်းများကို မိမိကိုယ်တိုင်သော်လည်းကောင်း ၊ နိုင်ငံသား / နိုင်ငံခြားသားတို့ နှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်း၍သော်လည်းကောင်း ၊ ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ အဖြစ်သော်လည်းကောင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(ဃ) လေယာဉ်တင် အစားအစာလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်း နှင့် စပ်လျဉ်း၍ လေကြောင်းလိုင်းပိုင် လေယာဉ်တင်စားသောက်မှုစီစဉ်ရေးလုပ်ငန်း (In Flight Catering Services) အပြင် အခြားသော (ဆေးရုံ ၊ ရထား ၊ ဟိုတယ် ၊ မုန့်တိုက်...) စသည့် အဖွဲ့အစည်းများသို့ ဖြန့်ဖြူးနိုင်သည်အထိ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(င) အခြား ပြည်တွင်း ၊ ပြည်ပလေကြောင်းလိုင်းများ၏ လက်မှတ်အရောင်း ကိုယ်စားလှယ် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ လိုအပ်သော အရောင်းကိုယ်စားလှယ် (General Sale Agent/ Passenger Sale Agent) များကို သက်ဆိုင်သော ပြည်တွင်း ပြည်ပ မြို့များတွင် ခန့်ထား ၍ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(စ) ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပလေကြောင်းလိုင်းများနှင့် အကျိုးတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူတို့နှင့် သီးခြားလုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ် ချုပ်ဆို၍ ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီထူထောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) ပြည်တွင်း၊ပြည်ပလေကြောင်းလိုင်းများနှင့် အကျိုးတူ ပူးပေါင်း လုပ်ငန်းများ ဖြစ်သော (Code Share Agreement/ Interline Agreement) စာချုပ်များဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၂) ပြည်တွင်း ပြည်ပ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူများနှင့် သီးခြားလုပ်ငန်းသဘောတူ စာချုပ်ချုပ်ဆို၍ ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီထူထောင်ခြင်း။

(ဆ) ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမှ လေယာဉ် နှင့် လေယာဉ်၏ ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ ငှားရမ်း လုပ်ကိုင်ခြင်း နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) လေယာဉ်နှင့် လေယာဉ်၏ ဆက်စပ်ပစ္စည်းများအား ငှားရမ်းအသုံးပြုခြင်း။

(၂) မိမိပိုင် လေယာဉ် နှင့် လေယာဉ်၏ ဆက်စပ်ပစ္စည်းများအား ငှားရမ်း ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(ဇ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းပိုင်မြေအဆောက်အအုံနှင့် အခြားပိုင်ဆိုင်ခွင့်များအား ဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အနည်းဆုံး ကနဦး (၅) နှစ်၊ နောက် (၁) နှစ် (၅) ကြိမ် သက်တမ်း တိုးငှားရမ်းပေးခြင်း။

(ဈ) ပြည်တွင်း ၊ ပြည်ပလေကြောင်းလိုင်းများ၏ လေယာဉ်များ အကြီးစား နှင့် အသေးစား ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) လေယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး(MRO) လုပ်ငန်းတွင် အောက်ပါလုပ်ငန်းများ ပါဝင်ပြီး မိမိ၏ စွမ်းဆောင်နိုင်ရည် (Capability) အရ အကျိုးဝင်သောလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်ခြင်း-

(ကက) လေယာဉ်ရပ်နားသည့်နေရာတွင်ပြုပြင်ခြင်း (Line Maintenance)

(ခခ) လေယာဉ်ရုံတွင်ပြုပြင်ခြင်း (Base Maintenance)

(ဂဂ) အကြီးစားပြုပြင်ခြင်းနှင့် အသေးစားပြုပြင်ခြင်း (Major / Minor - Repair)

(ဃဃ) လေယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများလဲလှယ်ခြင်း၊ အစားထိုးတပ်ဆင်ခြင်း (Component Change and Replacement)

(ငင) အကွဲအအက်စစ်ဆေးခြင်း (Non Destructive Test)

(စစ) အထွေထွေအကြီးစားပြုပြင်ခြင်း (Overhaul)

(ဆဆ) အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း (Modification)

(ဇဇ) ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာ သင်တန်းပေးခြင်း

(ဈဈ) ကျွမ်းကျင်သူပို့လွှတ်ငှားရမ်းခြင်း

(၂) မိမိ၏ လေယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး (MRO) လုပ်ငန်း/ဌာန ထံ လုပ်ငန်း အပ်နှံရေးအတွက် ပြည်တွင်း/ပြည်ပလေကြောင်းလိုင်းများသို့ ဆက်သွယ်၍ ဈေးကွက်ရှာဖွေခြင်း ၊ မိမိ လေယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး (MRO) လုပ်ငန်း/ ဌာန အား လေကြောင်းလိုင်းများ မှ လာရောက်စစ်ဆေး၍ အတည်ပြုချက် (Approval) ရယူခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(ည) လေယာဉ်မှူး ၊ လေယာဉ်သား ၊ စက်မှုအင်ဂျင်နီယာ ၊ စက်ပြင် နှင့် ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်း များစုဆောင်းခြင်း ၊ ငှားရမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍-

(၁) ဖော်ပြပါလူသားအရင်းအမြစ်များကို ပြည်တွင်း/ပြည်ပမှစုဆောင်းခြင်း ။

(၂) ပြင်ပအဖွဲ့အစည်းများမှလိုအပ်သော မိမိလေကြောင်းလိုင်းရှိ လူသားအရင်း အမြစ်များကို အချိန်ပြည့်/အချိန်ပိုင်း ငှားရမ်းခြင်း။

(ဋ) လေကြောင်းဆိုင်ရာသင်တန်းကျောင်းများ ဖွင့်လှစ်၍ နိုင်ငံသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားသား လေယာဉ်မှူး ၊ လေယာဉ်သား ၊ စက်မှုအင်ဂျင်နီယာ ၊ စက်ပြင် နှင့် ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်း များ လေ့ကျင့် မွေးထုတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) လေကြောင်းဆိုင်ရာသင်တန်းကျောင်းများကို မိမိကိုယ်တိုင်သော်လည်းကောင်း ၊ နိုင်ငံသား/နိုင်ငံခြားသားတို့နှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်း၍သော်လည်းကောင်း ဖွင့်လှစ် ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၂) သင်တန်းကျောင်းသည် နိုင်ငံတကာမြို့ပြလေကြောင်း အဖွဲ့အစည်းများ၏ စံသတ်မှတ်ချက်များ နှင့်အညီ နိုင်ငံတကာအသိအမှတ်ပြုသည့် လိုင်စင်များ ထုတ်ပေးခြင်း။

(၃) သင်တန်းကျောင်း နှင့်သက်ဆိုင်သော ကုန်ကျစရိတ် ၊ သင်တန်းအလိုက် ကျသင့် သော ကုန်ကျစရိတ်များကို သက်ဆိုင်ရာ သင်တန်းသားများထံမှ ကောက်ခံခြင်း။

(ဌ) လေယာဉ်အရန်ပစ္စည်းများ ဝယ်ယူခြင်း ၊ သိုလှောင်ခြင်း ၊ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း များဆောင်ရွက်ခြင်း နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) မြန်မာနိုင်ငံရှိ အခြားလေကြောင်းလိုင်းများမှ အသုံးများသော လေယာဉ်သုံး အရန်ပစ္စည်းများ (Components , Parts , Consumable Items) အား စိစစ် စာရင်းပြုစုခြင်း၊ လေယာဉ်နှင့် လေယာဉ်ဆက်စပ် ပစ္စည်းထုတ်လုပ်သည့် မူရင်း ကုမ္ပဏီ (OEM - Original Equipments Manufacturer) နှင့် အခြားရောင်းချသူ များ (Other Stockist and Vendors) နှင့် ဆက်သွယ်၍ ဝယ်ယူ တင်သွင်းခြင်း ။

(၂) အဆိုပါ အရန်ပစ္စည်းများအား လေကြောင်းလိုင်းများ သို့ ရောင်းချမည့် ဈေးနှုန်းကို တွက်ချက်၍ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူ ဆောင်ရွက် ခြင်း။

(၃) လေယာဉ် အရန်ပစ္စည်းများ နှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများအား တင်သွင်းရာတွင် သွင်းကုန်လိုင်စင်လျှောက်ထားခြင်းမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီး ဌာန သို့ လျှောက်ထားခြင်း။

(ဍ) လေယာဉ်စီး ခရီးသည်များကို မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် ပို့ဆောင်ခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) လေကြောင်းလိုင်းသည် ပြည်တွင်း ပြည်ပလေဆိပ်များ၌ လေယာဉ်စီး ခရီးသည် များကို မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် ပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းအား သီးခြား ဖွဲ့စည်း ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၂) လုပ်ငန်းအတွက်လိုအပ်သောယာဉ်များဝယ်ယူခြင်း ၊ ရောင်းချခြင်း ၊ ငှားရမ်းခြင်း။

(ဎ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏မတည်ငွေများနှင့်အများပြည်သူတို့၏အစုရှယ်ယာ များ ဖိတ်ခေါ်ထည့်ဝင်စေပြီး အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကော်ပိုရေးရှင်းအဖြစ် တည်ထောင်ပြီး လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် မိမိပိုင် အစုရှယ်ယာထက် မများသော ရှယ်ယာများကို မိမိဝန်ထမ်း နှင့် အများပြည်သူသို့ ဖိတ်ခေါ်ရောင်းချခြင်း။

(၂) နိုင်ငံခြားသား အစုရှယ်ယာ ထည့်သွင်းရန် ရှိလာပါက ဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြ ရယူခြင်း။

(ဏ) လေကြောင်းအာမခံ လုပ်ငန်းများကို သင့်လျော်သည့် အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မိမိကိုယ်တိုင်သော်လည်းကောင်း ၊ နိုင်ငံသား/နိုင်ငံခြားသား တို့နှင့် အကျိုးတူ ပူးပေါင်း၍သော်လည်းကောင်း ၊ ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ အဖြစ် သော်လည်းကောင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(တ) လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ ၊ လေကြောင်းလိုင်းပိုင် ဟိုတယ် လုပ်ငန်း ၊ အပန်းဖြေစခန်းနှင့် စားသောက်ဆိုင်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း နှင့် ပြည်တွင်း / ပြည်ပ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် ပုဂ္ဂလိက လုပ်ငန်းရှင်တို့ အကျိုးတူပူးပေါင်း၍ (Joint Operation) သော် လည်းကောင်း ၊ ဖက်စပ်လုပ်ငန်း (Joint Venture) ကို

သော်လည်းကောင်း ၊ ပုဂ္ဂလိက နှင့် သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး တည်ဆောက်-လုပ်ကိုင်-လွှဲပြောင်းစနစ် (BOT= Build -Operate –Transfer)၊ တည်ဆောက်-ပိုင်ဆိုင်-လုပ်ကိုင်-လွှဲပြောင်း စနစ် (BOOT=Build- Own- Operate-Transfer)၊ တည်ဆောက်-ပိုင်ဆိုင်-လုပ်ကိုင်စနစ် (BOO=Build-Own-Operate)၊ တည်ဆောက်-ငှားရမ်း-လွှဲပြောင်းစနစ် (BLT=Build-Lease-Transfer) ၊ ပုံစံထုတ်-တည်ဆောက်-ငွေကြေးပံ့ပိုး-လုပ်ကိုင်စနစ် (DBFO= Design-Build- Finance-Operate) ၊ ပုံစံထုတ်-ဆောက်လုပ်-စီမံ-ငွေကြေး ထောက်ပံ့စနစ် (DCMF= Design-Construct-Manage-Finance) စသည့် စနစ်တို့ဖြင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအလို့ငှာ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို တိုးချဲ့ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(ထ) အရောင်းလုပ်ငန်း ၊ ကြော်ငြာလုပ်ငန်း ၊ အရောင်းမြှင့်တင်ရေးလုပ်ငန်း ၊ ကုန်စည်လက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း၊ ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းများ ၊ ခရီးစဥ်ရေးဆွဲခြင်းလုပ်ငန်း ၊ လေယာဥ်စင်းလုံးငှားရမ်းခြင်း လုပ်ငန်းများကိုဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဒ) ခရီးစဥ်သစ်များ တိုးချဲ့နိုင်ရေး ၊ ပြည်တွင်း / ပြည်ပဌာနခွဲရုံးများ ဖွင့်လှစ်ရေး ၊ ကိုယ်စားလှယ်ရုံး ဖွင့်လှစ်ရေး ၊ အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များ ခန့်ထားရေး ၊ လေကြောင်းလိုင်းများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးတို့ကို ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဓ) ကုန်သယ်ဆောင်ခ၊လက်မှတ်နှုန်းထားများအားအခါအားလျော်စွာပြင်ဆင်သတ်မှတ်ခြင်း၊

(န) ဈေးကွက်အခြေအနေကိုလေ့လာ၍ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏ ခရီးစဥ်များ တိုးချဲ့ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ပ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းပိုင် အဆောက်အဦ နှင့် ယာဥ်များအာမခံထားရှိခြင်း ၊ လိုအပ်သည့်အခါ လျော်ကြေးတောင်းဆိုခြင်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဖ) ရုံးသုံးစက်ပစ္စည်း ၊ ရုံးသုံးပရိဘောဂ နှင့် ရုံးသုံးစာရေးကိရိယာများ ဝယ်ယူခြင်း ၊ ဖြန့်ဝေခြင်း ၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဗ) ဝန်ထမ်းများ၏နိုင်ငံကူးလက်မှတ်များ လျှောက်ထားပေးခြင်း၊ သတ်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်း ဗီဇာလျှောက်ထားခြင်း နှင့် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလုပ်ငန်းကိစ္စဖြင့် လာရောက်သည့်နိုင်ငံခြားသားများ၏ ပြည်ဝင်ဗီဇာများ ၊ ပြည်တွင်း နေထိုင်ခွင့် ကိစ္စများကို ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊

(ဘ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဝန်ထမ်းများ၏ လူမှုဖူလုံရေးကိစ္စများ ဆောင်ရွက် ပေးခြင်း၊

(မ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းပိုင် အဆောက်အဦများ ၊ ရုံးသုံးစက်ပစ္စည်းများ ၊ ရုံးသုံး ပရိဘောဂများ ပြင်ဆင်ထိမ်းသိမ်းခြင်း ၊ ဆောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းရပ်များကို တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊

(ယ) မော်တော်ယာဉ်ပို့ဆောင်ရေး၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းရေးကိစ္စများ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊

(ရ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဝန်ထမ်းများ၏လုပ်ငန်းခွင်ကျန်းမာရေးနှင့်ခရီးသည် များ၏ ကျန်းမာရေးကိစ္စများကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊

myanmar

Myanmar National Airlines
104 Kanna Road
Kyauktada Township
Yangon
Myanmar

www.flymna.com

လုပ်ငန်းသဘာဝရှင်းလင်းတင်ပြချက်

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း (Myanmar National Airlines) ၏ လုပ်ငန်းသဘာဝများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

၁။ ပြည်တွင်း ပြည်ပလေကြောင်း ခရီးစဉ်နှင့်စင်းလုံးငှားခရီးစဉ်များ ပြေးဆွဲခြင်း

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း(Myanmar National Airlines) ပြည်တွင်းပြည်ပလေကြောင်း ခရီးစဉ်နှင့်စင်းလုံးငှားခရီးစဉ်များ ပြေးဆွဲခြင်းလုပ်ငန်းများကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှပြဋ္ဌာန်းသတ်မှတ်ထားသည့် အမိန့် ၊ ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရသည့်အပြင် နိုင်ငံတကာ လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့များဖြစ်သည့်နိုင်ငံတကာမြို့ပြလေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့ [International Aviation Transport Assocation (IATA)]သတ်မှတ်ချက်များကိုပါလိုက်နာဆောင်ရွက်ရပါသည်။

၂။ လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်သည့်လုပ်ငန်းများ

လေကြောင်းလိုင်း ရေရှည်ရပ်တည်နိုင်ရန် နှင့် ဖွံ့ဖြိုးတက်စေရန်အတွက် လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်သည့်အောက်ဖော်ပြပါလုပ်ငန်းများကိုပါဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည် -

(က) ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေယာဉ်မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ၊ အခြားသော ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း အမျိုးမျိုးတို့ကို ဆောင်ရွက်ခြင်း နှင့် အကျိုးတူ ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ လေယာဉ်ဆီ ၊ စက်ဆီ ၊ ချောဆီများ ဝယ်ယူခြင်း ၊ သိုလှောင်ခြင်း ၊ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း၊

(ခ) လေယာဉ်တင် အစားအစာလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဂ) ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေကြောင်းလိုင်းများနှင့် လက်မှတ်အရောင်းကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဃ) ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေကြောင်းလိုင်းများနှင့် အကျိုးတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပြည်တွင်း ပြည်ပ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူတို့နှင့် သီးခြားလုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ် ချုပ်ဆို၍ ဖက်စပ် ကုမ္ပဏီတူထောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(င) ပြည်တွင်းပြည်ပမှ လေယာဉ်နှင့်လေယာဉ်၏ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ ငှားရမ်းလုပ်ကိုင်ခြင်း၊

(စ) ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေကြောင်းလိုင်းများ၏ လေယာဉ်များ အကြီးစားနှင့် အသေးစား ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊

(ဆ) လေယာဉ်မှူး၊ လေယာဉ်သား၊ စက်မှုအင်ဂျင်နီယာ ၊ စက်ပြင် နှင့် ကျွမ်းကျင် ဝန်ထမ်းများ စုဆောင်းခြင်း ၊ ငှားရမ်းခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဇ) လေကြောင်းဆိုင်ရာ သင်တန်းကျောင်းများ ဖွင့်လှစ်၍ နိုင်ငံသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားသား လေယာဉ်မှူး ၊ လေယာဉ်သား ၊ စက်မှုအင်ဂျင်နီယာ ၊ စက်ပြင် နှင့် ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများ လေ့ကျင့် မွေးထုတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဈ) လေယာဉ်အရန်ပစ္စည်းများ ဝယ်ယူခြင်း ၊ သိုလှောင်ခြင်း ၊ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ည) လေယာဉ်စီး ခရီးသည်များကို မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် ပို့ဆောင်ခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဋ) လေဆိပ်ဟိုတယ် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဌ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏မတည်ငွေများနှင့်အများပြည်သူတို့၏အစုရှယ်ယာများ ဖိတ်ခေါ်ထည့်ဝင်စေပြီး အများနှင့်သက်ဆိုင်သောကော်ပိုရေးရှင်းအဖြစ်တည်ထောင်ပြီး လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း၊

(ဍ) လေကြောင်းအာမခံလုပ်ငန်းများကို သင့်လျော်သည့် အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း။

၃။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့က အတည်ပြုထားသည့် ဖွဲ့စည်းပုံအတိုင်းဖွဲ့စည်းပြီး လေကြောင်းကဏ္ဍ ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး နှင့် လေကြောင်းခရီး သွားလာမှုတွင် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းပြီး လုံခြုံမှု ရှိစေရေး တို့ကိုအလေးထား ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဥပဒေ ထုတ်ပြန်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

သန်းထွန်း

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (faint, signature block)

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်

Myanmar National Airlines
104 Kanna Road
Kyauktada Township
Yangon
Myanmar
www.flymna.com

စာအမှတ်၊အဖွဲ့ရုံး/ထွေ / ၁၀၄ / ၂၀၁၆
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၆ ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေးစီမံချက်**

၁။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်(Myanmar National Airlines Co Ltd) သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အရ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ထူထောင်ပြီး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ရန်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်မှမီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေးစီမံချက်ဖြစ်သော ရုံးခန်းအဆောက်အဦအတွင်းတွင်မီးသတ်ဆေးဘူးများကိုတစ်လုံးနှင့်တစ်လုံး(၁၀)ပေအကွာစီထားရှိမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

သန်းထွန်း
အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်

myanmar
national airlines

Myanmar National Airlines
104 Kanna Road
Kyauktada Township
Yangon
Myanmar
www.flymna.com

စာအမှတ်၊အဖွဲ့ရုံး/ထွေ / ၁၀၅ / ၂၀၁၆

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၆ ရက်

သို့

ဥက္ကဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ကိုယ်ပိုင်မီးစက်(Generator)ဖြင့်လုပ်ငန်းလည်ပတ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း

၁။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်(Myanmar National Airlines Co.Ltd) သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရမြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက် ထူထောင်ပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပါစက်ရုံအဆောက်အဦသို့ လောလောဆယ်မြန်မာ့လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလုပ်ငန်းမှလျှပ်စစ်ဓါတ်အား မရရှိသည့်အချိန်တွင် ကုမ္ပဏီ၏အစီအစဥ်ဖြင့် 50 KVA (Generator) (၁)လုံး၊ 400 KVA (Generator) (၁)လုံးတို့ဖြင့် လည်ပတ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

သန်းထွန်း
အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်

myanmar
national airlines

Myanmar National Airlines
104 Kanna Road
Kyauktada Township
Yangon
Myanmar

www.flymna.com

စာအမှတ်၊အဖွဲ့ရုံး/ထွေ / ၁၀၆ / ၂၀၁၆

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန် နဝါရီလ ၂၆ ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ရာနှုန်းပြည့်(၁၀၀)%နိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြစ်ကြောင်းဝန်ခံချက်တင်ပြခြင်း

၁။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက် (Myanmar National Airlines CoLtd) သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရမြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်ထူထောင်ပြီး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ရန်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပါလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးငွေအားလုံးကို မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက် (Myanmar National Airlines CoLtd)တွင်မြန်မာအများစုကရာနှုန်းပြည့်(၁၀၀)ထည့်ဝင်ရင်းနှီး၍ လုပ်ငန်းများကိုလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ နိုင်ငံခြားသားများပါဝင်မှု မရှိပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

သန်းထွန်း

သန်းထွန်း
အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်

လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးနှင့်ဝန်ထမ်းသက်သာချောင်ချိရေးစီမံချက်

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှဝန်ထမ်းများအားအောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းထောက်ပံ့ကြေးများထောက်ပံ့ပေးလျှက်ရှိပါသည်-

စဥ်	အကြောင်းအရာ	ထောက်ပံ့ကြေး
၁။	နှစ်ပတ်လည်/အခါကြီးရက်ကြီးထောက်ပံ့ကြေး	-၁၀,၀၀ဝိ/-
၂။	ဝန်ထမ်းဆေးရုံတက်စရိတ်	-၃၀,၀၀ဝိ/-
၃။	ဝန်ထမ်းသေဆုံးပါကထောက်ပံ့ငွေ	-၁၀၀,၀၀ဝိ/-
၄။	ဖေါင်ကြီးသင်တန်းသားအတွက်စရိတ်ထောက်ပံ့ခြင်း	-၁၀၅၀၀ဝိ/-
၅။	ဝန်ထမ်းနှင့်ဝန်ထမ်းမိသားစုအတွက်ပြည်တွင်း/ပြည်ပလေယာဥ်စီးနှင်းခွင့်အားအထူးနှုန်းစီစဥ်ပေးခြင်း	
၆။	အခါအားလျော်စွာဝန်ထမ်းများအတွက်လိုအပ်သောနည်းပညာသင်တန်းများအတွက်ထောက်ပံ့ကြေးများပေးခြင်း	

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဓ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

စာအမှတ်၊ အဖွဲ့ရုံး / ထွေ - / ၂၀၁၆
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ရက်

ကျွန်တော်/ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်အလက်များဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏-

(က)အမည်	-	ဦးသန်းထွန်း
(ခ)အဖအမည်	-	ဦးလှိုင်ထွန်း
(ဂ)နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	၁၂/မဘန(နိုင်)၀၀၄၁၁၈
(ဃ)နေရပ်လိပ်စာ	-	အမှတ်(၁၀၂)၊(၂/ဘီ)၊ အနော်ရထာလမ်း ပုဂံအိမ်ရာ၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့
(င)လူမျိုး/ဘာသာ	-	ဗမာ/ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ)အဖွဲ့အစည်းအမည်	-	မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	**ပြည်တွင်းပြည်ပလေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်စပ်သောဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ**
(ဇ)အဖွဲ့အစည်းတည်နေရာအရပ်	-	အမှတ်(၁၀၄)၊ကမ်းနားလမ်း၊ကျောက်တံတားမြို့နယ် ရန်ကုန်မြို့

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါကဖက်စပ်ပြုလုပ်သူများ၏

(က) အမည်	(၁) ------------------------	(၂) ------------------
(ခ)အဖအမည်	(၁) -----------------------	(၂) -----------------

(ဂ)နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် (၁) ------------------------- (၂) -------------------

(ဃ)နေရပ်လိပ်စာ (၁)----------------------- (၂) -----------------

(င)လူမျိုးဘာသာ (၁)----------------------- (၂) -------------------

(စ)အဖွဲ့အစည်း ---

(ဆ)လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ---

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်နေရာအရပ် --

(နှစ်ဦးသို့မဟုတ်အဖွဲ့အစည်း၂ခုထက်ပိုပါကသီးခြားစာရွက်တွင်ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား-

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း-

(ခ)ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း- **ပြည်တွင်းပြည်ပလေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်စပ်သောဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ**

(ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ

(က) နိုင်ငံသားနှင့်နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

-------------- မရှိပါ---------------

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့ကဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

---------------မရှိပါ-----------------

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့ကဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

----------------မရှိပါ-----------------

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်-

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် --

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း --

(ဂ) လီမီတက်ကုမ္ပဏီ - **မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမီတက်**

(Myanmar National Airlines Co Ltd)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း - --

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ/အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟုဖော်ပြ၍ထည့်ဝင်မည့်မတည်ငွေရင်း အမျိုးအစားစီမံခန့်ခွဲသူ/ စီမံခန့်ခွဲသူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာများနှင့်ရာထူး တို့ကိုပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက-

(က) အစုစပ်တို့ကထည့်ဝင်မည့်အစုငွေအချိုးအစားနှင့်ပမာဏ

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား

(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

(နေရာမလုံလောက်ပါကသီးခြားစာရွက်ဖြင့်ဖော်ပြရန်)

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမီတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း - **ကျပ် ၁၀၀၀ဘီလီယံ**

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား - **တစ်စုလျှင် ၁၀၀,၀၀၀/-(ကျပ်တစ်သိန်းတန်)**

(ဂ) အစုရှယ်ယာများကထည့်ဝင်မည့်အစုရှယ်ယာ ပမာဏ- **(၁,၀၀၉,၆၁၄)**

၈။ ရင်းနှီးမြုပ်နှံလိုသည့်အဖွဲ့အစည်းနှင့်သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ-(**ပူးတွဲဖြင့်တင်ပြပါသည်**)

(က) မတည်ငွေရင်းပဏာမ	USD million	ကျပ်	စုစုပေါင်း(ကျပ်သန်း)
(၁) ငွေပမာဏ	-	**၂၀၇၅၃.၈**	**၂၀၇၅၃.၈**
(နိုင်ငံခြားမတည်ငွေပါဝင်ပါကသီးခြားဖော်ပြရန်)			
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ တန်ဖိုး	-		
(၃) အဆောက်အအုံများ/မြေ (၄) ပရိဘောဂ/လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း (၅) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ	**33.67**	**၉၈၅၉၆.၇၉၀**	**၁၃၂၂၆၆.၇၉**
(အသေးစိတ်စာရင်းပူးတွဲတင်ပြရန်)			
(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်			
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကရိယာများ စသည့် ပစ္စည်းတို့၏တန်ဖိုးပမာဏ		**၃၅၆၂.၁၄၀**	**၃၅၆၂.၁၄**
(လေယာဉ်အရံပစ္စည်းများတန်ဖိုး)	**12.965**	-	**၁၂၉၆၅.၀၀**
(၂) Ground Equipment-	**5.933**	-	**၅၉၃၃.၀၀**
(လေယာဉ်များ တန်ဖိုး)	**563.234**	-	**၅၆၃၂၃၄.၀၀**
စုစုပေါင်း	**USD 615.802**	**၁၂၂၉၁၂.၇၃**	**၇၃၈၇၁၄.၇၃**

(၃)ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်များ--
တန်ဖိုးပမာဏ

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ ---

(ဃ) ပဏာမ စူးစမ်းလေ့လာမှု ပြုလုပ်မည့်ကာလ --

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် --

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့်သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ-

(က)လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -**ပြည်တွင်းပြည်ပလေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်စပ်သောဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ**

(ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ ဝန်ဆောင်မှု စသည်ဖြင့်ဖော်ပြရန်)

(ခ)ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ-**အမှတ်(၁၀၄)၊ကမ်းနားလမ်း၊ ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့**

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင်အခြေပြု၍ပြည်တွင်း/ပြည်ပလေကြောင်းခရီးစဉ်များကိုပျံသန်းပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် - --

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်

	အမျိုးအစား	**အရေအတွက်**
၁ ။	ဒီဇယ်ဆီ	၄၈၀၀၀ဂါလံ
၂ ။	ဓာတ်ဆီ	၁၂၀၀၀ ဂါလံ
၃ ။	စက်ဆီ/ချောဆီ	၆၀၀ဂါလံ
၄။	လေယာဉ်ဆီ	၈,၀၀၀,၀၀၀ ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက်-

	အားအသုံးပြုမှု	**မြင်းကောင်ရေ**
၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား-	------------------------ -	-----------------------
၂။ ဓါတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အား	-------------------------	-----------------------
၃။ ဘွိုင်လာ အသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အင်အား	-------------------------	-----------------------
၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးစက်အင်အား	--------------------------	-----------------------
၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား	-------------------------	-----------------------

(ရေအား/လေအား စသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက် - **၃၆၀၀၀၀ ဂါလံ**

(နေ့စဉ်ရေလိုအပ်ချက်ရရှိလျှင်ဖော်ပြရန်) - **၁၀၀၀၀ ဂါလံ**

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

		အမျိုးအမည်	**ရေတွက်ပုံ**	**အရေအတွက်**	**တန်ဖိုး**
၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း					
	(၁)	-------------	--------------	-------------	--------------
	(၂)	------------	--------------	--------------	--------------
၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း					
	(၁)	------------	--------------	--------------	---------------
၃။ စက်သုံးဆီ/သဘာဝဓါတ်ငွေ့များ					
	(၁)	ဓါတ်ဆီ ------------	-------------	--------------	--------
	(၂)	ဒီဇယ်ဆီ -----------	-------------	-------------	---------

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် --

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် ---------------------------

----

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု

အမျိုးအမည်	**ရေတွက်ပုံ**	**အရေအတွက်**	**တန်ဖိုး**
____________	____________	____________	_________
____________	____________	____________	_________
____________	____________	____________	_________
____________	____________	____________	_________

(ဋ) ရောင်းချမည့်စနစ် ---

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

	ခန့်မှန်းခြေ	
	ကျပ်ငွေ	**နိုင်ငံခြားငွေ**
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	-------------------	-----------------
(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ	-------------------	----------------
(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ	----------------------	----------------
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	----------------------	-------------

(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့်

ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ ---------------------- ----------------

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင်လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းစာရင်း-

(က) ပြည်တွင်းမှလိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ-

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	**ဦးရေ**
အရာထမ်းစုစုပေါင်း	၄၀၀ ဦး
အမှုထမ်းစုစုပေါင်း	၂၀၀၂ ဦး
စုစုပေါင်း	**၂၄၀၂ ဦး**

(ခ) နိုင်ငံခြားမှလိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့်အတတ်ပညာရှင်များ-

ကျွမ်းကျင်သူအမျိုးအစား	**ဦးရေ**	**ခန့်ထားမည့်အချိန်ကာလ**
________________	________	________
________________	________	________
________________	________	________

(လိုအပ်သည့်အချိန်တွင်ခန့်အပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။)

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

	ကျပ်ငွေ	**နိုင်ငံခြားငွေ**
(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု	---------------	----------------
(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	---------------	----------------
(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်	----------------	----------------
(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု	---------------	----------------
(င) အရင်းကျေကာလ	----------------	----------------
(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ	---------------	----------------

(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များပေါ်ပေါက်လာမည့်အခြေအနေ — မြန်မာနိုင်ငံသားများအားလေကြောင်းပို့သန်းမှုနှင့်သက်ဆိုင်သော အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများရရှိနိုင်ပါမည်။

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်အထောက်အထားများ ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကိုပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့် ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ၊

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါကသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ဖွဲ့စည်းခြင်း မရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့ မှတ်တမ်း မူကြမ်း နှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း၊

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါကလက်ရှိအခြေအနေနှင့်ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်း မည့်အခြေအနေ အထောက်အထားများ။

လက်မှတ်၊ သန်းထွန်း

အမည် ၊ သန်းထွန်း

ရာထူး ၊ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်

(လျှောက်ထားသူ)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသည့်အဖွဲ့အစည်းနှင့်သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ-

(က) မတည်ငွေရင်းပဏာမ	USD (Million)	ကျပ်	စုစုပေါင်း(ကျပ်သန်း)
(၁) ငွေပမာဏ		၂၀၇၅၃.၈၀၀	၂၀၇၅၃.၈၀
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ တန်ဖိုး (၃) အဆောက်အအုံများ/မြေ (၄) ပရိဘောဂ/လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	33.67	၉၈၅၉၆.၇၉၀	၁၃၂၂၆၆.၇၉
(ခ) စက်ကိရိယာပစ္စည်းများတန်ဘိုး -		၃၅၆၂.၁၄၀	၃၅၆၂.၁၄
(ဂ) လေယာဉ်အရန်ပစ္စည်းများ၏တန်ဘိုး-	**12.965**	-	၁၂၉၆၅.၀၀
(ဃ) Ground Equipment-	**5.933**	-	၅၉၃၃.၀၀
(င) လေယာဉ်များ -	**563.234**	-	၅၆၃၂၃၄.၀၀
စုစုပေါင်း USD	615.802	၁၂၂၉၁၂.၇၃	၇၃၈၇၁၄.၇၃

မှတ်ချက်- 1USD = ၁၀၀၀ ကျပ် ဖြင့်တွက်ချက်ထားပါသည်။

လေယာဉ်အရန်ပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး

No.	DESCRIPTION	QTY	2015-16 USD	2016-17 USD	2017-18 USD	2018-19 USD
1	ATR	600	6,599,344.90	6,599,344.90	6,599,344.90	6,599,344.90
2	BEECH	156	399,220	399,220	399,220	399,220
3	BOEING	342	2,053,588	2,053,588	2,053,588	2,053,588
4	CARAVAN	650	244,890	244,890	244,890	244,890
5	EMBRAER	276	3,667,867	3,667,867	3,667,867	3,667,867
6	GROUND SERVICES EQIPMENTS	61	5,933,500	5,933,500	5,933,500	5,933,500
	Total	2085	18898409.90	18898409.90	18898409.90	18898409.90

လေယာဉ်များ၏တန်ဖိုး

No.	Air-Craft	QTY	Value USD
1	Boeing (lease)	10 Nos	428.000 million
2	ATR -72 -600(Lone/Hair Parchase)	6 Nos	129.600 million
3	Grand Caravan(Lone/Hair Parchase)	2 Nos	5.634 million
	Total	18 Nos	563.234 million

၂။စက်ပစ္စည်း/လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ

(က) ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူမည့်စာရင်း

No	DESCRIPTION	QTY	PRICE (Kyat)	AMOUNT(**kyat**)
1	Micro Bus	5	15,000,000	75,000,000
2	Sloon	5	30,000,000	150,000,000
3	MiniBus	10	50,000,000	500,000,000
4	Bus	10	120,000,000	1,200,000,000
5	LIGHT TRUCK	5	250,000,000	1,250,000,000
TOTAL				**3,175,000,000**

Myanmar National Airlines Co Ltd

Office Equipment , furniture & Fixture Requirment

No	particular	Qty	Price (Kyat)	Value(kyat)
1	Computer-i5	100	750,000	75,000,000
2	Leptop	30	950,000	28,500,000
3	Printer	30	180000	5,400,000
4	Colour Printer	25	327000	8,175,000
5	Copier c2225Colour	15	9150,000	137,250,000
6	Fax	15	388000	5,820,000
7	Scanner	15	155000	2,325,000
8	Aircon 2 HP	15	639000	9,585,000
9	Aircon 1.5 HP	15	445000	6,675,000
10	Aircon 5 HP	10	1950000	19,500,000
TOTAL(KYAT)				**296,140,000**

Myanmar National Airlines Co Ltd

List of Machineries and Equipment (Local Purchase)

No	particular	Qty	Price (Kyat)	Value(kyat)
1	မီးစက် 400KV	1	91,000,000	91,000,000
Total (Kyat)				**91,000,000**

ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူမည့်စက်ပစ္စည်းများသည် အသစ်စက်စက်များဖြစ်ပြီး ဈေးနှုန်းများမှာလည်းလက်ရှိကာလပေါက်ဈေးနှုန်းများဖြစ်ပါသည်။အထက်ပါစက်ပစ္စည်းအားလုံးအား ပြည်တွင်းမှ အမှန်တကယ်ဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပါသည်။

MYANMAR NATIONAL AIRLINES

AIRCRAFT SPARE PARTS AND EQUIPMENTS LIST TO BE IMPORTED (LEASE)

Exhibit -2

NO	DESCRIPTION	UNIT		PRICE per month (US$)	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
A	AIRCRAFT							
1	BOEING 737-800 NG	No.						
	Aircraft Lease							
2	BOEING 737-800 NG	No.						
	Aircraft Lease							

NO	DESCRIPTION	UNIT		PRICE per unit (US$)	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
B	BOEING 737-800 NG							
	CONSIGNMENT ITEMS FOR BOEING 737-800 NG							
					US$	US$	US$	US$
1	WATER SPRAY NOZZLE	No.	1	3,785.00	3,785.00	3,785.00	3,785.00	3,785.00
2	CONDENSER HEAT EXCHANGER	No.	1	46,362.00	46,362.00	46,362.00	46,362.00	46,362.00
3	WATER EXTRACTOR	No.	1	13,874.00	13,874.00	13,874.00	13,874.00	13,874.00
4	STANDBY TEMPERATURE CONTROL AIR CYCLE SYSTEM	No.	1	22,923.00	22,923.00	22,923.00	22,923.00	22,923.00
5	PACK FLOW AND SHUTOFF	No.	1	78,336.00	78,336.00	78,336.00	78,336.00	78,336.00
6	PACK ZONE TEMPERATURE CONTROLLER	No.	1	55,237.00	55,237.00	55,237.00	55,237.00	55,237.00
7	PRESS, AP/ ACT	No.	1	2,512.00	2,512.00	2,512.00	2,512.00	2,512.00
8	POSITION TRANSMITTER	No.	1	6,676.00	6,676.00	6,676.00	6,676.00	6,676.00
9	MODULE ASSY - CABIN ATTENDANT/ FLIGHT DECK HANDSET, BAC714 GRAY	No.	1	5,771.00	5,771.00	5,771.00	5,771.00	5,771.00
10	RADIO TUNING PANEL	No.	1	17,694.00	17,694.00	17,694.00	17,694.00	17,694.00
11	BATTERY CHARGER	No.	1	42,497.00	42,497.00	42,497.00	42,497.00	42,497.00
12	MAIN, 48 AH NI-CAD	No.	1	13,806.00	13,806.00	13,806.00	13,806.00	13,806.00
13	IDG OIL	No.	1	14,004.00	14,004.00	14,004.00	14,004.00	14,004.00
14	SMOKE-AFT CARGO COMPARTMENT	No.	1	3,424.00	3,424.00	3,424.00	3,424.00	3,424.00
15	CARGO ELECTRONIC UNIT	No.	1	7,992.00	7,992.00	7,992.00	7,992.00	7,992.00
16	CARGO FIRE CONTROL	No.	1	24,383.00	24,383.00	24,383.00	24,383.00	24,383.00
17	ELEVATOR FEEL	No.	1	125,295.00	125,295.00	125,295.00	125,295.00	125,295.00
18	FLAP/ SLAT ELECTRONIC UNIT	No.	1	55,199.00	55,199.00	55,199.00	55,199.00	55,199.00
19	ASSY - LEADING EDGE SLAT	No.	1	82,270.00	82,270.00	82,270.00	82,270.00	82,270.00
20	INBD GROUND SPOILER	No.	1	8,988.00	8,988.00	8,988.00	8,988.00	8,988.00
21	STAB TRIM ACTUATOR	No.	1	101,585.00	101,585.00	101,585.00	101,585.00	101,585.00
22	SERVO VALVE, ELECTRO HYDRAULIC	No.	1	5,365.00	5,365.00	5,365.00	5,365.00	5,365.00
23	POWER CONTROL UNIT, FLIGHT SPOILER	No.	1	7,697.00	7,697.00	7,697.00	7,697.00	7,697.00
24	ACTUATOR ASSEMBLY, ELECTRO MECHANICAL - SPEEDBRAKE	No.	1	31,830.00	31,830.00	31,830.00	31,830.00	31,830.00
25	FLOAT TANK VENT	No.	1	2,309.00	2,309.00	2,309.00	2,309.00	2,309.00
26	FUSE-HYDRAULIC	No.	1	7,880.00	7,880.00	7,880.00	7,880.00	7,880.00
27	PRESS TAI INSTL NOSE COWL	No.	1	2,704.00	2,704.00	2,704.00	2,704.00	2,704.00
28	DIGITAL FLIGHT DATA ACQUISITION UNIT	No.	1	102,006.00	102,006.00	102,006.00	102,006.00	102,006.00
29	DISPLAY ELECTRONIC UNIT	No.	1	454,435.00	454,435.00	454,435.00	454,435.00	454,435.00
30	LENS ASSY - LANDING AND TAXI LIGHT, STRAKELET	No.	1	6,557.00	6,557.00	6,557.00	6,557.00	6,557.00
31	LENS ASSY - LANDING AND TAXI LIGHT, STRAKELET	No.	1	6,327.00	6,327.00	6,327.00	6,327.00	6,327.00
32	POWER SUPPLY ANTI-COLLISION LIGHT	No.	1	8,657.00	8,657.00	8,657.00	8,657.00	8,657.00
33	LIGHT, AIRCRAFT- ANTICOLLISION, FUSELAGE STROBE, UPPER	No.	1	17,722.00	17,722.00	17,722.00	17,722.00	17,722.00
34	LIGHT, AIRCRAFT- ANTICOLLISION, FUSELAGE STROBE, UPPER	No.	1	13,963.00	13,963.00	13,963.00	13,963.00	13,963.00
35	EMERGENCY POWER SUPPLY	No.	1	5,490.00	5,490.00	5,490.00	5,490.00	5,490.00
36	FULL FACE CREW OXYGEN MASK	No.	1	6,628.00	6,628.00	6,628.00	6,628.00	6,628.00
37	REGULATOR-HIGH STAGE	No.	1	11,324.00	11,324.00	11,324.00	11,324.00	11,324.00
38	BLEED AIR CONTROL INSTL	No.	1	19,037.00	19,037.00	19,037.00	19,037.00	19,037.00
39	SENSOR, PRECOOLER	No.	1	8,110.00	8,110.00	8,110.00	8,110.00	8,110.00
40	THERMOSTAT-450 DEG F	No.	1	9,825.00	9,825.00	9,825.00	9,825.00	9,825.00

NO	DESCRIPTION	UNIT		PRICE per unit (US$)	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
41	VALVE, PRESSURE REGULATOR AND SHUTOFF (PRSOV)	No.	1	43,034.00	43,034.00	43,034.00	43,034.00	43,034.00
42	LATCH	No.	1	9,075.00	9,075.00	9,075.00	9,075.00	9,075.00
43	TIRE NOSE	No.	100	990.00	99,000.00	99,000.00	99,000.00	99,000.00
44	TIRE MAIN	No.	200	2,210.00	442,000.00	442,000.00	442,000.00	442,000.00
	TOTAL				**2,053,588**	**2,053,588**	**2,053,588**	**2,053,588**

MYANMAR NATIONAL AIRLINES
AIRCRAFT SPARE PARTS AND EQUIPMENTS LIST TO BE IMPORTED

Exhibit 2-1

NO	DESCRIPTION	UNIT	QTY	UNIT PRICE (US$)	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
B	EMBRAER							
	SPARE ITEMS FOR EMBRAER							
					US$	US$	US$	US$
1	MAIN WHEEL TYRE	No.	100	4,000.00	400,000.00	400,000.00	400,000.00	400,000.00
2	NOSE WHEEL TYRE	No.	100	900.00	90,000.00	90,000.00	90,000.00	90,000.00
3	INERTIAL REFERENCE UNIT	No.	1	84,850.00	84,850.00	84,850.00	84,850.00	84,850.00
4	CONTROL DISPLAY UNIT	No.	1	48,500.00	48,500.00	48,500.00	48,500.00	48,500.00
5	ENGINE DRIVEN PUMP	No.	1	1,289.00	1,289.00	1,289.00	1,289.00	1,289.00
6	I.D.G	No.	1	44,000.00	44,000.00	44,000.00	44,000.00	44,000.00
7	DISPLAY UNIT	No.	1	17,500.00	17,500.00	17,500.00	17,500.00	17,500.00
8	VALVE H.PTCC	No.	1	33,750.00	33,750.00	33,750.00	33,750.00	33,750.00
9	SHUT-OFF VALVE	No.	1	15,950.00	15,950.00	15,950.00	15,950.00	15,950.00
10	BRAKE ASSY	No.	8	93,500.00	748,000.00	748,000.00	748,000.00	748,000.00
11	FADEC	No.	2	73,000.00	146,000.00	146,000.00	146,000.00	146,000.00
12	ELECTRONIC STARTER CONTROLLER	No.	1	134,250.00	134,250.00	134,250.00	134,250.00	134,250.00
13	EMERGENCY EVACUATION SLIDE ASSY:	No.	8	18,000.00	144,000.00	144,000.00	144,000.00	144,000.00
14	AC MOTOR DRIVEN PUMP	No.	1	15,000.00	15,000.00	15,000.00	15,000.00	15,000.00
15	A.C.M	No.	1	276,000.00	276,000.00	276,000.00	276,000.00	276,000.00
16	FAN BLADE	No.	6	38,074.00	228,444.00	228,444.00	228,444.00	228,444.00
17	FLAP/ SLAT COMPUTER	No.	1	14,490.00	14,490.00	14,490.00	14,490.00	14,490.00
18	D.U	No.	1	184,800.00	184,800.00	184,800.00	184,800.00	184,800.00
19	A.C.O.C	No.	1	64,500.00	64,500.00	64,500.00	64,500.00	64,500.00
20	INTERGRATED ELECTRONIC STANDBY (I.E.S)	No.	1	52,000.00	52,000.00	52,000.00	52,000.00	52,000.00
21	WHEEL SPEED TRANSDUCER	No.	4	6,990.00	27,960.00	27,960.00	27,960.00	27,960.00
22	BLEED PR REG: VALVE	No.	1	32,329.00	32,329.00	32,329.00	32,329.00	32,329.00
23	BLEED PR REG, SHUT VALVE	No.	1	31,000.00	31,000.00	31,000.00	31,000.00	31,000.00
24	INTEGRATED PITOT/ STATIC AOA	No.	1	54,239.00	54,239.00	54,239.00	54,239.00	54,239.00
25	HUB ASSY	No.	1	27,117.54	27,117.54	27,117.54	27,117.54	27,117.54
26	I.R.U	No.	1	62,000.00	62,000.00	62,000.00	62,000.00	62,000.00
27	CENTER VENT TUBE	No.	1	57,000.00	57,000.00	57,000.00	57,000.00	57,000.00
28	APU BLEED VALVE	No.	1	47,250.00	47,250.00	47,250.00	47,250.00	47,250.00
29	FAN AIR VALVE	No.	1	39,470.00	39,470.00	39,470.00	39,470.00	39,470.00
30	EXCITER	No.	1	22,634.00	22,634.00	22,634.00	22,634.00	22,634.00
31	ELE STARTER CONTROLL	No.	1	21,350.00	21,350.00	21,350.00	21,350.00	21,350.00
32	PACK BYPASS VALVE	No.	1	29,130.00	29,130.00	29,130.00	29,130.00	29,130.00
33	PACK FLOW CONTROL V/V	No.	1	31,000.00	31,000.00	31,000.00	31,000.00	31,000.00
34	WEATHER RADAR	No.	1	37,800.00	37,800.00	37,800.00	37,800.00	37,800.00
35	AMS CONTROLLER	No.	1	17,950.00	17,950.00	17,950.00	17,950.00	17,950.00
36	GEN INPUT, OUTPUT MODULE	No.	1	92,000.00	92,000.00	92,000.00	92,000.00	92,000.00
37	NIC PROCESSOR	No.	1	36,250.00	36,250.00	36,250.00	36,250.00	36,250.00
38	ADS	No.	1	43,440.00	43,440.00	43,440.00	43,440.00	43,440.00

MYANMAR NATIONAL AIRLINES

AIRCRAFT SPARE PARTS AND EQUIPMENTS LIST TO BE IMPORTED

Exhibit 2-1

O	DESCRIPTION	UNIT	QTY	UNIT PRICE (US$)	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
9	TCAS COMPUTER	No.	1	53,500.00	53,500.00	53,500.00	53,500.00	53,500.00
0	BRAKE CONTROL VALVE	No.	1	21,950.00	21,950.00	21,950.00	21,950.00	21,950.00
1	CARGO COMPERTMENT S/O VALVE	No.	1	35,950.00	35,950.00	35,950.00	35,950.00	35,950.00
2	EM BATTERY PACK	No.	7	6,200.00	43,400.00	43,400.00	43,400.00	43,400.00
3	SPEED TRENDUCER	No.	4	4,956.00	19,824.00	19,824.00	19,824.00	19,824.00
4	BRUSHLESS STARTER GEN	No.	1	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00
	TOTAL				3,667,867	3,667,867	3,667,867	3,667,867

Exchange rate 1 USD = Kyat

MYANMAR NATIONAL AIRLINES

AIRCRAFT SPARE PARTS AND EQUIPMENTS LIST TO BE IMPORTED

Exhibit 2-1

	DESCRIPTION	UNIT	QTY	UNIT PRICE (US$)	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
	ATR							
	SPARES ITEMS FOR ATR				US$	US$	US$	US$
	CONTROL-ENGINE ELECTRONIC	No.	2	75,268.00	150,536.00	150,536.00	150,536.00	150,536.00
	EXCITER-IGNITION	No.	2	6,200.00	12,400.00	12,400.00	12,400.00	12,400.00
	SENSOR-TORQUE MONITOR, RDCN GRBX	No.	1	7,617.32	7,617.32	7,617.32	7,617.32	7,617.32
	VALVE ASSY-INTER COMPRESSOR BLEED	No.	1	7,661.96	7,661.96	7,661.96	7,661.96	7,661.96
5	AUTOFEATHER CONTROL	No.	1	27,064.24	27,064.24	27,064.24	27,064.24	27,064.24
6	FUEL CONTROL-MECHANICAL	No.	2	77,128.00	154,256.00	154,256.00	154,256.00	154,256.00
7	[illegible]LER-OIL, FUEL COOLED	No.	1	11,443.96	11,443.96	11,443.96	11,443.96	11,443.96
8	[illegible]W DIVIDER AND DUMP VALVE	No.	1	3,233.92	3,233.92	3,233.92	3,233.92	3,233.92
9	VALVE ASSY-SERVO	No.	1	4,977.36	4,977.36	4,977.36	4,977.36	4,977.36
10	HEATER-OIL TO FUEL	No.	1	11,664.68	11,664.68	11,664.68	11,664.68	11,664.68
11	PUMP-FUEL	No.	2	18,515.68	37,031.36	37,031.36	37,031.36	37,031.36
12	BRAKE HYDROMECHANICAL ASSY	No.	1	51,956.00	51,956.00	51,956.00	51,956.00	51,956.00
13	WATER EXTRACTOR	No.	1	6,859.36	6,859.36	6,859.36	6,859.36	6,859.36
14	ELECTROPN OUTFLOW VALVE	No.	1	22,880.00	22,880.00	22,880.00	22,880.00	22,880.00
15	PNEUMATIC OUTFLOW VALVE	No.	1	20,607.40	20,607.40	20,607.40	20,607.40	20,607.40
16	AIR CYCLE UNIT	No.	3	42,360.19	127,080.56	127,080.56	127,080.56	127,080.56
17	DIGITAL CONTROLLER	No.	1	24,777.33	24,777.33	24,777.33	24,777.33	24,777.33
18	CONDITIONED AIR CHECK VALVE	No.	1	3,195.01	3,195.01	3,195.01	3,195.01	3,195.01
19	REGULATOR-PRESSURE	No.	1	3,068.43	3,068.43	3,068.43	3,068.43	3,068.43
20	PRESSURE REG AND S/O VALVE	No.	2	41,876.57	83,753.15	83,753.15	83,753.15	83,753.15
21	BUTTERFLY MODULATING VALVE	No.	1	8,756.01	8,756.01	8,756.01	8,756.01	8,756.01
22	CHECK VALVE	No.	1	2,934.37	2,934.37	2,934.37	2,934.37	2,934.37
23	DUAL TEMPERATURE INDICATOR	No.	1	2,970.27	2,970.27	2,970.27	2,970.27	2,970.27
24	TIC VALVE	No.	1	21,080.00	21,080.00	21,080.00	21,080.00	21,080.00
25	CONTROLLER-TMEP	No.	1	8,515.81	8,515.81	8,515.81	8,515.81	8,515.81
26	OVERTEMP SWITCH	No.	1	2,454.95	2,454.95	2,454.95	2,454.95	2,454.95
27	[illegible]NDENSER	No.	1	28,141.80	28,141.80	28,141.80	28,141.80	28,141.80
28	[illegible]XCHANGER	No.	1	30,872.28	30,872.28	30,872.28	30,872.28	30,872.28
29	VLV-SHUTOFF TURBOFAN	No.	1	9,508.47	9,508.47	9,508.47	9,508.47	9,508.47
30	TEMPERATURE CONTROL VALVE	No.	1	15,465.97	15,465.97	15,465.97	15,465.97	15,465.97
31	RECIRCULATION FAN ASSY	No.	1	16,223.79	16,223.79	16,223.79	16,223.79	16,223.79
32	GROUND COOLING FAN	No.	1	23,326.74	23,326.74	23,326.74	23,326.74	23,326.74
33	E/E COOLING FAN	No.	1	16,749.15	16,749.15	16,749.15	16,749.15	16,749.15
34	UNDER FLOOR VALVE	No.	1	8,904.85	8,904.85	8,904.85	8,904.85	8,904.85
35	GND OUTFLOW VALVE	No.	1	15,942.41	15,942.41	15,942.41	15,942.41	15,942.41
36	COCKPIT VOICE RECORDER	No.	2	19,891.75	39,783.49	39,783.49	39,783.49	39,783.49
37	VHF COMM TRANSCEIVER	No.	2	7,252.76	14,505.52	14,505.52	14,505.52	14,505.52
38	AUDIO CONTROL PANEL	No.	2	10,211.78	20,423.57	20,423.57	20,423.57	20,423.57
39	ATTENDANT HANDSET	No.	2	15,116.52	30,233.04	30,233.04	30,233.04	30,233.04
40	REMOTE CONTROL AUDIO UNIT	No.	4	39,481.72	157,926.90	157,926.90	157,926.90	157,926.90
41	PASSENGER ADDRESS AMPLIFIER	No.	1	14,056.42	14,056.42	14,056.42	14,056.42	14,056.42
42	STATIC INVERTER	No.	4	10,186.60	40,746.40	40,746.40	40,746.40	40,746.40
43	TRANSFORMER RECTIFIER UNIT	No.	1	1,934.40	1,934.40	1,934.40	1,934.40	1,934.40
44	GENERATOR CONTROL UNIT	No.	2	22,114.93	44,229.86	44,229.86	44,229.86	44,229.86
45	HALL EFFECT CURRENT	No.	2	3,181.29	6,362.59	6,362.59	6,362.59	6,362.59
46	BUS POWER CONTROL UNIT	No.	2	29,666.71	59,333.43	59,333.43	59,333.43	59,333.43
47	AC GENERATOR	No.	4	40,562.58	162,250.33	162,250.33	162,250.33	162,250.33
48	CURRENT TRANSFORMER	No.	2	2,245.37	4,490.73	4,490.73	4,490.73	4,490.73
49	BATTERY CH/DISCH AMMETER	No.	2	2,961.91	5,923.83	5,923.83	5,923.83	5,923.83

MYANMAR NATIONAL AIRLINES

AIRCRAFT SPARE PARTS AND EQUIPMENTS LIST TO BE IMPORTED

Exhibit 2-1

	DESCRIPTION	UNIT	QTY	UNIT PRICE (US$)	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
	GENERATOR CONTROL UNIT	No.	2	20,127.95	40,255.91	40,255.91	40,255.91	40,255.91
	ELEC POWER MESURING ASSY	No.	4	8,949.40	35,797.61	35,797.61	35,797.61	35,797.61
	DC STARTER GENERATOR	No.	4	29,385.47	117,541.88	117,541.88	117,541.88	117,541.88
	BUS POWER CONTROL UNIT	No.	2	17,341.40	34,682.80	34,682.80	34,682.80	34,682.80
	AC. CONTACTOR	No.	1	4,075.47	4,075.47	4,075.47	4,075.47	4,075.47
	DC DONTACTOR	No.	1	2,548.18	2,548.18	2,548.18	2,548.18	2,548.18
	EMERGENCY LOCATOR BEACON	No.	1	6,193.80	6,193.80	6,193.80	6,193.80	6,193.80
	TOILET-PSU	No.	1	2,286.31	2,286.31	2,286.31	2,286.31	2,286.31
	LF.FIRE-SHUT-OFF CTL.PANEL	No.	1	11,590.84	11,590.84	11,590.84	11,590.84	11,590.84
	RH.FIRE-SHUT-OFF CTL.PANEL	No.	1	12,210.84	12,210.84	12,210.84	12,210.84	12,210.84
	FIRE DETECTION CONTROL UNIT	No.	1	9,702.29	9,702.29	9,702.29	9,702.29	9,702.29
	FAN SMOKE DETECTION	No.	1	3,800.70	3,800.70	3,800.70	3,800.70	3,800.70
	[illegible]KE DETECTOR	No.	1	4,777.16	4,777.16	4,777.16	4,777.16	4,777.16
	[illegible]ETECTION BOX	No.	1	2,615.25	2,615.25	2,615.25	2,615.25	2,615.25
	CONTROL BOX	No.	1	3,813.29	3,813.29	3,813.29	3,813.29	3,813.29
	SMOKE DETECTOR	No.	1	1,586.57	1,586.57	1,586.57	1,586.57	1,586.57
	SMOKE DETECTOR	No.	1	1,586.57	1,586.57	1,586.57	1,586.57	1,586.57
	RELEASABLE CENTRING UNIT	No.	1	11,429.40	11,429.40	11,429.40	11,429.40	11,429.40
	CABLE TENSION REGULATOR	No.	1	3,120.50	3,120.50	3,120.50	3,120.50	3,120.50
	FLAP CONTROL SWITCH UNIT	No.	1	4,350.42	4,350.42	4,350.42	4,350.42	4,350.42
	ELECTROMECHANICAL ACTUATOR	No.	1	9,708.56	9,708.56	9,708.56	9,708.56	9,708.56
	TRIM ACTUATOR	No.	1	9,706.67	9,706.67	9,706.67	9,706.67	9,706.67
	STICK PUSHER	No.	1	14,107.96	14,107.96	14,107.96	14,107.96	14,107.96
	FLAP VALVE BLOCK	No.	1	16,121.24	16,121.24	16,121.24	16,121.24	16,121.24
	SPOILER VALVE BLOCK	No.	1	16,983.10	16,983.10	16,983.10	16,983.10	16,983.10
	ALPHA PROBE	No.	2	8,680.00	17,360.00	17,360.00	17,360.00	17,360.00
	RESTRICTOR UNIT	No.	1	2,980.25	2,980.25	2,980.25	2,980.25	2,980.25
	RUDDER DAMPER	No.	1	14,634.10	14,634.10	14,634.10	14,634.10	14,634.10
	FLAP ACTUATOR	No.	1	10,973.93	10,973.93	10,973.93	10,973.93	10,973.93
	STICK SHAKER	No.	1	5,569.87	5,569.87	5,569.87	5,569.87	5,569.87
	AILERON GUST-LOCK ACTUATOR	No.	1	5,470.37	5,470.37	5,470.37	5,470.37	5,470.37
1	SPOILER ACTUATOR	No.	1	3,629.47	3,629.47	3,629.47	3,629.47	3,629.47
	[illegible]E SHUT-OFF VALVE	No.	1	365.60	365.60	365.60	365.60	365.60
	CROSSFEED VALVE	No.	1	2,944.59	2,944.59	2,944.59	2,944.59	2,944.59
4	MOTIVE FLOW VALVE	No.	1	2,921.19	2,921.19	2,921.19	2,921.19	2,921.19
5	ACTUATOR-FUEL LP VLV	No.	1	7,903.93	7,903.93	7,903.93	7,903.93	7,903.93
6	ACTUATOR-FUEL CROSSF	No.	1	4,513.69	4,513.69	4,513.69	4,513.69	4,513.69
7	GRAVITY FILLER CAP	No.	1	5,602.00	5,602.00	5,602.00	5,602.00	5,602.00
8	FUEL CONTROL UNIT	No.	1	68,506.28	68,506.28	68,506.28	68,506.28	68,506.28
9	REFUEL CONTROL PANEL	No.	1	24,800.00	24,800.00	24,800.00	24,800.00	24,800.00
0	FUEL PROBE (N1)	No.	1	1,113.14	1,113.14	1,113.14	1,113.14	1,113.14
1	CLINOMETER-ROLL ATT	No.	2	2,683.81	5,367.61	5,367.61	5,367.61	5,367.61
2	FUEL ELECTROPUMP	No.	1	9,842.20	9,842.20	9,842.20	9,842.20	9,842.20
3	JET PUMP	No.	1	2,874.87	2,874.87	2,874.87	2,874.87	2,874.87
4	ENGINE FEED JET PUMP	No.	1	2,950.91	2,950.91	2,950.91	2,950.91	2,950.91
5	FUEL PUMP CANISTER	No.	1	5,175.61	5,175.61	5,175.61	5,175.61	5,175.61
6	REFUEL/DEFUEL COUPLING	No.	1	4,165.18	4,165.18	4,165.18	4,165.18	4,165.18
7	REFUELLING ASSEMBLY	No.	1	13,176.70	13,176.70	13,176.70	13,176.70	13,176.70
8	RESERVOIR	No.	1	19,973.40	19,973.40	19,973.40	19,973.40	19,973.40
9	LINE ACCUMULATOR	No.	1	2,992.29	2,992.29	2,992.29	2,992.29	2,992.29
00	PRESSURE MODULE	No.	1	26,558.37	26,558.37	26,558.37	26,558.37	26,558.37
01	LOW LEVEL SWITCH	No.	1	4,601.44	4,601.44	4,601.44	4,601.44	4,601.44
02	AC MOTOR DRIVEN PUMP	No.	2	27,586.34	55,172.68	55,172.68	55,172.68	55,172.68
03	DC HYDRAULIC PUMP	No.	2	22,387.07	44,774.14	44,774.14	44,774.14	44,774.14
04	ICE DETECTOR	No.	1	11,897.90	11,897.90	11,897.90	11,897.90	11,897.90

MYANMAR NATIONAL AIRLINES

AIRCRAFT SPARE PARTS AND EQUIPMENTS LIST TO BE IMPORTED

Exhibit 2-1

No.	DESCRIPTION	UNIT	QTY	UNIT PRICE (US$)	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
5	WIPER MOTOR CONVERTER	No.	1	8,357.36	8,357.36	8,357.36	8,357.36	8,357.36
6	WIPER MOTOR CONVERTER	No.	1	8,357.36	8,357.36	8,357.36	8,357.36	8,357.36
7	MAIN WINDSHIELD CONTROLLER	No.	1	8,680.00	8,680.00	8,680.00	8,680.00	8,680.00
8	STBY DEICING CTL UNIT	No.	1	6,179.02	6,179.02	6,179.02	6,179.02	6,179.02
9	DUAL DISTRIBUTOR VALVE	No.	1	10,056.09	10,056.09	10,056.09	10,056.09	10,056.09
10	DUAL DISTRIBUTOR VALVE	No.	1	9,577.24	9,577.24	9,577.24	9,577.24	9,577.24
11	SHUT OFF VALVE	No.	1	4,109.32	4,109.32	4,109.32	4,109.32	4,109.32
12	ANTI-ICING CONTROLLER	No.	1	9,285.68	9,285.68	9,285.68	9,285.68	9,285.68
13	LEFT ELEVATOR HORN	No.	1	11,648.15	11,648.15	11,648.15	11,648.15	11,648.15
14	RIGHT ELEVATOR HORN	No.	1	18,604.58	18,604.58	18,604.58	18,604.58	18,604.58
15	RUDDER HORN	No.	1	18,858.76	18,858.76	18,858.76	18,858.76	18,858.76
16	LEFT AILERON HORN	No.	1	15,753.47	15,753.47	15,753.47	15,753.47	15,753.47
17	RIGHT AILERON HORN	No.	1	15,753.47	15,753.47	15,753.47	15,753.47	15,753.47
18	PENDANT PANEL	No.	2	6,200.00	12,400.00	12,400.00	12,400.00	12,400.00
19	DIGITAL FLT DATA RECORDER	No.	4	19,081.34	76,325.37	76,325.37	76,325.37	76,325.37
20	EFIS CONTROL PANEL RH SIDE	No.	1	18,600.00	18,600.00	18,600.00	18,600.00	18,600.00
21	EFIS CONTROL PANEL LH SIDE	No.	1	18,600.00	18,600.00	18,600.00	18,600.00	18,600.00
22	INDEX CONTROL PANEL	No.	1	12,400.00	12,400.00	12,400.00	12,400.00	12,400.00
23	MULTI-DUNCTION CONTROL PANEL	No.	1	24,800.00	24,800.00	24,800.00	24,800.00	24,800.00
24	INTERGRATED AVIONICS DISPLAY	No.	1	62,000.00	62,000.00	62,000.00	62,000.00	62,000.00
25	MULTIFUNCTION COMPUTER	No.	2	218,894.74	437,789.49	437,789.49	437,789.49	437,789.49
26	BRAKING RESERVOIR	No.	1	2,613.85	2,613.85	2,613.85	2,613.85	2,613.85
27	MASTER CYLINDER	No.	1	5,276.04	5,276.04	5,276.04	5,276.04	5,276.04
28	LANDING GEAR CONTROL VALVE	No.	1	9,099.54	9,099.54	9,099.54	9,099.54	9,099.54
29	PARKING ACCUMULATOR	No.	1	8,726.87	8,726.87	8,726.87	8,726.87	8,726.87
30	HYDRAULIC DUMPER	No.	1	13,342.56	13,342.56	13,342.56	13,342.56	13,342.56
31	WHEEL SPEED TRANSD ASSY	No.	1	5,311.99	5,311.99	5,311.99	5,311.99	5,311.99
32	PARKING VALVE	No.	1	10,689.90	10,689.90	10,689.90	10,689.90	10,689.90
33	NORMAL METERING VALVE	No.	1	14,428.93	14,428.93	14,428.93	14,428.93	14,428.93
34	ANTISKID VALVE MANIFOLD	No.	1	10,255.51	10,255.51	10,255.51	10,255.51	10,255.51
35	ANTISKID CONTROL UNIT	No.	1	75,995.25	75,995.25	75,995.25	75,995.25	75,995.25
36	VLV-RELIEF LOW PRESS	No.	1	6,324.61	6,324.61	6,324.61	6,324.61	6,324.61
37	RESTRICTOR VALVE	No.	1	1,817.23	1,817.23	1,817.23	1,817.23	1,817.23
38	SOLENOID VALVE NLG	No.	1	10,040.99	10,040.99	10,040.99	10,040.99	10,040.99
39	SWIVEL SELECTOR VALVE	No.	1	7,279.44	7,279.44	7,279.44	7,279.44	7,279.44
40	DIFF CONTROL SELECT VALVE	No.	1	40,805.28	40,805.28	40,805.28	40,805.28	40,805.28
41	UP LOCK BOX	No.	1	14,981.94	14,981.94	14,981.94	14,981.94	14,981.94
42	TRANSFORMJER-115V/5V	No.	1	1,806.22	1,806.22	1,806.22	1,806.22	1,806.22
43	EMERGENCY POWER SUPPLY	No.	2	1,869.90	3,739.79	3,739.79	3,739.79	3,739.79
44	LIGHT-LOGO	No.	1	1,457.24	1,457.24	1,457.24	1,457.24	1,457.24
45	WING-ENG SCAN LIGHT RH	No.	1	2,845.13	2,845.13	2,845.13	2,845.13	2,845.13
46	WING-ENG SCAN LIGHT LH	No.	1	2,845.13	2,845.13	2,845.13	2,845.13	2,845.13
47	LANDING LIGHT	No.	1	3,535.92	3,535.92	3,535.92	3,535.92	3,535.92
48	ANTICOLL.LTG POWER SPLY UNIT	No.	1	4,027.72	4,027.72	4,027.72	4,027.72	4,027.72
49	ANTICOLL.LIGHT	No.	1	2,673.27	2,673.27	2,673.27	2,673.27	2,673.27
50	TOTAL AIR TEMP SENSOR	No.	1	13,823.95	13,823.95	13,823.95	13,823.95	13,823.95
51	PROBE-PIPOT	No.	4	3,400.25	13,601.01	13,601.01	13,601.01	13,601.01
52	WX.RADAR CONTROL PANEL	No.	4	8,571.19	34,284.76	34,284.76	34,284.76	34,284.76
53	RADAR RECEIVER TRANSCEIVER	No.	2	59,879.13	119,758.26	119,758.26	119,758.26	119,758.26
54	ATC TRANSPONDER	No.	2	6,200.00	12,400.00	12,400.00	12,400.00	12,400.00
55	VOR/ILS/MKR.RECEIVER	No.	2	3,720.00	7,440.00	7,440.00	7,440.00	7,440.00
56	DME TRANSCEIVER	No.	2	2,480.00	4,960.00	4,960.00	4,960.00	4,960.00
57	TCAS COMPUTER	No.	2	24,800.00	49,600.00	49,600.00	49,600.00	49,600.00
58	RADIO ALTIMETER TRANSCEIVER	No.	2	8,680.00	17,360.00	17,360.00	17,360.00	17,360.00
59	AIR DATA COMPUTER	No.	2	18,600.00	37,200.00	37,200.00	37,200.00	37,200.00

MYANMAR NATIONAL AIRLINES

AIRCRAFT SPARE PARTS AND EQUIPMENTS LIST TO BE IMPORTED

Exhibit 2-1

)	DESCRIPTION	UNIT	QTY	UNIT PRICE (US$)	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
)	OXYGEN SOLENOID VALVE	No.	1	7,349.53	7,349.53	7,349.53	7,349.53	7,349.53
1	OXYGEN REGULATOR MASK ASSY	No.	1	5,662.73	5,662.73	5,662.73	5,662.73	5,662.73
2	OXYGEN REGULATOR MASK ASSY	No.	1	6,148.61	6,148.61	6,148.61	6,148.61	6,148.61
3	OXYGEN PRESS.XMTR/REG	No.	1	8,643.43	8,643.43	8,643.43	8,643.43	8,643.43
4	PRESSURE REG&AMP:S/O VALVE	No.	2	26,871.09	53,742.17	53,742.17	53,742.17	53,742.17
5	BLEED AIR SHUTOFF VALVE	No.	2	17,758.41	35,516.82	35,516.82	35,516.82	35,516.82
6	COCKPIT DOOR CONTROL UNIT	No.	1	8,467.35	8,467.35	8,467.35	8,467.35	8,467.35
7	CARGO DOOR ACTUATOR	No.	2	20,515.65	41,031.30	41,031.30	41,031.30	41,031.30
8	HYDRAULIC PRESSURE SWITCH	No.	1	2,791.49	2,791.49	2,791.49	2,791.49	2,791.49
9	MOTOR AND PUMP ASSEMBLY	No.	1	8,971.92	8,971.92	8,971.92	8,971.92	8,971.92
0	PROPELLER COND.PUSH-PULL	No.	1	1,952.11	1,952.11	1,952.11	1,952.11	1,952.11
1	OVERSPEED GOVERNOR	No.	1	30,558.88	30,558.88	30,558.88	30,558.88	30,558.88
	[illegible] PUMP	No.	1	26,593.44	26,593.44	26,593.44	26,593.44	26,593.44
	ELECTRONIC PROPELLER CONTROL	No.	2	23,130.96	46,261.92	46,261.92	46,261.92	46,261.92
4	PROPELLER VALVE MODULE	No.	1	60,568.11	60,568.11	60,568.11	60,568.11	60,568.11
5	ELECTROVALVE	No.	1	4,799.37	4,799.37	4,799.37	4,799.37	4,799.37
6	EJECTION DUCT	No.	1	13,944.25	13,944.25	13,944.25	13,944.25	13,944.25
7	FUEL FLOW TRANSMITTER	No.	1	6,279.43	6,279.43	6,279.43	6,279.43	6,279.43
8	ENGINE POWER PUSH-PULL	No.	1	1,638.30	1,638.30	1,638.30	1,638.30	1,638.30
9	OIL COOLER FLAP ACTUATOR	No.	1	3,437.69	3,437.69	3,437.69	3,437.69	3,437.69
0	THERMOSTATIC VALVE	No.	1	5,225.96	5,225.96	5,225.96	5,225.96	5,225.96
1	OIL COOLER FLAP ACTUATOR	No.	1	21,339.46	21,339.46	21,339.46	21,339.46	21,339.46
2	OIL PRESSURE SENSOR	No.	1	2,804.76	2,804.76	2,804.76	2,804.76	2,804.76
3	BATTERY EMERG	No.	1	3,419.92	3,419.92	3,419.92	3,419.92	3,419.92
4	BATTERY MAIN	No.	1	7,048.16	7,048.16	7,048.16	7,048.16	7,048.16
5	BRAKE	No.	20	43,400.00	868,000.00	868,000.00	868,000.00	868,000.00
6	MAIN WHEEL ASSY:	No.	10	19,604.40	196,044.00	196,044.00	196,044.00	196,044.00
7	NOSE WHEEL ASSY:	No.	6	7,027.08	42,162.48	42,162.48	42,162.48	42,162.48
8	TIRE MAIN	No.	200	1,984.00	396,800.00	396,800.00	396,800.00	396,800.00
9	TIRE NOSE	No.	100	744.00	74,400.00	74,400.00	74,400.00	74,400.00
0	BLADE PROP:	No.	10	63,194.12	631,941.20	631,941.20	631,941.20	631,941.20
1	WIND SHIELD	No.	10	24,180.00	241,800.00	241,800.00	241,800.00	241,800.00
	TOTAL				6,599,344.90	6,599,344.90	6,599,344.90	6,599,344.90

Exchange rate 1 USD = Kyat

MYANMAR NATIONAL AIRLINES
AIRCRAFT SPARE PARTS AND EQUIPMENTS LIST TO BE IMPORTED

Exhibit 2-1

NO	DESCRIPTION	UNIT	QTY	UNIT PRICE (US$)	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
B	BEECH							
	SPARE ITEMS FOR BEECH							
					US$	US$	US$	US$
1	STARTER GEN	No.	2	11,825.00	23,650.00	23,650.00	23,650.00	23,650.00
2	BRAKE UNIT	No.	8	2,500.00	20,000.00	20,000.00	20,000.00	20,000.00
3	ACM	No.	1	16,000.00	16,000.00	16,000.00	16,000.00	16,000.00
4	WIND SHIELD ASSY	No.	1	16,500.00	16,500.00	16,500.00	16,500.00	16,500.00
5	FIRE EXTINGUISHER	No.	4	6,300.00	25,200.00	25,200.00	25,200.00	25,200.00
6	DFDR	No.	2	4,000.00	8,000.00	8,000.00	8,000.00	8,000.00
7	EFIS	No.	4	10,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00
8	E.D.P	No.	2	3,565.00	7,130.00	7,130.00	7,130.00	7,130.00
9	H/P COMPUTER	No.	1	6,750.00	6,750.00	6,750.00	6,750.00	6,750.00
10	VGU	No.	1	3,850.00	3,850.00	3,850.00	3,850.00	3,850.00
11	TCAS VSI	No.	2	1,500.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00
12	TAWS IND	No.	2	2,300.00	4,600.00	4,600.00	4,600.00	4,600.00
13	EFIS	No.	4	5,000.00	20,000.00	20,000.00	20,000.00	20,000.00
14	ANTENNA RTA842	No.	1	10,950.00	10,950.00	10,950.00	10,950.00	10,950.00
15	RADAR CONTROLLER	No.	2	5,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00
16	F.D.R	No.	2	4,500.00	9,000.00	9,000.00	9,000.00	9,000.00
17	MAIN BATTERY	No.	2	3,800.00	7,600.00	7,600.00	7,600.00	7,600.00
18	OXYGEN MASK	No.	2	3,800.00	7,600.00	7,600.00	7,600.00	7,600.00
19	MAIN WHEEL TYRE	No.	50	395.00	19,750.00	19,750.00	19,750.00	19,750.00
20	NOSE WHEEL TYRE	No.	50	200.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00
21	AUTO PILOT	No.	1	6,750.00	6,750.00	6,750.00	6,750.00	6,750.00
22	TAWS/RMI	No.	1	3,300.00	3,300.00	3,300.00	3,300.00	3,300.00
23	PROP GOVERNAR	No.	1	4,950.00	4,950.00	4,950.00	4,950.00	4,950.00
24	F.C.U	No.	1	14,500.00	14,500.00	14,500.00	14,500.00	14,500.00
25	PROPELLER	No.	2	33,175.00	66,350.00	66,350.00	66,350.00	66,350.00
26	ELT	No.	2	3,760.00	7,520.00	7,520.00	7,520.00	7,520.00
27	FIRELOOP	No.	2	9,000.00	18,000.00	18,000.00	18,000.00	18,000.00
28	DPU	No.	1	1,750.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00
29	HF COUPLER	No.	1	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00
30	[illegible]ENS	No.	1	4,520.00	4,520.00	4,520.00	4,520.00	4,520.00
	TOTAL				**399,220**	**399,220**	**399,220**	**399,220**

Exchange rate 1 USD = Kyat

MYANMAR NATIONAL AIRLINES
AIRCRAFT SPARE PARTS AND EQUIPMENTS LIST TO BE IMPORTED

Exhibit 2-1

NO	DESCRIPTION	UNIT	QTY	UNIT PRICE (US$)	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
B	CARAVAN							
	SPARE ITEMS FOR CARAVAN							
					US$	**US$**	**US$**	**US$**
1	BATTERY	No.	4	4,111.00	16,444.00	16,444.00	16,444.00	16,444.00
2	BRAKE ASSY	No.	8	5,014.00	40,112.00	40,112.00	40,112.00	40,112.00
3	MAIN WHEEL TYRE	No.	60	550.00	33,000.00	33,000.00	33,000.00	33,000.00
4	NOSE WHEEL TYRE	No.	40	350.00	14,000.00	14,000.00	14,000.00	14,000.00
5	NOSE WHEEL ASSY	No.	4	1,605.00	6,420.00	6,420.00	6,420.00	6,420.00
6	ELT	No.	4	4,750.00	19,000.00	19,000.00	19,000.00	19,000.00
7	G.C.U	No.	4	2,700.00	10,800.00	10,800.00	10,800.00	10,800.00
8	DAMPER ASSY	No.	4	3,425.00	13,700.00	13,700.00	13,700.00	13,700.00
9	BURGEE ASSY	No.	4	2,379.00	9,516.00	9,516.00	9,516.00	9,516.00
10	TKS ANTI-ICE FLUID	LIT	480	10.00	4,800.00	4,800.00	4,800.00	4,800.00
11	TRANSCEIVER RADIO	No.	2	2,100.00	4,200.00	4,200.00	4,200.00	4,200.00
12	CVDR	No.	2	27,795.00	55,590.00	55,590.00	55,590.00	55,590.00
13	MAIN WHEEL ASSY	No.	4	2,827.00	11,308.00	11,308.00	11,308.00	11,308.00
14	MAIN WHEEL TUBE	No.	20	100.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00
15	NOSE WHEEL TUBE	No.	10	400.00	4,000.00	4,000.00	4,000.00	4,000.00
	TOTAL				**244,890**	**244,890**	**244,890**	**244,890**

Exchange rate 1 USD = Kyat

MYANMAR NATIONAL AIRLINES
GROUND SERVICES EQUIPMENTS TO BE IMPORTED

NO.	DESCRIPTION	UNIT	QTY	PRICE (US$)	AMOUNT (US$)
1	AIR STARTER UNIT (ASU - 02) PSC 2500		5	94,900	474,500
2	AIR STARTER UNIT (ASU - 04) TRAC 250		5	100,000	500,000
3	AIR CONDITION UNIT (ACU-01)		10	65,000	650,000
4	GROUND POWER UNIT (GPU -03)		10	70,000	700,000
5	HI-LOADER JC / PL -2 (HL-04)		2	150,000	300,000
6	HI-LOADER 828 (HL -02)		2	150,000	300,000
7	HI- LOADER (HL-01)		2	180,000	360,000
8	TRACTOR (CLARK) (T-09)		10	119,900	1,199,000
9	CONVEYOR BELT (CBL -03)		5	90,000	450,000
10	GSE Spare Part		10	100,000	1,000,000
	Total			1,119,800	5,933,500

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များ

စဉ်	အမည်	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	နေရပ်လိပ်စာ	ရာထူး	မှတ်ချက်
၁။	ဦးသန်းထွန်း	၁၂/မဘန(နိုင်)၀၀၄၁၁၈	အခန်းနံပါတ်(၁၀၂)၊ ပုဂံအိမ်ရာ အနော်ရထာလမ်း၊လမ်းမတော်မြို့နယ် ရန်ကုန်။	ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	ဥက္ကဌ/ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်
၂။	ဦးစိုးဟန်	၁၂/မဂဒ(နိုင်) ၀၃၆၂၂၁	အခန်းနံပါတ်(၂၀၁)၊ ပုဂံအိမ်ရာ အနော်ရထာလမ်း၊လမ်းမတော်မြို့နယ် ရန်ကုန်။	ပျံသန်းရေးဌာနမှူးချုပ်	ဒါရိုက်တာ
၃။	ဦးမြင့်အောင်	၁၂/မဂဒ(နိုင်) ၁၁၆၈၅၀	အခန်းနံပါတ်(၃၀၁)၊ ပုဂံအိမ်ရာ အနော်ရထာလမ်း၊လမ်းမတော်မြို့နယ် ရန်ကုန်။	အင်ဂျင်နီယာချုပ်	ဒါရိုက်တာ
၄။	ဦးထင်လင်း	၁၂/မဂဒ(နိုင်) ၀၇၅၈၄၁	တိုက်အမှတ်(၂)၊အခန်းနံပါတ်(၆၀၃)၊ (၈) မိုင်အိမ်ရာ၊မရမ်းကုန်းမြို့နယ် ရန်ကုန်။	လေယာဉ်မှူးကြီး	ဒါရိုက်တာ
၅။	ဒေါ်အေးအေးကြည်	၁၂/ဘဟန(နိုင်) ၀၆၀၃၇၃	(၃၇),YA-A၊ စည်ပင်သာယာလမ်း မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။	ဥပဒေအရာရှိ	ဒါရိုက်တာ

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှပျံသန်းသည့်ပြည်တွင်းခရီးစဥ်များ

NYT= NAYPYITAW	KET= KENGTUNG
MDL= MANDALAY	BMO= BAMAW
NYU= NYUNGOO	KHM= KHAMTI
HEH= HEHO	VBK= ANISAKAN
THL= TACHILAKE	PBU= PUTAO
HOX= HOMMALINN	LSH= LASHIO
VBP= BOAUK PYIN	KAW= KAWTHAUNG
HOX= HOMMA LINN	MGZ= MYEIK
NYW= MONYAWA	TVY= DAWEI
BSX= PATHIN	KYP= KYAUKPYU
MNU= MAWLA MYINE	SNW= THANDWE
LIW= LOIKAW	AKY= SITTWE
VBA= ANN	KMV= KALAYMYO
MOG= MONGHSAT	MYT= MYITKYINA
MGU= Mun Aung	

-မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှအထက်ဖော်ပြပါ ပြည်တွင်းခရီးစဥ်များအား Boeing 737-800 NG AIRCRAFT လေယာဥ်သစ်(၂)စီး ၊ Embraer လေယာဥ် (၂)စီး၊ ATR လေယာဥ် (၅)စီး၊ Beech Aircraft (၂)စီး၊ Grand Caravan လေယာဥ် (၄)စီး တို့ဖြင့် လက်ရှိပျံသန်း ပြေးဆွဲ လျှက်ရှိပါသည်။အသစ်ထပ်မံဝယ်ယူမည့် Boeing 737-800 လေယာဥ်၊ ATR လေယာဥ်တို့ဖြင့် ပျံသန်းပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

MNA မှပျံသန်းမည့်နိုင်ငံခြားခရီးစဉ်များ

Sin = SINGAPORE3.

TPE= TAIPEI

CGK= JAKARTA

INC= SEOUL

PEK= BEIJING

PUS= BUSAN

CTU= CHENGDU

PVG= PEKIN

DEL= DELHI

CAN= GUANGZHAU

HGH= HANGZHOU

XMN= XIAMEN

-အထက်ဖော်ပြပါပြည်ပခရီးစဉ်များအနက်စင်ကာပူနိုင်ငံ နှင့် ဟောင်ကောင် ခရီးစဉ်များအား BOEING 737-800 NG AIRCRAFT လေယာဉ်သစ်(၂)စီးဖြင့်ပျံသန်းပေးလျှက်ရှိပါသည်။

-ကျန်ရှိသောခရီးစဉ်များအားအသစ်ထပ်မံရောက်ရှိလာမည့် BOEING AIRCRAFTလေယာဉ်သစ်များဖြင့်ပျံသန်းပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

MYANMAR NATIONAL AIRLINES

Revenue Forecast for Domestic

	Year 1	*Year 2*	*Year 3*	*Year 4*	*Year 5*	*Year 6*	*Year 7*	*Year 8*	*Year 9*	*Year 10*
No. of Passenger										
RGN-MDL	31,025	37,230	40,333	40,333	80,665	99,280	99,280	99,280	99,280	99,280
RGN-NYU	13,260	21,502	40,333	40,333	40,333	49,640	49,640	49,640	49,640	49,640
RGN-HEH	8,262	14,586	15,912	15,912	20,808	27,744	27,744	27,744	27,744	27,744
RGN-THL	8,262	19,074	20,808	20,808	24,276	26,010	26,010	26,010	26,010	26,010
RGN-KET	7,344	17,340	19,074	19,074	22,542	27,744	27,744	27,744	27,744	27,744
RGN-LSH	7,344	14,586	15,912	15,912	22,542	27,744	27,744	27,744	27,744	27,744
RGN-MYT	9,180	14,586	20,808	20,808	21,502	26,010	26,010	26,010	26,010	26,010
RGN-KMV	8,262	14,586	15,912	15,912	15,912	18,564	18,564	18,564	18,564	18,564
RGN-AKY	7,344	13,525	15,912	15,912	15,912	26,010	26,010	26,010	26,010	26,010
RGN-SNW	8,262	15,116	17,238	17,238	17,238	26,010	26,010	26,010	26,010	26,010
RGN-KYP	7,344	14,851	17,238	17,238	17,238	26,010	26,010	26,010	26,010	26,010
RGN-TVY	9,180	15,912	18,564	18,564	24,276	24,970	24,970	24,970	24,970	24,970
RGN-MGZ	9,180	15,912	18,564	18,564	24,276	24,623	24,623	24,623	24,623	24,623
RGN-KAW	8,262	17,238	17,238	17,238	22,542	26,010	26,010	26,010	26,010	26,010
RGN-NYT	31,025	40,333	46,538	46,538	46,538	86,870	86,870	86,870	86,870	86,870
RGN-PBU	7,344	13,260	22,542	22,542	22,542	24,276	24,276	24,276	24,276	24,276
RGN-HOX	6,426	13,260	11,934	11,934	17,238	18,564	18,564	18,564	18,564	18,564
RGN-VBP	7,344	14,586	15,912	15,912	15,912	18,564	18,564	18,564	18,564	18,564
RGN-NYW	7,344	14,586	15,912	15,912	15,912	20,808	20,808	20,808	20,808	20,808
RGN-BSX	8,262	14,586	15,912	15,912	15,912	20,808	20,808	20,808	20,808	20,808
RGN-MNU	9,180	15,912	17,238	17,238	17,238	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
RGN-LIW	9,180	17,238	17,238	17,238	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
RGN-VBA	8,262	14,586	11,016	11,016	17,238	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
RGN-MOG	9,180	15,912	11,016	11,016	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
RGN-BMO	7,344	13,260	15,912	15,912	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
RGN-KHM	7,344	13,260	11,016	11,016	17,238	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
RGN-VBK	8,262	14,586	11,016	11,016	17,238	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
TOTAL PASSENGER	**269,008**	**461,409**	**517,047**	**517,047**	**640,693**	**804,052**	**804,052**	**804,052**	**804,052**	**804,052**

	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15
No. of Passenger					
RGN-MDL	99,280	99,280	99,280	99,280	99,280
RGN-NYU	49,640	49,640	49,640	49,640	49,640
RGN-HEH	27,744	27,744	27,744	27,744	27,744
RGN-THL	26,010	26,010	26,010	26,010	26,010
RGN-KET	27,744	27,744	27,744	27,744	27,744
RGN-LSH	27,744	27,744	27,744	27,744	27,744
RGN-MYT	26,010	26,010	26,010	26,010	26,010
RGN-KMV	18,564	18,564	18,564	18,564	18,564
RGN-AKY	26,010	26,010	26,010	26,010	26,010
RGN-SNW	26,010	26,010	26,010	26,010	26,010
RGN-KYP	26,010	26,010	26,010	26,010	26,010
RGN-TVY	24,970	24,970	24,970	24,970	24,970
RGN-MGZ	24,623	24,623	24,623	24,623	24,623
RGN-KAW	26,010	26,010	26,010	26,010	26,010
RGN-NYT	86,870	86,870	86,870	86,870	86,870
RGN-PBU	24,276	24,276	24,276	24,276	24,276
RGN-HOX	18,564	18,564	18,564	18,564	18,564
RGN-VBP	18,564	18,564	18,564	18,564	18,564
RGN-NYW	20,808	20,808	20,808	20,808	20,808
RGN-BSX	20,808	20,808	20,808	20,808	20,808
RGN-MNU	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
RGN-LIW	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
RGN-VBA	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
RGN-MOG	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
RGN-BMO	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
RGN-KHM	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
RGN-VBK	22,542	22,542	22,542	22,542	22,542
TOTAL PASSENGER	**804,052**	**804,052**	**804,052**	**804,052**	**804,052**

MYANMAR NATIONAL AIRLINES

Revenue Forecast for Domestic

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
Fares										
RGN-MDL	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110
RGN-NYU	$ 83	$ 83	$ 83	$ 83	$ 83	$ 83	$ 83	$ 83	$ 83	$ 83
RGN-HEH	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80
RGN-THL	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102
RGN-KET	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102
RGN-LSH	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110
RGN-MYT	$ 134	$ 134	$ 134	$ 134	$ 134	$ 134	$ 134	$ 134	$ 134	$ 134
RGN-KMV	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110
RGN-AKY	$ 120	$ 120	$ 120	$ 120	$ 120	$ 120	$ 120	$ 120	$ 120	$ 120
RGN-SNW	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88
RGN-KYP	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112
RGN-TVY	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104
RGN-MGZ	$ 144	$ 144	$ 144	$ 144	$ 144	$ 144	$ 144	$ 144	$ 144	$ 144
RGN-KAW	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142
RGN-NYT	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110
RGN-PBU	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116
RGN-HOX	$ 126	$ 126	$ 126	$ 126	$ 126	$ 126	$ 126	$ 126	$ 126	$ 126
RGN-VBP	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102
RGN-NYW	$ 94	$ 94	$ 94	$ 94	$ 94	$ 94	$ 94	$ 94	$ 94	$ 94
RGN-BSX	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80
RGN-MNU	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88
RGN-LIW	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104
RGN-VBA	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112
RGN-MOG	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116
RGN-BMO	$ 114	$ 114	$ 114	$ 114	$ 114	$ 114	$ 114	$ 114	$ 114	$ 114
RGN-KHM	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142
RGN-VBK	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88

	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15
Fares					
RGN-MDL	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110
RGN-NYU	$ 83	$ 83	$ 83	$ 83	$ 83
RGN-HEH	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80
RGN-THL	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102
RGN-KET	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102
RGN-LSH	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110
RGN-MYT	$ 134	$ 134	$ 134	$ 134	$ 134
RGN-KMV	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110
RGN-AKY	$ 120	$ 120	$ 120	$ 120	$ 120
RGN-SNW	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88
RGN-KYP	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112
RGN-TVY	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104
RGN-MGZ	$ 144	$ 144	$ 144	$ 144	$ 144
RGN-KAW	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142
RGN-NYT	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110	$ 110
RGN-PBU	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116
RGN-HOX	$ 126	$ 126	$ 126	$ 126	$ 126
RGN-VBP	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102	$ 102
RGN-NYW	$ 94	$ 94	$ 94	$ 94	$ 94
RGN-BSX	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80	$ 80
RGN-MNU	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88
RGN-LIW	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104	$ 104
RGN-VBA	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112	$ 112
RGN-MOG	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116	$ 116
RGN-BMO	$ 114	$ 114	$ 114	$ 114	$ 114
RGN-KHM	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142	$ 142
RGN-VBK	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88	$ 88

MYANMAR NATIONAL AIRLINES

Revenue Forecast for Domestic

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
Revenue (US$)										
RGN-MDL	3,412,750	4,095,300	4,436,575	4,436,575	8,873,150	10,920,800	10,920,800	10,920,800	10,920,800	10,920,800
RGN-NYU	1,100,580	1,784,633	3,347,598	3,347,598	3,347,598	4,120,120	4,120,120	4,120,120	4,120,120	4,120,120
RGN-HEH	660,960	1,166,880	1,272,960	1,272,960	1,664,640	2,219,520	2,219,520	2,219,520	2,219,520	2,219,520
RGN-THL	842,724	1,945,548	2,122,416	2,122,416	2,476,152	2,653,020	2,653,020	2,653,020	2,653,020	2,653,020
RGN-KET	749,088	1,768,680	1,945,548	1,945,548	2,299,284	2,829,888	2,829,888	2,829,888	2,829,888	2,829,888
RGN-LSH	807,840	1,604,460	1,750,320	1,750,320	2,479,620	3,051,840	3,051,840	3,051,840	3,051,840	3,051,840
RGN-MYT	1,230,120	1,954,524	2,788,272	2,788,272	2,881,214	3,485,340	3,485,340	3,485,340	3,485,340	3,485,340
RGN-KMV	908,820	1,604,460	1,750,320	1,750,320	1,750,320	2,042,040	2,042,040	2,042,040	2,042,040	2,042,040
RGN-AKY	881,280	1,623,024	1,909,440	1,909,440	1,909,440	3,121,200	3,121,200	3,121,200	3,121,200	3,121,200
RGN-SNW	727,056	1,330,243	1,516,944	1,516,944	1,516,944	2,288,880	2,288,880	2,288,880	2,288,880	2,288,880
RGN-KYP	822,528	1,663,334	1,930,656	1,930,656	1,930,656	2,913,120	2,913,120	2,913,120	2,913,120	2,913,120
RGN-TVY	954,720	1,654,848	1,930,656	1,930,656	2,524,704	2,596,838	2,596,838	2,596,838	2,596,838	2,596,838
RGN-MGZ	1,321,920	2,291,328	2,673,216	2,673,216	3,495,744	3,545,683	3,545,683	3,545,683	3,545,683	3,545,683
RGN-KAW	1,173,204	2,447,796	2,447,796	2,447,796	3,200,964	3,693,420	3,693,420	3,693,420	3,693,420	3,693,420
RGN-NYT	3,412,750	4,436,575	5,119,125	5,119,125	5,119,125	9,555,700	9,555,700	9,555,700	9,555,700	9,555,700
RGN-PBU	851,904	1,538,160	2,614,872	2,614,872	2,614,872	2,816,016	2,816,016	2,816,016	2,816,016	2,816,016
RGN-HOX	809,676	1,670,760	1,503,684	1,503,684	2,171,988	2,339,064	2,339,064	2,339,064	2,339,064	2,339,064
RGN-VBP	749,088	1,487,772	1,623,024	1,623,024	1,623,024	1,893,528	1,893,528	1,893,528	1,893,528	1,893,528
RGN-NYW	690,336	1,371,084	1,495,728	1,495,728	1,495,728	1,955,952	1,955,952	1,955,952	1,955,952	1,955,952
RGN-BSX	660,960	1,166,880	1,272,960	1,272,960	1,272,960	1,664,640	1,664,640	1,664,640	1,664,640	1,664,640
RGN-MNU	807,840	1,400,256	1,516,944	1,516,944	1,516,944	1,983,696	1,983,696	1,983,696	1,983,696	1,983,696
RGN-LIW	954,720	1,792,752	1,792,752	1,792,752	2,344,368	2,344,368	2,344,368	2,344,368	2,344,368	2,344,368
RGN-VBA	925,344	1,633,632	1,233,792	1,233,792	1,930,656	2,524,704	2,524,704	2,524,704	2,524,704	2,524,704
RGN-MOG	1,064,880	1,845,792	1,277,856	1,277,856	2,614,872	2,614,872	2,614,872	2,614,872	2,614,872	2,614,872
RGN-BMO	837,216	1,511,640	1,813,968	1,813,968	2,569,788	2,569,788	2,569,788	2,569,788	2,569,788	2,569,788
RGN-KHM	1,042,848	1,882,920	1,564,272	1,564,272	2,447,796	3,200,964	3,200,964	3,200,964	3,200,964	3,200,964
RGN-VBK	727,056	1,283,568	969,408	969,408	1,516,944	1,983,696	1,983,696	1,983,696	1,983,696	1,983,696
TOTAL USD	**29,128,208**	**49,956,849**	**55,621,102**	**55,621,102**	**69,589,495**	**86,928,698**	**86,928,698**	**86,928,698**	**86,928,698**	**86,928,698**

	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15
Revenue (US$)					
RGN-MDL	10,920,800	10,920,800	10,920,800	10,920,800	10,920,800
RGN-NYU	4,120,120	4,120,120	4,120,120	4,120,120	4,120,120
RGN-HEH	2,219,520	2,219,520	2,219,520	2,219,520	2,219,520
RGN-THL	2,653,020	2,653,020	2,653,020	2,653,020	2,653,020
RGN-KET	2,829,888	2,829,888	2,829,888	2,829,888	2,829,888
RGN-LSH	3,051,840	3,051,840	3,051,840	3,051,840	3,051,840
RGN-MYT	3,485,340	3,485,340	3,485,340	3,485,340	3,485,340
RGN-KMV	2,042,040	2,042,040	2,042,040	2,042,040	2,042,040
RGN-AKY	3,121,200	3,121,200	3,121,200	3,121,200	3,121,200
RGN-SNW	2,288,880	2,288,880	2,288,880	2,288,880	2,288,880
RGN-KYP	2,913,120	2,913,120	2,913,120	2,913,120	2,913,120
RGN-TVY	2,596,838	2,596,838	2,596,838	2,596,838	2,596,838
RGN-MGZ	3,545,683	3,545,683	3,545,683	3,545,683	3,545,683
RGN-KAW	3,693,420	3,693,420	3,693,420	3,693,420	3,693,420
RGN-NYT	9,555,700	9,555,700	9,555,700	9,555,700	9,555,700
RGN-PBU	2,816,016	2,816,016	2,816,016	2,816,016	2,816,016
RGN-HOX	2,339,064	2,339,064	2,339,064	2,339,064	2,339,064
RGN-VBP	1,893,528	1,893,528	1,893,528	1,893,528	1,893,528
RGN-NYW	1,955,952	1,955,952	1,955,952	1,955,952	1,955,952
RGN-BSX	1,664,640	1,664,640	1,664,640	1,664,640	1,664,640
RGN-MNU	1,983,696	1,983,696	1,983,696	1,983,696	1,983,696
RGN-LIW	2,344,368	2,344,368	2,344,368	2,344,368	2,344,368
RGN-VBA	2,524,704	2,524,704	2,524,704	2,524,704	2,524,704
RGN-MOG	2,614,872	2,614,872	2,614,872	2,614,872	2,614,872
RGN-BMO	2,569,788	2,569,788	2,569,788	2,569,788	2,569,788
RGN-KHM	3,200,964	3,200,964	3,200,964	3,200,964	3,200,964
RGN-VBK	1,983,696	1,983,696	1,983,696	1,983,696	1,983,696
TOTAL USD	**86,928,698**	**86,928,698**	**86,928,698**	**86,928,698**	**86,928,698**

MYANMAR NATIONAL AIRLINES

Revenue Forecast for Domestic

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
Load Factor										
RGN-MDL	50%	60%	65%	65%	65%	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-NYU	50%	62%	65%	65%	65%	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-HEH	45%	55%	60%	60%	60%	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-THL	45%	55%	60%	60%	70%	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-KET	40%	50%	55%	55%	65%	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-LSH	40%	55%	60%	60%	65%	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-MYT	50%	55%	60%	60%	62%	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-KMV	45%	55%	60%	60%	60%	70%	70%	70%	70%	70%
RGN-AKY	40%	51%	60%	60%	60%	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-SNW	45%	57%	65%	65%	65%	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-KYP	40%	56%	65%	65%	65%	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-TVY	50%	60%	70%	70%	70%	72%	72%	72%	72%	72%
RGN-MGZ	50%	60%	70%	70%	70%	71%	71%	71%	71%	71%
RGN-KAW	45%	65%	65%	65%	65%	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-NYT	50%	65%	75%	75%	75%	70%	70%	70%	70%	70%
RGN-PBU	40%	50%	65%	65%	65%	70%	70%	70%	70%	70%
RGN-HOX	35%	50%	65%	65%	65%	70%	70%	70%	70%	70%
RGN-VBP	40%	55%	60%	60%	60%	70%	70%	70%	70%	70%
RGN-NYW	40%	55%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%
RGN-BSX	45%	55%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%
RGN-MNU	50%	60%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
RGN-LIW	50%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
RGN-VBA	45%	55%	60%	60%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
RGN-MOG	50%	60%	60%	60%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
RGN-BMO	40%	50%	60%	60%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
RGN-KHM	40%	50%	60%	60%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
RGN-VBK	45%	55%	60%	60%	65%	65%	65%	65%	65%	65%

	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15
Load Factor					
RGN-MDL	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-NYU	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-HEH	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-THL	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-KET	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-LSH	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-MYT	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-KMV	70%	70%	70%	70%	70%
RGN-AKY	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-SNW	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-KYP	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-TVY	72%	72%	72%	72%	72%
RGN-MGZ	71%	71%	71%	71%	71%
RGN-KAW	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-NYT	70%	70%	70%	70%	70%
RGN-PBU	70%	70%	70%	70%	70%
RGN-HOX	70%	70%	70%	70%	70%
RGN-VBP	70%	70%	70%	70%	70%
RGN-NYW	60%	60%	60%	60%	60%
RGN-BSX	60%	60%	60%	60%	60%
RGN-MNU	65%	65%	65%	65%	65%
RGN-LIW	65%	65%	65%	65%	65%
RGN-VBA	65%	65%	65%	65%	65%
RGN-MOG	65%	65%	65%	65%	65%
RGN-BMO	65%	65%	65%	65%	65%
RGN-KHM	65%	65%	65%	65%	65%
RGN-VBK	65%	65%	65%	65%	65%

MYANMAR NATIONAL AIRLINES

Revenue Forecast for International

	Year 1	*Year 2*	*Year 3*	*Year 4*	*Year 5*	*Year 6*	*Year 7*	*Year 8*	*Year 9*	*Year 10*
No. of Passenger										
RGN-SIN	29,520	83,804	87,396	87,396	93,382	93,382	93,382	93,382	93,382	93,382
RGN-HKG	10,234	33,259	46,838	46,838	48,177	64,472	64,472	64,472	64,472	64,472
RGN-TPE	13,382	40,423	52,191	52,191	52,191	52,191	52,191	52,191	52,191	52,191
RGN-CGK	9,892	33,259	46,838	46,838	46,838	50,184	50,184	50,184	50,184	50,184
RGN-ICN	10,575	42,981	53,530	53,530	53,530	53,530	53,530	53,530	53,530	53,530
RGN-PEK	-	26,266	40,934	40,934	40,934	53,530	53,530	53,530	53,530	53,530
RGN-PUS	-	18,207	37,864	37,864	38,376	50,184	50,184	50,184	50,184	50,184
RGN-CTU	-	-	33,259	33,259	35,818	46,838	46,838	46,838	46,838	46,838
RGN-PVG	-	-	33,259	33,259	38,376	50,184	50,184	50,184	50,184	50,184
RGN-DEL	-	-	29,166	29,166	33,259	50,184	50,184	50,184	50,184	50,184
RGN-CAN	-	-	-	-	33,259	50,184	50,184	50,184	50,184	50,184
RGN-HGH	-	-	-	-	30,701	48,177	48,177	48,177	48,177	48,177
RGN-XMN	-	-	-	-	30,701	47,508	47,508	47,508	47,508	47,508
TOTAL PASSENGER	**73,603**	**278,200**	**461,276**	**461,276**	**575,542**	**710,546**	**710,546**	**710,546**	**710,546**	**710,546**
Revenue (US$)										
RGN-SIN	6,612,480	18,772,096	19,576,614	19,576,614	20,917,478	20,917,478	20,917,478	20,917,478	20,917,478	20,917,478
RGN-HKG	2,814,240	9,146,280	12,880,560	12,880,560	13,248,576	17,729,712	17,729,712	17,729,712	17,729,712	17,729,712
RGN-TPE	3,854,131	11,641,743	15,031,112	15,031,112	15,031,112	15,031,112	15,031,112	15,031,112	15,031,112	15,031,112
RGN-CGK	3,304,088	11,108,573	15,644,026	15,644,026	15,644,026	16,761,456	16,761,456	16,761,456	16,761,456	16,761,456
RGN-ICN	4,674,026	18,997,655	23,660,083	23,660,083	23,660,083	23,660,083	23,660,083	23,660,083	23,660,083	23,660,083
RGN-PEK	-	8,983,054	13,999,565	13,999,565	13,999,565	18,307,123	18,307,123	18,307,123	18,307,123	18,307,123
RGN-PUS	-	7,464,985	15,524,371	15,524,371	15,734,160	20,575,440	20,575,440	20,575,440	20,575,440	20,575,440
RGN-CTU	-	-	11,540,942	11,540,942	12,428,707	16,252,925	16,252,925	16,252,925	16,252,925	16,252,925
RGN-PVG	-	-	12,472,200	12,472,200	14,391,000	18,819,000	18,819,000	18,819,000	18,819,000	18,819,000
RGN-DEL	-	-	13,416,250	13,416,250	15,299,232	23,084,640	23,084,640	23,084,640	23,084,640	23,084,640
RGN-CAN	-	-	-	-	8,348,059	12,596,184	12,596,184	12,596,184	12,596,184	12,596,184
RGN-HGH	-	-	-	-	11,144,390	17,488,120	17,488,120	17,488,120	17,488,120	17,488,120
RGN-XMN	-	-	-	-	12,280,320	19,003,008	19,003,008	19,003,008	19,003,008	19,003,008
TOTAL USD	**21,258,966**	**86,114,386**	**153,745,723**	**153,745,723**	**192,126,708**	**240,226,282**	**240,226,282**	**240,226,282**	**240,226,282**	**240,226,282**
Fares										
RGN-SIN	$ 224	$ 224	$ 224	$ 224	$ 224	$ 224	$ 224	$ 224	$ 224	$ 224
RGN-HKG	$ 275	$ 275	$ 275	$ 275	$ 275	$ 275	$ 275	$ 275	$ 275	$ 275
RGN-TPE	$ 288	$ 288	$ 288	$ 288	$ 288	$ 288	$ 288	$ 288	$ 288	$ 288
RGN-CGK	$ 334	$ 334	$ 334	$ 334	$ 334	$ 334	$ 334	$ 334	$ 334	$ 334
RGN-ICN	$ 442	$ 442	$ 442	$ 442	$ 442	$ 442	$ 442	$ 442	$ 442	$ 442
RGN-PEK	$ 342	$ 342	$ 342	$ 342	$ 342	$ 342	$ 342	$ 342	$ 342	$ 342
RGN-PUS	$ 410	$ 410	$ 410	$ 410	$ 410	$ 410	$ 410	$ 410	$ 410	$ 410
RGN-CTU	$ 347	$ 347	$ 347	$ 347	$ 347	$ 347	$ 347	$ 347	$ 347	$ 347
RGN-PVG	$ 375	$ 375	$ 375	$ 375	$ 375	$ 375	$ 375	$ 375	$ 375	$ 375
RGN-DEL	$ 460	$ 460	$ 460	$ 460	$ 460	$ 460	$ 460	$ 460	$ 460	$ 460
RGN-CAN	$ 251	$ 251	$ 251	$ 251	$ 251	$ 251	$ 251	$ 251	$ 251	$ 251
RGN-HGH	$ 363	$ 363	$ 363	$ 363	$ 363	$ 363	$ 363	$ 363	$ 363	$ 363
RGN-XMN	$ 400	$ 400	$ 400	$ 400	$ 400	$ 400	$ 400	$ 400	$ 400	$ 400
Load Factor										
RGN-SIN	60%	70%	73%	73%	78%	78%	78%	78%	78%	78%
RGN-HKG	60%	65%	70%	70%	72%	78%	78%	78%	78%	78%
RGN-TPE	60%	79%	78%	78%	78%	78%	78%	78%	78%	78%
RGN-CGK	58%	65%	70%	70%	70%	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-ICN	62%	84%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-PEK		77%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-PUS		61%	74%	74%	75%	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-CTU			65%	65%	70%	70%	70%	70%	70%	70%
RGN-PVG			65%	65%	75%	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-DEL			57%	57%	65%	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-CAN					65%	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-HGH					60%	72%	72%	72%	72%	72%
RGN-XMN					60%	71%	71%	71%	71%	71%

	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15
No. of Passenger					
RGN-SIN	93,382	93,382	93,382	93,382	93,382
RGN-HKG	64,472	64,472	64,472	64,472	64,472
RGN-TPE	52,191	52,191	52,191	52,191	52,191
RGN-CGK	50,184	50,184	50,184	50,184	50,184
RGN-ICN	53,530	53,530	53,530	53,530	53,530
RGN-PEK	53,530	53,530	53,530	53,530	53,530
RGN-PUS	50,184	50,184	50,184	50,184	50,184
RGN-CTU	46,838	46,838	46,838	46,838	46,838
RGN-PVG	50,184	50,184	50,184	50,184	50,184
RGN-DEL	50,184	50,184	50,184	50,184	50,184
RGN-CAN	50,184	50,184	50,184	50,184	50,184
RGN-HGH	48,177	48,177	48,177	48,177	48,177
RGN-XMN	47,508	47,508	47,508	47,508	47,508
TOTAL PASSENGER	**710,546**	**710,546**	**710,546**	**710,546**	**710,546**
Revenue (US$)					
RGN-SIN	20,917,478	20,917,478	20,917,478	20,917,478	20,917,478
RGN-HKG	17,729,712	17,729,712	17,729,712	17,729,712	17,729,712
RGN-TPE	15,031,112	15,031,112	15,031,112	15,031,112	15,031,112
RGN-CGK	16,761,456	16,761,456	16,761,456	16,761,456	16,761,456
RGN-ICN	23,660,083	23,660,083	23,660,083	23,660,083	23,660,083
RGN-PEK	18,307,123	18,307,123	18,307,123	18,307,123	18,307,123
RGN-PUS	20,575,440	20,575,440	20,575,440	20,575,440	20,575,440
RGN-CTU	16,252,925	16,252,925	16,252,925	16,252,925	16,252,925
RGN-PVG	18,819,000	18,819,000	18,819,000	18,819,000	18,819,000
RGN-DEL	23,084,640	23,084,640	23,084,640	23,084,640	23,084,640
RGN-CAN	12,596,184	12,596,184	12,596,184	12,596,184	12,596,184
RGN-HGH	17,488,120	17,488,120	17,488,120	17,488,120	17,488,120
RGN-XMN	19,003,008	19,003,008	19,003,008	19,003,008	19,003,008
TOTAL USD	**240,226,282**	**240,226,282**	**240,226,282**	**240,226,282**	**240,226,282**
Fares					
RGN-SIN	$ 224	$ 224	$ 224	$ 224	$ 224
RGN-HKG	$ 275	$ 275	$ 275	$ 275	$ 275
RGN-TPE	$ 288	$ 288	$ 288	$ 288	$ 288
RGN-CGK	$ 334	$ 334	$ 334	$ 334	$ 334
RGN-ICN	$ 442	$ 442	$ 442	$ 442	$ 442
RGN-PEK	$ 342	$ 342	$ 342	$ 342	$ 342
RGN-PUS	$ 410	$ 410	$ 410	$ 410	$ 410
RGN-CTU	$ 347	$ 347	$ 347	$ 347	$ 347
RGN-PVG	$ 375	$ 375	$ 375	$ 375	$ 375
RGN-DEL	$ 460	$ 460	$ 460	$ 460	$ 460
RGN-CAN	$ 251	$ 251	$ 251	$ 251	$ 251
RGN-HGH	$ 363	$ 363	$ 363	$ 363	$ 363
RGN-XMN	$ 400	$ 400	$ 400	$ 400	$ 400
Load Factor					
RGN-SIN	78%	78%	78%	78%	78%
RGN-HKG	78%	78%	78%	78%	78%
RGN-TPE	78%	78%	78%	78%	78%
RGN-CGK	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-ICN	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-PEK	80%	80%	80%	80%	80%
RGN-PUS	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-CTU	70%	70%	70%	70%	70%
RGN-PVG	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-DEL	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-CAN	75%	75%	75%	75%	75%
RGN-HGH	72%	72%	72%	72%	72%
RGN-XMN	71%	71%	71%	71%	71%

Myanmar National Airlines
Projected Income Statement

(US$)

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
Passenger Revenues	50,387,174	136,071,235	209,366,824	209,366,824	261,716,203	327,154,979	327,154,979	327,154,979	327,154,979	327,154,979
International	*21,258,966*	*86,114,386*	*153,745,723*	*153,745,723*	*192,126,708*	*240,226,282*	*240,226,282*	*240,226,282*	*240,226,282*	*240,226,282*
Domestic	*29,128,208*	*49,956,849*	*55,621,102*	*55,621,102*	*69,589,495*	*86,928,698*	*86,928,698*	*86,928,698*	*86,928,698*	*86,928,698*
Cargo Revenues	1,631,732	2,756,633	3,381,138	3,381,138	4,226,423	5,283,028	5,283,028	5,283,028	5,283,028	5,283,028
Ancillary Revenues	610,655	1,677,083	2,571,647	2,571,647	3,214,559	4,018,198	4,018,198	4,018,198	4,018,198	4,018,198
Subsidiary Bussiness	10,217,529	11,603,043	13,900,162	13,900,162	17,375,203	21,719,003	21,719,003	21,719,003	21,719,003	21,719,003
Ground Handing	*9,105,843*	*10,289,602*	*11,627,250*	*11,627,250*	*14,534,063*	*18,167,578*	*18,167,578*	*18,167,578*	*18,167,578*	*18,167,578*
MRO	*10,000*	*25,000*	*800,000*	*800,000*	*1,000,000*	*1,250,000*	*1,250,000*	*1,250,000*	*1,250,000*	*1,250,000*
Other	*1,101,686*	*1,288,441*	*1,472,912*	*1,472,912*	*1,841,140*	*2,301,425*	*2,301,425*	*2,301,425*	*2,301,425*	*2,301,425*
Total Revenues	**62,847,090**	**152,107,994**	**229,219,771**	**229,219,771**	**286,532,387**	**358,175,209**	**358,175,209**	**358,175,209**	**358,175,209**	**358,175,209**
Commercial Tax 5%	**1,456,410**	**2,497,842**	**2,781,055**	**2,781,055**	**3,479,475**	**4,346,435**	**4,346,435**	**4,346,435**	**4,346,435**	**4,346,435**
Net Revenue	**61,390,679**	**149,610,152**	**226,438,716**	**226,438,716**	**283,052,912**	**353,828,774**	**353,828,774**	**353,828,774**	**353,828,774**	**353,828,774**
Fuel Costs	22,554,007	45,353,903	57,976,823	57,976,823	72,471,029	90,588,786	90,588,786	90,588,786	90,588,786	90,588,786
Maintenance Costs	12,085,057	21,525,895	26,348,508	26,348,508	32,935,635	41,169,544	41,169,544	41,169,544	41,169,544	41,169,544
Crew Costs	2,304,339	4,425,763	5,567,294	5,567,294	6,959,118	8,698,897	8,698,897	8,698,897	8,698,897	8,698,897
Airport, Passenger Charges	4,075,919	10,129,326	14,149,401	14,149,401	17,686,751	22,108,439	22,108,439	22,108,439	22,108,439	22,108,439
Ground Handling Navigation	3,784,063	9,389,476	12,832,698	12,832,698	16,040,873	20,051,091	20,051,091	20,051,091	20,051,091	20,051,091
Catering	3,995,917	7,870,866	10,560,010	10,560,010	13,200,013	16,500,016	16,500,016	16,500,016	16,500,016	16,500,016
Aircarft Lease Costs	12,546,630	35,939,372	44,478,318	44,478,318	55,597,898	69,497,372	69,497,372	69,497,372	69,497,372	69,497,372
Insurance Costs	3,314,381	6,318,602	7,934,848	7,934,848	9,918,560	12,398,200	12,398,200	12,398,200	12,398,200	12,398,200
Total Direct Operation Costs	64,660,313	140,953,203	179,847,900	179,847,900	224,809,875	281,012,344	281,012,344	281,012,344	281,012,344	281,012,344
Selling, General & Admin Costs	11,343,980	21,852,444	30,428,197	30,428,197	33,471,017	33,471,017	33,471,017	33,471,017	33,471,017	33,471,017
Non-recurring Costs (Start-up etc)	6,094,658	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Subsidiary Business Costs	1,620,788	1,748,983	1,889,748	1,889,748	2,078,723	2,078,723	2,078,723	2,078,723	2,078,723	2,078,723
Ground Handling	*589,791*	*666,464*	*753,104*	*753,104*	*828,414*	*828,414*	*828,414*	*828,414*	*828,414*	*828,414*
MRO	*1,030,997*	*1,082,519*	*1,136,644*	*1,136,644*	*1,250,308*	*1,250,308*	*1,250,308*	*1,250,308*	*1,250,308*	*1,250,308*
Total Operation Costs	83,719,739	164,554,630	212,165,845	212,165,845	260,359,615	316,562,083	316,562,083	316,562,083	316,562,083	316,562,083
Net Profit/ Loss before tax	(22,329,060)	(14,944,478)	14,272,871	14,272,871	22,693,298	37,266,691	37,266,691	37,266,691	37,266,691	37,266,691
Income Tax 25%	-	-	-	-	-	9,316,673	9,316,673	9,316,673	9,316,673	9,316,673
Net Profit/ Loss after tax	(22,329,060)	(14,944,478)	14,272,871	14,272,871	22,693,298	27,950,018	27,950,018	27,950,018	27,950,018	27,950,018
Provision for Corporate Social Responsibility (CSR)	-	-	142,729	142,729	226,933	279,500	279,500	279,500	279,500	279,500
Net Profit/ Loss after provision	(22,329,060)	(14,944,478)	14,130,143	14,130,143	22,466,365	27,670,518	27,670,518	27,670,518	27,670,518	27,670,518
Profit margin%	-36%	-10%	6%	6%	8%	8%	8%	8%	8%	8%

	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15
Passenger Revenues	327,154,979	327,154,979	327,154,979	327,154,979	327,154,979
International	*240,226,282*	*240,226,282*	*240,226,282*	*240,226,282*	*240,226,282*
Domestic	*86,928,698*	*86,928,698*	*86,928,698*	*86,928,698*	*86,928,698*
Cargo Revenues	5,283,028	5,283,028	5,283,028	5,283,028	5,283,028
Ancillary Revenues	4,018,198	4,018,198	4,018,198	4,018,198	4,018,198
Subsidiary Bussiness	21,719,003	21,719,003	21,719,003	21,719,003	21,719,003
Ground Handing	*18,167,578*	*18,167,578*	*18,167,578*	*18,167,578*	*18,167,578*
MRO	*1,250,000*	*1,250,000*	*1,250,000*	*1,250,000*	*1,250,000*
Other	*2,301,425*	*2,301,425*	*2,301,425*	*2,301,425*	*2,301,425*
Total Revenues	**358,175,209**	**358,175,209**	**358,175,209**	**358,175,209**	**358,175,209**
Commercial Tax 5%	**4,346,435**	**4,346,435**	**4,346,435**	**4,346,435**	**4,346,435**
Net Revenue	**353,828,774**	**353,828,774**	**353,828,774**	**353,828,774**	**353,828,774**
Fuel Costs	90,588,786	90,588,786	90,588,786	90,588,786	90,588,786
Maintenance Costs	41,169,544	41,169,544	41,169,544	41,169,544	41,169,544
Crew Costs	8,698,897	8,698,897	8,698,897	8,698,897	8,698,897
Airport, Passenger Charges	22,108,439	22,108,439	22,108,439	22,108,439	22,108,439
Ground Handling Navigation	20,051,091	20,051,091	20,051,091	20,051,091	20,051,091
Catering	16,500,016	16,500,016	16,500,016	16,500,016	16,500,016
Aircarft Lease Costs	69,497,372	69,497,372	69,497,372	69,497,372	69,497,372
Insurance Costs	12,398,200	12,398,200	12,398,200	12,398,200	12,398,200
Total Direct Operation Costs	281,012,344	281,012,344	281,012,344	281,012,344	281,012,344
Selling, General & Admin Costs	33,471,017	33,471,017	33,471,017	33,471,017	33,471,017
Non-recurring Costs (Start-up etc)	-	-	-	-	-
Subsidiary Business Costs	2,078,723	2,078,723	2,078,723	2,078,723	2,078,723
Ground Handling	*828,414*	*828,414*	*828,414*	*828,414*	*828,414*
MRO	*1,250,308*	*1,250,308*	*1,250,308*	*1,250,308*	*1,250,308*
Total Operation Costs	316,562,083	316,562,083	316,562,083	316,562,083	316,562,083
Net Profit/ Loss before tax	37,266,691	37,266,691	37,266,691	37,266,691	37,266,691
Income Tax 25%	9,316,673	9,316,673	9,316,673	9,316,673	9,316,673
Net Profit/ Loss after tax	27,950,018	27,950,018	27,950,018	27,950,018	27,950,018
Provision for Corporate Social Responsibility (CSR)	279,500	279,500	279,500	279,500	279,500
Net Profit/ Loss after provision	27,670,518	27,670,518	27,670,518	27,670,518	27,670,518
Profit margin%	8%	8%	8%	8%	8%

ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန
မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း
အရာထမ်း ၊ အမှုထမ်း အင်အားစာရင်း (၁/၂၀၁၆)

စဉ်	လစာနှုန်း(ကျပ်)		ဝန်ထမ်းခန့်အပ်မှု			
	(မူရင်းလစာ)	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/အပိုကြေး	ဖွဲ့စည်းပုံ	ခွင့်ပြု	ခန့်ပြီး	လစ်လပ်
၁။	၅၀၀၀၀၀	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/အပိုကြေး	၂၅	၂၅	၁၁	၁၄
၂။	၃၈၀၀၀၀-၄၀၀၀-၄၀၀၀၀၀	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/အပိုကြေး	၈၂	၈၂	၂၇	၅၅
၃။	၃၄၀၀၀၀-၄၀၀၀-၃၆၀၀၀၀	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/အပိုကြေး	၇	၇	၆	၁
၄။	၃၁၀၀၀၀-၄၀၀၀ -၃၃၀၀၀၀	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/အပိုကြေး	၁၂	၁၂	၈	၄
၅။	၂၈၀၀၀၀-၄၀၀၀-၃၀၀၀၀၀	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/အပိုကြေး	၉၁	၉၁	၅၆	၃၅
၆။	၂၅၀၀၀၀-၄၀၀၀-၂၇၀၀၀၀	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ /အပိုကြေး	၁၁၀	၁၁၀	၄၄	၆၆
	အရာထမ်း စုစုပေါင်း		၃၂၇	၃၂၇	၁၅၂	၁၇၅

စဉ်	လစာနှုန်း(ကျပ်)		ဝန်ထမ်းခန့်အပ်မှု			
	(မူရင်းလစာ)	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/အပိုကြေး	ဖွဲ့စည်းပုံ	ခွင့်ပြု	ခန့်ပြီး	လစ်လပ်
၇။	၁၉၅၀၀၀-၂၀၀၀-၂၀၅၀၀၀	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/ အပိုကြေး	၂၅	၂၅	၁၁	၁၄
၈။	၁၈၀၀၀၀-၂၀၀၀-၁၉၀၀၀၀	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/ အပိုကြေး	၈၂	၈၂	၂၇	၅၅
၉။	၁၆၅၀၀၀-၂၀၀၀-၁၇၅၀၀၀	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/အပိုကြေး	၇	၇	၆	၁
၁၀။	၁၅၀၀၀၀-၂၀၀၀-၁၆၀၀၀၀	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/အပိုကြေး	၁၂	၁၂	၈	၄
၁၁။	၁၃၅၀၀၀-၂၀၀၀-၁၄၅၀၀၀	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/အပိုကြေး	၉၁	၉၁	၅၆	၃၅
၁၂။	**၁၂၀၀၀၀-၂၀၀၀-၁၃၀၀၀၀**	ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/အပိုကြေး	၁၁၀	၁၁၀	၄၄	၆၆
	အမှုထမ်း စုစုပေါင်း		၁၄၄၆	၁၄၄၆	၈၉၉	၅၄၇

စုစုပေါင်း	၁၇၇၃	၁၇၇၃	**၁၀၅၁**	၇၂၂

ပုံစံ (၁)

အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ၏ အမြဲတမ်း ဝန်ထမ်း အင်အား စာရင်း

အဖွဲ့အစည်း အမည် - မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း

ဝန်ကြီးဌာနအမည် - ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

စဉ်	လစာနှုန်း (ကျပ်)	၂၀၁၅-၂၀၁၆ (၃၁.၁-၂၀၁၆)		မှတ်ချက်
		ခွင့်ပြု	ခန့်ပြီး	
၁	၂	၃	၄	၅
၁။	၅၀၀၀၀၀	၂၅	၁၁	
၂။	၃၈၀၀၀၀-၄၀၀၀-၄၀၀၀၀၀	၈၂	၂၇	
၃။	၃၄၀၀၀၀-၄၀၀၀-၃၆၀၀၀၀	၇	၆	
၄။	၃၀၀၀၀၀-၄၀၀၀-၃၃၀၀၀၀	၁၂	၉	
၅။	၂၈၀၀၀၀-၄၀၀၀-၃၀၀၀၀၀	၉၁	၅၇	
၆။	၂၅၀၀၀၀-၄၀၀၀-၂၇၀၀၀၀	၁၁၀	၄၁	
	အရာထမ်းပေါင်း	၃၂၇	၁၅၁	
၇။	၁၉၅၀၀၀-၂၀၀၀-၂၁၅၀၀၀	၁၉၉	၁၄၄	
၈။	၁၈၀၀၀၀-၂၀၀၀-၁၉၀၀၀၀	၁၉၁	၂၀၉	
၉။	၁၆၅၀၀၀-၂၀၀၀-၁၇၅၀၀၀	၂၆၃	၁၄၃	
၁၀။	၁၅၀၀၀၀-၂၀၀၀-၁၆၀၀၀၀	၃၅၄	၁၈၁	
၁၁။	၁၃၅၀၀၀-၂၀၀၀-၁၄၅၀၀၀	၄၁	၂၃	
၁၂။	၁၂၀၀၀၀-၂၀၀၀-၁၃၀၀၀၀	၃၉၈	၁၈၈	
	အမှုထမ်းပေါင်း	၁၄၄၆	၈၈၈	
	စုစုပေါင်း	၁၇၇၃	၁၀၃၉	
	(၁)လအတွက် လစာစရိတ် (ကျပ်သန်း)	၃၃၅.၉၆၅	၁၉၃.၀၂၇	
	(၁)နှစ်အတွက် လစာစရိတ် (ကျပ်သန်း)	၄၀၃၁.၅၈၀	၂၃၁၆.၃၂၄	
	(၁)လအတွက်ဒေသစရိတ် (ကျပ်သန်း)	၀.၅၀၄	၀.၅၆၆	
	(၁)နှစ်အတွက်ဒေသစရိတ် (ကျပ်သန်း)	၆.၀၄၈	၆.၇၉၂	

လက်မှတ် - သန်းထွန်း ....

အမည် - သန်းထွန်း

ရာထူး - အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်

ဖုန်းနံပါတ် - ၂၄၆၄၅၂

လစာနှုန်းထားရှင်းလင်းချက်

(၁) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် နိုင်ငံပိုင်လေကြောင်းလိုင်းဖြစ်သည့်အတွက် လစာနှုန်းအားနိုင်ငံတော်မှ ရာထူးအဆင့်အလိုက် သတ်မှတ်ထား သည့် လစာနှုန်းထားအတိုင်း ခံစားခွင့် ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။

(၂) မြန်မာ့လေကြောင်း ဖျက်သိမ်းပြီး မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းအား ဖွဲ့စည်းပုံအသစ်ဖြင့် ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းခွင့်အား ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ သို့ ပြန်လည်တင်ပြရာတွင်လည်း နိုင်ငံတော်မှ ရာထူး အဆင့်အလိုက် သတ်မှတ်ထားသည့် လစာနှုန်းထားဖြင့် တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုချက်ရရှိခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

(၃) သို့သော်လည်း လေယာဉ်မှူးများ၊ အင်ဂျင်နီယာများ ၊ လေယာဉ်မောင်/ မယ်များ နှင့် ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများ ဆုံးရှုံးမှုမရှိစေရန် နိုင်ငံအတွင်းရှိ အခြားလေကြောင်းများမှခံစားခွင့်ပြုထားသောလစာနှုန်းနီးပါး ခံစားခွင့် ပြုနိုင်ရေးအတွက် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း နည်းဥပဒေပုဒ်မ -၁၉ (က)နှင့် ပုဒ်မ ၂၁ တို့အရ ဆုကြေးချီးမြှင့်ငွေ/အပိုကြေးအဖြစ် စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့မှ သတ်မှတ်ပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။ (လစဉ်ပုံသေသတ်မှတ်ခွင့်ပြုခြင်း မရှိပါ)

(၄) ပြည်ပမှ ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများ (လေယာဉ်မှူးများ/အင်ဂျင်နီယာများ) အား ကန်ထရိုက်စနစ်ဖြင့် မိမိဝန်ထမ်းများ ကျွမ်းကျင်လာသည့်အချိန်ထိ (၃လ/၆လ)စသည်ဖြင့် စာချုပ်ချုပ်၍ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

MNA(MIC)

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

BANK STATEMENT

MPTB

ccount No: 1DA0600023
ame of Account: MYANMAR NATIONAL AIRLINES (M.N.A)
ddress: NO. 104, KANNA RD, YANGON

ank Statement for the month of : From 01/05/2015 To 31/05/2015

ate	Particular	Chq; No.	C/T/L	CUR	Debit	Credit	Balance
	BALANCE FORWARD			USD			1,052,906.02
1/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		1,592.21	1,054,498.23
4/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		12,603.08	1,067,101.31
5/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		9,370.80	1,076,472.11
5/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		11,375.77	1,087,847.88
5/05/[illegible]5	G2015T/2954	L	TRF	USD	144.63		1,087,703.25
5/05/2015	G2015T/2953	L	TRF	USD	455.80		1,087,247.45
5/05/2015	G2015T/2954	L	TRF	USD	115,700.90		971,546.55
5/05/2015	G2015T/2953	L	TRF	USD	364,643.04		606,903.51
7/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		25,054.61	631,958.12
7/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		37,203.05	669,161.17
1/05/2015	Bank Charges	L	TRF	USD	2.00		669,159.17
1/05/2015	Bank Charges	L	TRF	USD	2.00		669,157.17
1/05/2015	To 1DA0403481 SUN FAR TRAVELS & TOURS CO., LTD	L	TRF	USD	5,226.00		663,931.17
1/05/2015	To 1DA0691885 MYANMA INSURANCE	L	TRF	USD	19,715.90		644,215.27
2/05/[illegible]5	CASH DEPOSIT		CSH	USD		8,578.19	652,793.46
2/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		20,132.42	672,925.88
2/05/2015	G2015T/3014	L	TRF	USD	40.69		672,885.19
2/05/2015	G2015T/3013	L	TRF	USD	259.05		672,626.14
2/05/2015	G2015T/3014	L	TRF	USD	32,550.00		640,076.14
2/05/2015	G2015T/3013	L	TRF	USD	207,239.59		432,836.55
3/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		9,096.63	441,933.18
3/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		7,926.15	449,859.33
4/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		5,994.96	455,854.29
4/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		3,864.37	459,718.66
3/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		7,802.52	467,521.18
8/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		48,250.81	515,771.99
9/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		41,422.36	557,194.35

/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		7,055.77	564,250.12
/05/2015	Bank Charges	L	TRF	USD	2.00		564,248.12
/05/2015	To 1DA0403481 SUN FAR TRAVELS & TOURS CO., LTD	L	TRF	USD	5,691.00		558,557.12
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		1,662.00	560,219.12
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		28,962.85	589,181.97
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		9,997.92	599,179.89
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		2,762.69	601,942.58
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		1,345.95	603,288.53
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		498.50	603,787.03
/05/2015	Bank Charges	L	TRF	USD	2.00		603,785.03
/05/2015	To 1DA0403481 SUN FAR TRAVELS & TOURS CO., LTD	L	TRF	USD	3,941.00		599,844.03
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		1,645.05	601,489.08
/05/2015	G2015T/3067	L	TRF	USD	58.75		601,430.33
/05/2015	G2015T/3067	L	TRF	USD	47,000.00		554,430.33
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		997.00	555,427.33
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		498.50	555,925.83
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		4,985.00	560,910.83
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		1,994.00	562,904.83
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		23,063.60	585,968.43
/05/2015	-		CSH	USD		5,644.02	591,612.45
/05/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		78,228.61	669,841.06
/05/2015	Bank Charges	L	TRF	USD	3.00		669,838.06
/05/[illegible]5	Bank Charges	L	TRF	USD	3.00		669,835.06
/05/2015	To 1DA0402034 KANBAWZA BANK LTD	L	TRF	USD	1,500.00		668,335.06
/05/2015	To 1DA0402034 KANBAWZA BANK LTD	L	TRF	USD	10,400.00		657,935.06
	Grand Total				314,580.35	419,609.39	

nless the Bank is immediately notified of any discrepancy found in the statement of account, it will be taken that the account has been founc
be correct.

RANSACTION CODE

SH = CASH
RF = TRANSFER
LG = CLEARING

lumber Of Debit =22
umber Of Credit =30

Asst Manager,
Current Account Section
Myanma Foreign Trade Bank

MICB

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

B A N K   S T A T E M E N T

ccount No: FDD180011

ame of Account: MYANMA NATIONAL AIRLINES

ddress: 104 KANNA ROAD YANGON

ank Statement for the month of : From 01/05/2015 To 29/05/2015

ate	Particular	Chq: No.	C/T/L	CUR	Debit	Credit	Balance
	BALANCE FORWARD			USD			19.064.641.44
1/05/2015	-	L	TRF	USD		67.776.00	19.132.417.44
4/05/2015	-	L	TRF	USD		43.689.80	19.176.107.24
1/05/2015	-	L	TRF	USD		39.001.00	19.215.108.24
5/05/2015	-	L	TRF	USD		118.055.96	19.333.164.20
7/05/2015	RTT151600823	L	TRF	USD	25.00		19.333.139.20
7/05[illegible]5	RTT151600832	L	TRF	USD	25.00		19.333.114.20
7/05/2015	RTT151600822	L	TRF	USD	30.00		19.333.084.20
7/05/2015	RTT151600834	L	TRF	USD	81.00		19.333.003.20
7/05/2015	RTT151600831	L	TRF	USD	139.00		19.332.864.20
7/05/2015	RTT151600833	L	TRF	USD	475.00		19.332.389.20
7/05/2015	RTT151600823	L	TRF	USD	4.653.33		19.327.735.87
7/05/2015	RTT151600832	L	TRF	USD	16.500.00		19.311.235.87
7/05/2015	RTT151600822	L	TRF	USD	23.996.50		19.287.239.37
7/05/2015	RTT151600834	L	TRF	USD	64.676.00		19.222.563.37
7/05/2015	RTT151600831	L	TRF	USD	111.111.11		19.111.452.26
7/05/2015	RTT151600833	L	TRF	USD	380.000.00		18.731.452.26
1/05/2015	RTT151601062	L	TRF	USD	73.00		18.731.379.26
1/05/2015	RTT151601062	L	TRF	USD	58.168.00		18.673.211.26
2/05/2015	MYANMA NATIONAL	L	TRF	USD		16.933.07	18.690.144.33
2/05/2015	MYANMA NATIONAL	L	TRF	USD	9.26		18.690.135.07
3/05/2015	RTT151601040	L	TRF	USD	1.313.00		18.688.822.07
3/05/2015	RTT151601040	L	TRF	USD	1,050.000.00		17.638.822.07
5/05/2015	-	L	TRF	USD		10.000.00	17.648.822.07
5/05/2015	RTT151601186	L	TRF	USD	514.00		17.648.308.07
5/05[illegible]5	RTT151601186	L	TRF	USD	410.905.00		17.237.403.07
0/05/2015	RTT151601395	L	TRF	USD	25.00		17.237.378.07
0/05/2015	RTT151601255	L	TRF	USD	317.00		17.237.061.07
0/05/2015	RTT151601395	L	TRF	USD	6.092.77		17.230.968.30
0/05/2015	RTT151601255	L	TRF	USD	253.670.68		16.977.297.62
1/05/2015	RTT151601364	L	TRF	USD	42.00		16.977.255.62
1/05/2015	RTT151601406	L	TRF	USD	1.025.00		16.976.230.62
1/05/2015	RTT151601364	L	TRF	USD	33.600.00		16.942.630.62
1/05/2015	RTT151601406	L	TRF	USD	819.671.00		16.122.959.62
2/05/2015	RTT151601407	L	TRF	USD	85.00		16.122.874.62
2/05/2015	RTT151601407	L	TRF	USD	67.673.30		16.055.201.32
6/05/2015	-	L	TRF	USD		31.819.00	16.087.020.32
7/05/2015	RTT151601552	L	TRF	USD	2.700.00		16.084.320.32
7/05/2015	RTT151601552	L	TRF	USD	2.160.000.00		13.924.320.32
7/05/2015	RTT151601705	L	TRF	USD	25.00		13.924.295.32
9/05/2015	RTT151601697	L	TRF	USD	30.00		13.924.265.32
9/05/2015	RTT151601693	L	TRF	USD	139.00		13.924.126.32
9/05/2015	RTT151601699	L	TRF	USD	475.00		13.923.651.32
9/05/2015	RTT151601705	L	TRF	USD	4.660.00		13.918.991.32
9/05/2015	RTT151601697	L	TRF	USD	24.335.49		13.894.655.83
9/05/2015	RTT151601693	L	TRF	USD	111.111.11		13.783.544.72
9/05/2015	RTT151601699	L	TRF	USD	380.000.00		13.403.544.72

Grand Total 5,988,371.55 327,274.83

---

nless the Bank is immediately notified of any discrepancy found in the statement of account. it will be taken that the account as been found to be correct.

RANSACTION CODE

SH = CASH
RF = TRANSFER
LG = CLEARING
umber Of Debit =39
umber Of Credit =7

MANAGER

ASST: MANAGER

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

MICB

BANK STATEMENT

Account No: DKM410630
Name of Account: Myanmar National Airlines
Address: No.104,Kanna Rd.,Ygn.
Bank Statement for the month of : From 01/05/2015 To 31/05/2015

Page No. :1

Date	Chq No	C/T/L	Debit	Credit	Balance
B/F					309,642,068.27
Grand Total			0.00	0.00	

Number Of Debit = 0

Number Of Credit = 0

C = Cash
T = Transfer
L = Clearing

Assistant Manager
Domestic Banking Department
Myanma Investment and Commercial Bank

ASST. MANAGER MANAGER

THIS STATEMENT SHOULD BE CAREFULLY CHECKED AND ANY DISCREPANCY SHOULD BE REPORTED TO THE BANK IMMEDIATELY.

A/c No. : CSE00012
Name : MYANMA NATIONAL AIRLINES
Name :
Address : -
Address :

In Account With
MYANMA ECONOMIC BANK
Branch(2)
Yangon.

Date	Particular	Debit	Credit	Balance
11/27/2015	Ch Cr 35		18452040.00	2,336,666,813.95
11/27/2015	Ch Dr 102157	3646400.00		2,333,020,413.95
11/27/2015	Ch Dr 102757	9154110.00		2,323,866,303.95
11/27/2015	Ch Dr 102752	55160.00		2,323,811,143.95
11/27/2015	Ch Cr 533		2500000.00	2,326,311,143.95
11/27/2015	Ch Cr 47		1000000.00	2,327,311,143.95
11/30/2015	Cl Cr -		519000.00	2,327,830,143.95
11/30/2015	Cl Cr -		83000.00	2,327,913,143.95
11/30/2015	Cl Cr -		252680.00	2,328,165,823.95
11/30/2015	Ch Dr 102765	17946743.55		2,310,219,080.40
11/30/2015	Ch Dr 102756	8146000.00		2,302,073,080.40
11/30/2015	Ch Dr 102159	553000.00		2,301,520,080.40
11/30/2015	Ch Dr 102766	58511413.52		2,243,008,666.88
11/30/2015	Tr Dr 076688	16.55		2,243,008,650.33
11/30/2015	Tr Cr -		19203139.01	2,262,211,789.34
11/30/2015	Tr Dr -	19204.00		2,262,192,585.34
11/30/2015	Tr Dr -	200.00		2,262,192,385.34
11/30/2015	Tr Cr -		6749995.00	2,268,942,380.34
11/30/2015	Ch Cr 558		2000000.00	2,270,942,380.34
11/30/2015	Ch Cr 559		1600000.00	2,272,542,380.34
11/30/2015	Ch Cr 1009		21504020.00	2,294,046,400.34
11/30/2015	Ch Cr 1010		9131250.00	2,303,177,650.34
11/30/2015	Ch Cr 563		5000000.00	2,308,177,650.34
11/30/2015	Tr Cr -		75000.00	2,308,252,650.34
11/30/2015	Ch Dr 103157	32800600.00		2,275,452,050.34
11/30/2015	Ch Cr 565		3000000.00	2,278,452,050.34
11/30/2015	Ch Dr 102758	391103.52		2,278,060,946.82
11/30/2015	Tr Dr -	125.00		2,278,060,821.82
11/30/2015	Ch Cr 568		2400000.00	2,280,460,821.82
11/30/2015	Cl Dr 076689	2071357.19		2,278,389,464.63
11/30/2015	Cl Dr 102767	500000000.00		1,778,389,464.63
11/30/2015	Tr Cr -		5894000.00	1,784,283,464.63
11/30/2015	Ch Dr 102763	419628.00		1,783,863,836.63
11/30/2015	Ch Dr 102775	9742718.00		1,774,121,118.63
11/30/2015	Ch Cr 581		3000000.00	1,777,121,118.63
11/30/2015	Ch Dr 103156	176400.00		1,776,944,718.63
11/30/2015	Ch Dr 103159	18813060.00		1,758,131,658.63
11/30/2015	Closing Bal;	3475779797.34	2720163931.17	1,758,131,658.63

Unless the Bank is immediately notified of any discrepancy found in the Statement of Account it will be taken that the account has been found to be correct.

-> Debit No.: 149
+> Credit No.: 263
=> Total No.: 412

Assistant Manager

Manager

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

BANK STATEMENT

Account No: 1DA0600023
Name of Account: MYANMAR NATIONAL AIRLINES (M.N.A)
Address: NO. 104, KANNA RD, YANGON

Bank Statement for the month of : From 01/11/2015 To 30/11/2015

Print Date & Time : 01/12/2015-01:12 F

Date	Particular	Chq; No.	C/T/L	CUR	Debit	Credit	Balance
	BALANCE FORWARD			USD			446,043.48
02/11/2015	FR 1DA0401570 AIR KANBAWZA LTD	L	TRF	USD		16,945.75	462,989.23
02/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		14,030.78	477,020.01
02/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		800.59	477,820.60
03/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		3,919.21	481,739.81
03[illegible]/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		443.66	482,183.47
03/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		28,769.43	510,952.90
04/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		12,132.49	523,085.39
06/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		13,684.82	536,770.21
06/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		24,527.20	561,297.41
09/11/2015	FR 1DA0590593 THAI AIRWAYS INTL PUBLIC CO:LTD.	L	TRF	USD		806.00	562,103.41
11/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		55,603.69	617,707.10
13/11/2015	Bank Charges	L	TRF	USD	2.00		617,705.10
13/11/2015	To 1DA0401195 PIONEER AERODROME SERVICES CO., LTD	L	TRF	USD	7,888.00		609,817.10
1[illegible]/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		14,153.41	623,970.51
16/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		22,837.28	646,807.79
17/11/2015	FR 1DA0590593 THAI AIRWAYS INTL PUBLIC CO:LTD.	L	TRF	USD		806.00	647,613.79
17/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		5,095.67	652,709.46
17/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		5,192.38	657,901.84
18/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		5,004.94	662,906.78
18/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		139,380.60	802,287.38
18/11/2015	Bank Charges	L	TRF	USD	2.00		802,285.38
18/11/2015	To 1DA0500387 NATIONAL ENERGY PUMA AVIATION SERVIC	L	TRF	USD	100,000.00		702,285.38
20/11/2015	CASH DEPOSIT		CSH	USD		13,314.93	715,600.31

20/11/2015	CASH DEPOSIT	CSH	USD		8,269.12	723,869.43
23/11/2015	CASH DEPOSIT	CSH	USD		9,388.75	733,258.18
24/11/2015	CASH DEPOSIT	CSH	USD		7,420.67	740,678.85
27/11/2015	CASH DEPOSIT	CSH	USD		43,721.44	784,400.29
30/11/2015	CASH DEPOSIT	CSH	USD		17,133.44	801,533.73
	Grand Total			107,892.00	463,382.25	

Unless the Bank is immediately notified of any discrepancy found in the statement of account, it will be taken that the account has been found to be correct.

TRANSACTION CODE

CSH = CASH
TRF = TRANSFER
CLG = CLEARING

Number Of Debit =4
Number Of Credit =24

10.12.015

MANAGER

ASST: MANAGER

Asst Manager
Current ...
Myanma ... Bank

PrintedBy : AYE AYE KHINE 2

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

BANK STATEMENT

Account No: FDD180011

Name of Account: MYANMA NATIONAL AIRLINES

Address: 104 KANNA ROAD YANGON

Bank Statement for the month of : From 01/11/2015 To 30/11/2015

Date	Particular	Chq; No.	C/T/L	CUR	Debit	Credit	Balance
	BALANCE FORWARD			USD			272,525.40
04/11/2015	-	L	TRF	USD		74,700.00	347,225.40
04/11/2015	-	L	TRF	USD		25,288.61	372,514.01
04/11/2015	-	L	TRF	USD	2.00		372,512.01
04/11/2015	-	L	TRF	USD	32,632.43		339,879.58
06/11/2015	RTT151607007	L	TRF	USD	29.00		339,850.58
06/11/2015	RTT151607007	L	TRF	USD	23,010.69		316,839.89
09/11/2015	MFT151605072	L	TRF	USD		14,680,000.00	14,996,839.89
09/11/2015	RTT151606974	L	TRF	USD	139.00		14,996,700.89
09/11/2015	RTT151606974	L	TRF	USD	111,111.11		14,885,589.78
18/[illegible]/2015	-	L	TRF	USD		27,270.55	14,912,860.33
19/[illegible]/2015	-	L	TRF	USD		72,000.00	14,984,860.33
20/11/2015	RTT151607347	L	TRF	USD	139.00		14,984,721.33
20/11/2015	RTT151607347	L	TRF	USD	111,111.11		14,873,610.22
23/11/2015	-	L	TRF	USD	2.00		14,873,608.22
23/11/2015	-	L	TRF	USD	2.00		14,873,606.22
23/11/2015	RTT151607375	L	TRF	USD	25.00		14,873,581.22
23/11/2015	-	L	TRF	USD	65.00		14,873,516.22
23/11/2015	RTT151607487	L	TRF	USD	218.00		14,873,298.22
23/11/2015	RTT151607474	L	TRF	USD	1,119.00		14,872,179.22
23/11/2015	RTT151607349	L	TRF	USD	1,350.00		14,870,829.22
23/11/2015	RTT151607480	L	TRF	USD	1,905.00		14,868,924.22
23/11/2015	-	L	TRF	USD	11,165.16		14,857,759.06
23/11/2015	RTT151607375	L	TRF	USD	20,398.83		14,837,360.23
23/11/2015	RTT151607487	L	TRF	USD	174,605.00		14,662,755.23
23/11/2015	RTT151607474	L	TRF	USD	895,404.97		13,767,350.26
23/11/2015	RTT151607349	L	TRF	USD	1,080,000.00		12,687,350.26
23/11/2015	RTT151607480	L	TRF	USD	1,524,159.84		11,163,190.42
25/11/2015	RTT151607535	L	TRF	USD	1,460.00		11,161,730.42
2[illegible]/2015	RTT151607535	L	TRF	USD	1,167,867.61		9,993,862.81
3[illegible]/2015	RTT151607524	L	TRF	USD	348.00		9,993,514.81
30/11/2015	RTT151607524	L	TRF	USD	278,004.55		9,715,510.26
	Grand Total				5,436,274.30	14,879,259.16	

Unless the Bank is immediately notified of any discrepancy found in the statement of account, it will be taken that the account has been found to be correct.

TRANSACTION CODE

CSH = CASH

TRF = TRANSFER

CLG = CLEARING

Number Of Debit =26

Number Of Credit =5

MANAGER

ASST: MANAGER

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK
B A N K   S T A T E M E N T

Account No: FUD180002
Name of Account: MYANMAR NATIONAL AIRLINES
Address: NO.104 KANNA ROAD YANGON MYANMAR

Bank Statement for the month of : From 01/11/2015 To 30/11/2015

Date	Particular	Chq; No.	C/T/L	CUR	Debit	Credit	Balance
	BALANCE FORWARD			EUR			23,043.90
	Grand Total				0.00	0.00	

Unless the Bank is immediately notified of any discrepancy found in the statement of account, it will be taken that the account has been found to be correct.

TRANSACTION CODE

[illegible] = CASH
TR[illegible] = TRANSFER
CLG = CLEARING
Number Of Debit =0
Number Of Credit =0

MANAGER

ASST: MANAGER

နိုင်ငံသား စိစစ်ရေး ကတ်ပြား



အရပ်---

သွေးအုပ်စု---

ထင်ရှားသည့် အမှတ် အသား---

အမည်---

မွေးသက္ကရာဇ်---

လူမျိုး---

ကိုးကွယ်သည့်ဘာသာ---

အမှတ်---

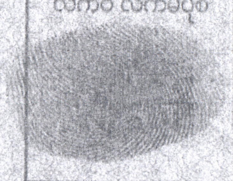
ရက်စွဲ---

ထုတ်ပေးသူ၏လက်မှတ်

အမည်---

ရာထူး---

လက်ဝဲ လက်မပုံစံ



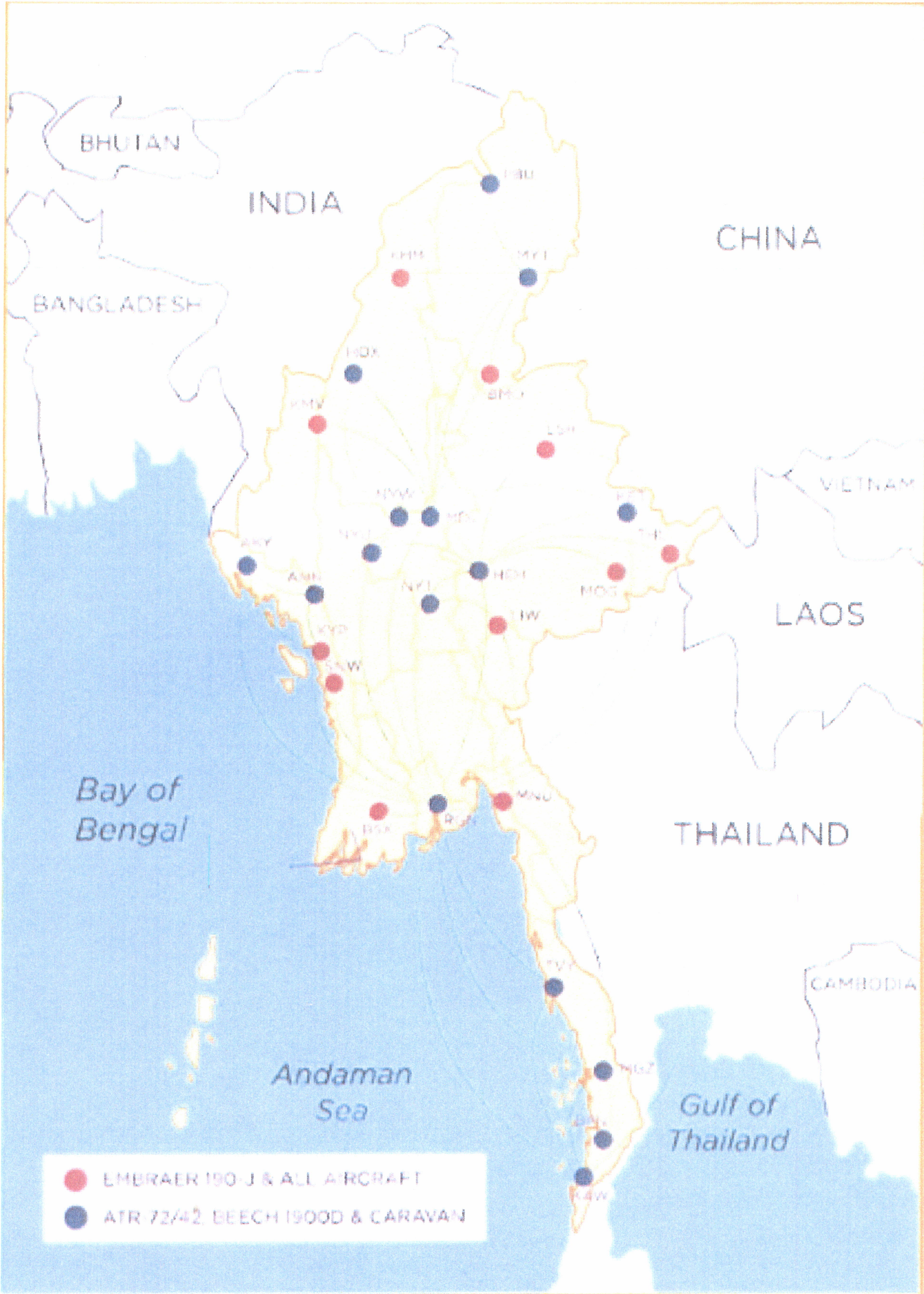
အလုပ်အကိုင် --

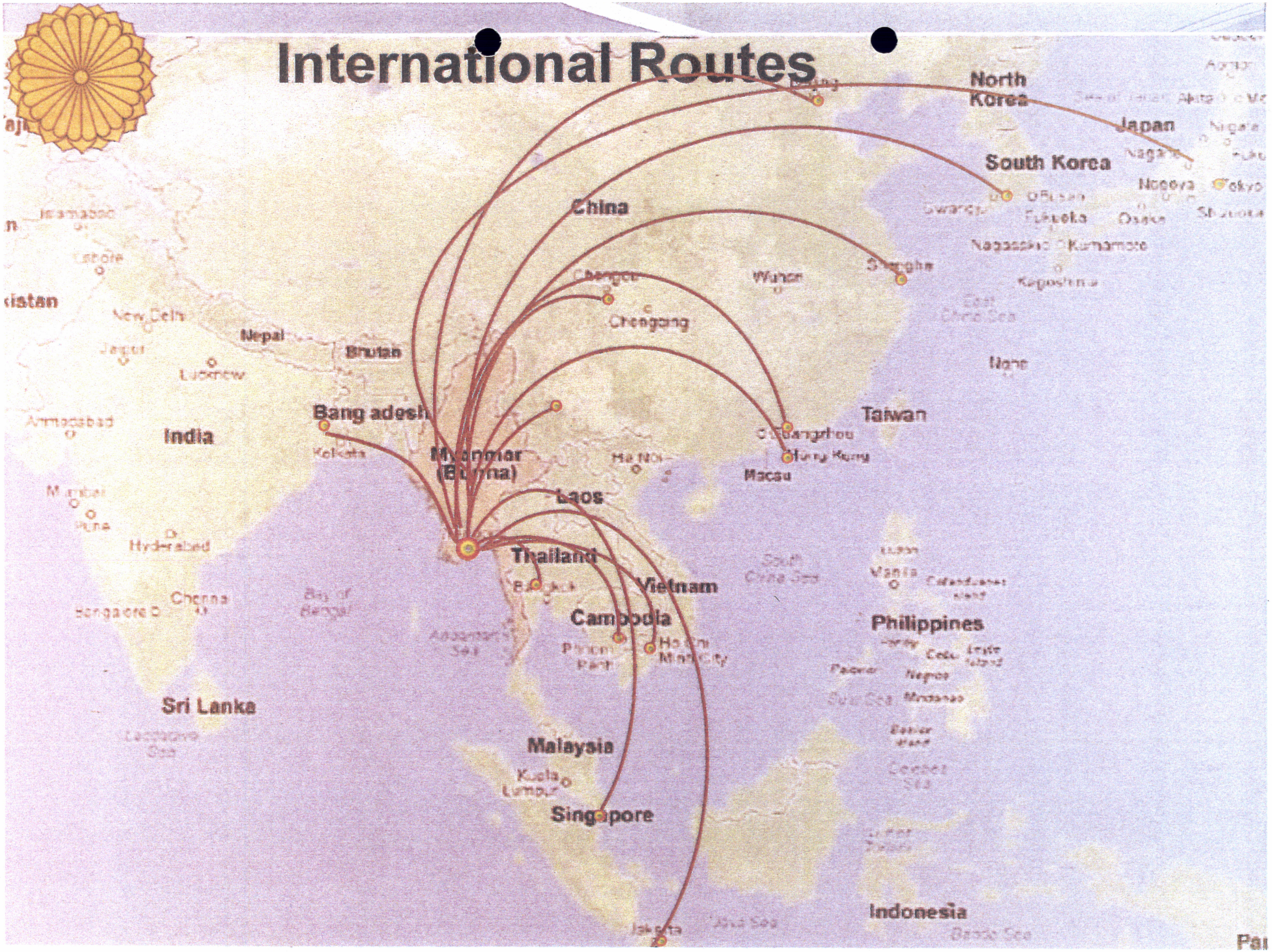
နေရပ်လိပ်စာ --

ထိုးမြဲလက်မှတ် --

မှတ်ချက်။ (၁) ခရီးသွားသည့်အခါ တပါတည်း ယူဆောင်သွားရမည်။

(၂) ပျောက်ဆုံး ပျက်စီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ရပ်ကွက် သို့မဟုတ် ကျေးရွာအုပ်စု ပြည်သူ့ကောင်စီရုံး၊ ပြည်သူ့ရဲစခန်း၊ မြို့နယ် လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဦးစီးဌာနရုံး ထံသို့ သတင်းပေးပို့ရမည်။


BHUTAN
INDIA
CHINA
BANGLADESH
VIETNAM
LAOS
THAILAND
CAMBODIA
Bay of Bengal
Andaman Sea
Gulf of Thailand
EMBRAER 190-J & ALL AIRCRAFT
ATR-72/42, BEECH 1900D & CARAVAN



International Routes
North Korea
Japan
South Korea
China
Nepal
Bhutan
India
Bangladesh
Myanmar (Burma)
Laos
Thailand
Vietnam
Cambodia
Taiwan
Macau
Philippines
Malaysia
Singapore
Sri Lanka
Indonesia


myanmar

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၁ ဂျေဗွီ / ၂၀၁၅-၂၀၁၆

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၁၅ခုနှစ် မေ လ ၈ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(နီလာမူ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 1 JV of 2015-2016

I hereby certify that MYANMAR NATIONAL AIRLINES COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this EIGHTH day of MAY, TWO THOUSAND AND FIFTEEN.

For Director General
(Nilar Mu - Director)

Directorate of Investment and Company Administration

001505

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the allotment is made)

Return of allotment from the of 200 2015

on the of 200 2015 of the * MYANMAR NATIONAL AIRLINES CO.,LTD.

Made pursuant to Section 104 (1)

Number of the shares allotted payable in cash ....207,538 SHARES

" " " " ....

Nominal amount of the shares so allotted KS. 20,753,800,000/-

" " " " ....

Amount paid or due and payable on cash such share KS. 100,000/-

" " " " ....

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash 802,076 SHARES

Nominal amount to be ordinary shares so allotted KS. 80,207,600,000

Amount to be treated as paid on each such share KS. 100,961,400,000

The consideration for which such share have been allotted is as follow : - KS.100,961,400,000/-

---

NOTE In making a return of allotments under Section 104 (1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that -

1. When a return include several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.

2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

Presented for filing by : U THAN TUN(CEO)

Name, Address and Description of Allotees

Name & N.R.C No	Address	Description	Number of the shares allotted	
			Preference	Ordinary
1. MYANMAR NATIONAL AIRLINES, CONSTITUTED UNDER THE MYANMAR NATIONAL AIRLINES LAW(UNION PARLIAMENT LAW NO. 52/2014) AUTHORISED SIGNATORY: U THAN TUN MANAGING DIRECTOR 12/MA BA NA (NAING)004118	NO.104,KANNA RD, KYAUKTADA TOWNSHIP YANGON.			1009613 SHARES
2. U SOE HAN DIRECTOR 12/MA GA DA (NAING)036221	ROOM.201,2B,ANNAWYA-HTAR ROAD,LANMADAW TSP,YANGON.			1 SHARES
			TOTAL:	1009614 SHARES

Signature Than Tun

Than Tun
CHAIRMAN,CEO
Myanmar National Airlines

Date 15. 06. 2015

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : MYANMAR NATIONAL AIRLINES CO.,LTD.

Presented by : U THAN TUN(CEO)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
U THAN TUN	12/MA BA NA (NAING)004118	ROOM NO.(102) 2B,BAGAN HOUSING,ANAW-YAHTAR ROAD,LANMADAW TSP,YANGON.	MANAGING DIRECTOR	APPOINTED AS CHAIRMAN/ CHIEF EXECUTIVE OFFICER W.E.F.(15.6.2015)
U SOE HAN	12/MA GA DA (NAING)036221	ROOM NO.(201) 2B,BAGAN HOUSING,ANAW-YAHTAR ROAD,LANMADAW TSP,YANGON.	OPERATION MANAGER	APPOINTED AS DIRECTOR W.E.F.(15.6.2015)
U MYINT AUNG	12/MA GA DA (NAING) 116850	ROOM NO.(301) 2B,BAGAN HOUSING,ANAW-YAHTAR ROAD,LANMADAW TSP,YANGON.	CHIEF ENGIN-EER	APPOINTED AS DIRECTOR W.E.F.(15.6.2015)

NOTE :

(1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for " Changes" by placing against the new Director's name the word " in place of ....YANGON........" and by writing against any former Director's name the word "dead" " resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry

Signature ....Than Tun....

Than Tun

Designation, CHAIRMAN,CEO

Myanmar National Airlines

Dated this 15-06-2015

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : MYANMAR NATIONAL AIRLINES CO.,LTD.

Presented by : U THAN TUN(CEO)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
U HTIN LIN	12/MA GA DA (NAING)075841	NO.(603),TOWER(2),8 MILE HOUSING MAYANGONE TSP,YANGON.	SENIOR CAPTAIN	APPOINTED AS DIRECTOR W.E.F.(15.6.2015)
DAW AYE AYE KYI	12/BA HA NA (NAING)060373	(37),YA-A,SIPIN THARYAR ROAD,PAYAMI MAYANGONE TSP,YANGON.	LAWYER	"
U NAY MYO TIN	9/MA MA NA (NAING)012968	NO.(94),5 STREET,2 QUARTER,LANMADAW TSP,YANGON.	SENIOR CAPTAIN	APPOINTED AS BOARD SECRETARY W.E.F.(15.6.2015)

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for " Changes" by placing against the new Director's name the word " in place of ....YANGON.................." and by writing against any former Director's name the word "dead" " resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry

Signature ....Than Tun....

Than Tun

Designation ..CHAIRMAN,CEO....

Myanmar National Airlines

Dated this ..15-06-2015..........

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဥပဒေ

(၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် ၅၂။)

၁၃၇၆ ခုနှစ်၊ နတ်တော်လဆန်း ၁၄ ရက်

(၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၅ ရက်)

ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်သည် ဤဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း (၁)

အမည် နှင့် အဓိပ္ပာယ် ဖော်ပြချက်များ

၁။ ဤဥပဒေကို မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဥပဒေ ဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤဥပဒေတွင်ပါရှိသော အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်းအဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည် -

(က) **ဝန်ကြီးဌာန** ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုအစိုးရ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနကို ဆိုသည်။

(ခ) **မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း**ဆိုသည်မှာ ဤဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းသည့် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကို ဆိုသည်။

(ဂ) **စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့**ဆိုသည်မှာ ဤဥပဒေ ပုဒ်မ ၈ အရ ဖွဲ့စည်းသော မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ကို ဆိုသည်။

(ဃ) **လေကြောင်းလုပ်ငန်း**ဆိုသည်မှာ ဤဥပဒေ ပုဒ်မ ၇ ပါ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းက လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက် သည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုသည်။

(င) **အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်** ဆိုသည်မှာ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏ အကြီးအမှူးကို ဆိုသည်။

(စ) **ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း** ဆိုသည်မှာ အခကြေးငွေ ၊ အဖိုးအခ ၊ အဖိုးစားနား သို့မဟုတ် သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကိုဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ် တွင် လေကြောင်းဖြင့် ခရီးသည်နှင့်ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း၊ ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်း၊ မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း၊ ဖျော်ဖြေမှုလုပ်ငန်း ၊ ဟိုတယ်လုပ်ငန်း၊ ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်း ၊ တည်းခိုခန်းနှင့် စားသောက်ဆိုင်လုပ်ငန်း ၊ ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း နှင့် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့က ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဖြစ်သည်ဟု အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်သည့် လုပ်ငန်းများ လည်း ပါဝင်သည်။

အခန်း (၂)

ရည်ရွယ်ချက်များ

၃။ ဤဥပဒေ၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည်-

(က) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလုပ်ငန်းကို နည်းလမ်းတကျ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း နှင့် စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့အား လုပ်ပိုင်ခွင့်များ အပ်နှင်းနိုင်ရန်၊

(ခ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလုပ်ငန်း ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး နှင့် လေကြောင်းခရီးသွားလာမှုတွင် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းပြီး လုံခြုံမှု ရှိစေရန်၊

(ဂ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏ စီမံအုပ်ချုပ်မှု နှင့် ငွေကြေးသုံးစွဲမှု စနစ်များကို ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ်နှင့်အညီ စီးပွားရေးဆန်ဆန် လွတ်လပ်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊

(ဃ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလုပ်ငန်းများကို ပြည်တွင်းပြည်ပမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအား စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ စနစ်တကျလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်ရေး အတွက် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကို ပြောင်းလဲဖွဲ့စည်းရန်၊

(င) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဆက်သွယ်ပါဝင် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်။

အခန်း (၃)
မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း ဖွဲ့စည်းခြင်း

၄။ (က) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့က အတည်ပြုထားသည့် ဖွဲ့စည်းပုံ အတိုင်းဖွဲ့စည်း တည်ထောင်ထားရှိရမည်။

(ခ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် ဤဥပဒေအရ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းတာဝန်၊ ဖွဲ့စည်းပုံ နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၅။ ဝန်ကြီးဌာနသည် -

(က) ဤဥပဒေအာဏာမတည်မီကဖွဲ့စည်းခဲ့သည့်မြန်မာ့လေကြောင်းတွင်တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သော ဝန်ထမ်းများ ဤဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းသော မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း သို့ ပြောင်းရွှေ့တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့်အခါယင်းဝန်ထမ်းများယခင်ကမြန်မာ့လေကြောင်း

တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့စဉ်က ရရှိခဲ့သည့် ရာထူးတာဝန် နှင့် ရပိုင်ခွင့်အောက် လျော့နည်းခြင်း မရှိစေရန် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ခ) ပြောင်းရွှေ့တာဝန် ထမ်းဆောင်ရန် ဆန္ဒမပြုသော ဝန်ထမ်းများကို ဝန်ကြီးဌာန လက်အောက်ရှိ သင့်လျော်သည့်ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခုသို့ လွှဲပြောင်း ပေးနိုင်သည်။

(ဂ) ဤဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းသည့် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသို့ ပြောင်းရွှေ့တာဝန် ထမ်းဆောင်သော ဝန်ထမ်းများအတွက် ကရုဏာကြေး၊ ချီးမြှင့်ငွေ၊ ပင်စင်၊ အငြိမ်းစား ယူမှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအား ယင်းတို့တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သော အချိန်ကာလအတိုင်း တွက်ချက်၍ ခွင့်ပြုပေးရမည်။

၆။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် -

(က) ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန်တရားဝင်လုပ်ပိုင်ခွင့်များအပ်နှင်းခြင်း ခံရသော အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်သည်။

(ခ) နိုင်ငံတော်ကမတည်ထုတ်ပေးထားသောရင်းနှီးငွေများကိုလည်းကောင်း၊ ဝန်ကြီးဌာနက ပိုင်ဆိုင်သော ငွေကြေး နှင့် ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သောပစ္စည်းများ ၊ မရွှေ့မပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းများကိုလည်းကောင်း ၊ ရရန်ပိုင်ခွင့် နှင့် ပေးရန်တာဝန်များကိုလည်းကောင်း ဆက်ခံရမည်။

(ဂ) မိမိပိုင်ဆိုင်သည့် သို့မဟုတ် ဆက်ခံရရှိသည့် ငွေကြေး နှင့် ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းများ ၊ မရွှေ့မပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းများကိုလည်းကောင်း ၊ နိုင်ငံတော်က လွှဲအပ် ပေးသော သို့မဟုတ် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသော မြေ၊ အဆောက်အအုံ၊ လေယာဉ်၊ ရဟတ်ယာဉ် ၊ လေယာဉ်နှင့် သက်ဆိုင်သည့်ယာဉ် ၊ ယန္တရား ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာ တန်ဆာပလာများ၊ ကုန်ပစ္စည်း စသည့် ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သောပစ္စည်းနှင့် မရွှေ့မပြောင်း နိုင်သောပစ္စည်းများကိုလည်းကောင်း ရယူခွင့်၊လက်ဝယ်ထားပိုင်ခွင့်နှင့် အသုံးပြုပိုင်ခွင့် ရှိသည်။

(ဃ) ကိုယ်ပိုင်အမည် ၊ ကိုယ်ပိုင်တံဆိပ်ဖြင့် စဉ်ဆက်မပြတ် ဆက်ခံဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့် ၊ တရားစွဲဆိုပိုင်ခွင့် နှင့် တရားစွဲဆိုခံနိုင်ခွင့် ရှိသည်။

အခန်း (၄)

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏ လုပ်ငန်းအမျိုးအစားများ

၇။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ အောက်ပါ လုပ်ငန်း များကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်-

(က) ပြည်တွင်း ပြည်ပလေကြောင်း ခရီးစဥ်နှင့်စင်းလုံးငှားခရီးစဉ်များ ပြေးဆွဲခြင်း၊

(ခ) ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေယာဥ်မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ၊ အခြားသော ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း အမျိုးမျိုးတို့ကို ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် အကျိုးတူ ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဂ) လေယာဥ်ဆီ ၊ စက်ဆီ ၊ ချောဆီများ ဝယ်ယူခြင်း ၊ သိုလှောင်ခြင်း ၊ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း၊

(ဃ) လေယာဥ်တင် အစားအစာလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(င) ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေကြောင်းလိုင်းများနှင့် လက်မှတ်အရောင်းကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(စ) ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေကြောင်းလိုင်းများနှင့် အကျိုးတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပြည်တွင်း ပြည်ပ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူတို့နှင့် သီးခြားလုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ် ချုပ်ဆို၍ ဖက်စပ် ကုမ္ပဏီထူထောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဆ) ပြည်တွင်းပြည်ပမှ လေယာဥ်နှင့်လေယာဥ်၏ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ ငှားရမ်းလုပ်ကိုင်ခြင်း၊

(ဇ) ပြည်တွင်း ပြည်ပ လေကြောင်းလိုင်းများ၏ လေယာဥ်များ အကြီးစားနှင့် အသေးစား ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊

(ဈ) လေယာဥ်မှူး၊ လေယာဥ်သား၊ စက်မှုအင်ဂျင်နီယာ ၊ စက်ပြင် နှင့် ကျွမ်းကျင် ဝန်ထမ်းများ စုဆောင်းခြင်း ၊ ငှားရမ်းခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ည) လေကြောင်းဆိုင်ရာ သင်တန်းကျောင်းများ ဖွင့်လှစ်၍ နိုင်ငံသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားသား လေယာဥ်မှူး ၊ လေယာဥ်သား ၊ စက်မှုအင်ဂျင်နီယာ ၊ စက်ပြင် နှင့် ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများ လေ့ကျင့် မွေးထုတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဋ) လေယာဥ်အရန်ပစ္စည်းများ ဝယ်ယူခြင်း ၊ သိုလှောင်ခြင်း ၊ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဌ) လေယာဥ်စီး ခရီးသည်များကို မော်တော်ယာဥ်ဖြင့် ပို့ဆောင်ခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဍ) လေဆိပ်ဟိုတယ် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဎ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏မတည်ငွေများနှင့်အများပြည်သူတို့၏အစုရှယ်ယာများ ဖိတ်ခေါ်ထည့်ဝင်စေပြီး အများနှင့်သက်ဆိုင်သောကော်ပိုရေးရှင်းအဖြစ်တည်ထောင်ပြီး လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း၊

(ဏ) လေကြောင်းအာမခံလုပ်ငန်းများကို သင့်လျော်သည့် အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(တ) ဝန်ကြီးဌာနက အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် လေကြောင်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ခြင်း။

အခန်း (၅)
စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းခြင်း

၈။ ဝန်ကြီးဌာနသည် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းက လေကြောင်း လုပ်ငန်းများကို ဈေးကွက် စီးပွားရေးစနစ်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ကြီးကြပ်လမ်းညွှန်ဦးဆောင်မှု ပေးနိုင်ရန် စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ကိုးဦးထက် မပိုသော အောက်ပါ ပုဂ္ဂိုလ်များဖြင့် ဖွဲ့စည်းရမည် -

(က)	ဝန်ကြီးဌာနက ခန့်အပ်တာဝန်ပေးသူ	ဥက္ကဋ္ဌ
(ခ)	အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်	အဖွဲ့ဝင်
(ဂ)	ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူဥပဒေပညာရှင်တစ်ဦး	အဖွဲ့ဝင်
(ဃ)	စီးပွားရေးလုပ်ငန်း ကျွမ်းကျင်သူတစ်ဦး	အဖွဲ့ဝင်
(င)	စီမံခန့်ခွဲရေးလုပ်ငန်း ကျွမ်းကျင်သူတစ်ဦး	အဖွဲ့ဝင်
(စ)	ဝန်ကြီးဌာနက ရွေးချယ်တာဝန်ပေးသည့် ကိုယ်စားလှယ်များ	အဖွဲ့ဝင်
(ဆ)	ဥက္ကဋ္ဌက ခန့်အပ်သူတစ်ဦး	အတွင်းရေးမှူး

၉။ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ အစည်းအဝေး ကျင်းပခြင်းကိစ္စများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၀။ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သည် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြသည့် ကိစ္စရပ်အားလုံးကို အစည်းအဝေး တက်ရောက်လာသည့် အဖွဲ့ဝင် အများစု၏ မဲဆန္ဒ ဖြင့် ဆုံးဖြတ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ (က) ဥက္ကဋ္ဌ သို့မဟုတ် အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် ခန့်ထားခြင်း ခံရသော ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးသည် ယင်းအား မခန့်ထားမီ ကာလက ဥက္ကဋ္ဌ သို့မဟုတ် အဖွဲ့ဝင်လုပ်ငန်းတာဝန် ဆောင်ရွက်ခြင်းကို ထိခိုက်ဖွယ်ရာရှိသည့် ငွေရေး ကြေးရေး အကျိုးခံစားခွင့် သို့မဟုတ် အခြားအကျိုး သက်ဆိုင်ခွင့်များနှင့် ကင်းရှင်းသူဖြစ်ရမည်။

(ခ) ဥက္ကဋ္ဌ သို့မဟုတ် အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးဦးသည် စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ကပြုလုပ်သည့် သို့မဟုတ် ပြုလုပ်ရန် ကြံရွယ်သည့် ပဋိညာဉ်တွင်သော်လည်းကောင်း ၊ ရောင်းမှု၊ ဝယ်မှု သို့မဟုတ် ငှားရမ်းမှု တစ်ခုခုတွင် သော်လည်းကောင်း တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ ၊သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ တစ်နည်းနည်းဖြင့် အကျိုးသက်ဆိုင်နေပါက မိမိမည်သို့အကျိုးသက်ဆိုင်ကြောင်းကို စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ အစည်းအဝေးတွင် ထုတ်ဖော် ပြောဆိုရမည်။

(ဂ) ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ ထုတ်ဖော်ပြောဆိုချက်ကို စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း များတွင် ရေးမှတ်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး သက်ဆိုင်သည့် အဖွဲ့ဝင်သည် ယင်းပဋိညာဉ် နှင့် သော်လည်းကောင်း ၊ ရောင်းမှု ၊ ဝယ်မှု သို့မဟုတ် ငှားရမ်းမှုနှင့်သော်လည်းကောင်း စပ်လျဉ်း၍ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့က ဆွေးနွေးခြင်း၊ ဆုံးဖြတ်ခြင်းပြုရာတွင် မပါဝင်ရ။

(ဃ) ဥက္ကဋ္ဌ သို့မဟုတ် အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးဦးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ငွေရေးကြေးရေးအကျိုးသက်ဆိုင်ခွင့် သို့မဟုတ် အခြားအကျိုးသက်ဆိုင်ခွင့် ရှိ မရှိ ဆုံးဖြတ်ရန် အကြောင်းပေါ်ပေါက်ပါက အဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် အတည်ဖြစ်သည်။

၁၂။ (က) ဥက္ကဋ္ဌ နှင့်အဖွဲ့ဝင်တို့၏ ရာထူးသက်တမ်းသည် ငါးနှစ်ဖြစ်သည်။

(ခ) ယင်းရာထူး သက်တမ်းကုန်ဆုံးသော်လည်း ဝန်ကြီးဌာနက အသစ်ရွေးချယ် ခန့်ထားပြီး သည့်အချိန်အထိ ဥက္ကဋ္ဌ နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် မိမိတို့၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆက်လက် ထမ်းဆောင်ရမည်။

(ဂ) ဥက္ကဋ္ဌနှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် ရာထူးသက်တမ်းနှစ်ကြိမ်ထက်ပို၍ထမ်းဆောင်ခြင်းမပြုရ။

(ဃ) ဥက္ကဋ္ဌ သို့မဟုတ် အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်ကြားဖြတ်တာဝန်ယူရသည့် ကာလကိုရာထူးသက်တမ်း တစ်ခုဟု သတ်မှတ်ခြင်းမပြုရ။

(င) အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကြောင့် ဥက္ကဋ္ဌ သို့မဟုတ်အဖွဲ့ဝင်ရာထူးနေရာ လစ်လပ်သည့် အတွက်အစားထိုးခန့်ထားပါက ယင်းဥက္ကဋ္ဌ သို့မဟုတ် အဖွဲ့ဝင်၏ရာထူး သက်တမ်းသည် မူလရာထူး၏ ကျန်ရှိသည့် သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည် အထိသာ ဖြစ်စေရမည်။

၁၃။ ဝန်ကြီးဌာနသည် သတ်မှတ်ထားသည့် အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်နှင့် ငြိစွန်းသော ဥက္ကဋ္ဌ သို့မဟုတ် အဖွဲ့ဝင် တစ်ဦးဦးကို ရာထူးမှ နုတ်ထွက်ရန် ညွှန်ကြားနိုင်သည်။ ညွှန်ကြားသည့်အတိုင်း လိုက်နာခြင်း မပြုလျှင် တာဝန်မှရပ်စဲရမည်။

၁၄။ ဥက္ကဋ္ဌ နှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပြီး ဝန်ကြီးဌာနက သဘောတူ ခွင့်ပြုသည့် ချီးမြှင့်ငွေနှင့် စရိတ်တို့ကို ခံစားခွင့်ရှိသည်။

၁၅။ (က) ဝန်ကြီးဌာနသည် အကြောင်းတစ်ခုခုကြောင့် အဖွဲ့ဝင်ရာထူး နေရာလစ်လပ်လျှင် လစ်လပ်သည့်နေ့ရက်မှ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း အဖွဲ့ဝင်အသစ်ကို လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များနှင့်အညီ ဖြည့်စွက် ခန့်ထားရမည်။

(ခ) စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့က စီမံဆောင်ရွက်သည့် ကိစ္စရပ်များသည် အဖွဲ့ဝင်ရာထူးလစ်လပ် သည့် အကြောင်းကြောင့်သော်လည်းကောင်း ၊ အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးဦး ခန့်ထားရာတွင် ချို့ယွင်းချက် တစ်ခုခု ရှိသည့် အကြောင်းကြောင့်သော်လည်းကောင်း မပျက်ပြယ်စေရ။

အခန်း (၆)

စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ တာဝန် နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၁၆။ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) နိုင်ငံပိုင်ပစ္စည်းများ နှင့် ဘဏ္ဍာငွေများကို အလေအလွင့် ၊ အဆုံးအရှုံး ၊ အပျက်အစီး ၊ အပျောက်အရှ အနည်းဆုံးဖြစ်အောင် ထိန်းသိမ်းခြင်း၊

(ခ) ဝင်ငွေ နှင့် အကျိုးအမြတ် တိုးတက်စေရေးအတွက် သင့်လျော်သော နည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဂ) ဝန်ထမ်းများ၏ ရပိုင်ခွင့်များကို ရရှိစေခြင်း၊

(ဃ) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်း နှင့် စည်းကမ်းများ ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(င) မိမိလုပ်ငန်းတစ်ခုလုံး၏ အောင်မြင်မှု ၊ ဆုံးရှုံးမှုကို တာဝန်ခံခြင်း၊

(စ) လေကြောင်းလုပ်ငန်းဌာနများရှိ တာဝန်ခံ ဝန်ထမ်းများက ယင်းတို့တာဝန်ယူသည့် လုပ်ငန်း၏အောင်မြင်မှု ၊ ဆုံးရှုံးမှုကို တာဝန်ခံစေရန် စီမံကြီးကြပ်ခြင်း။

၁၇။ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် ဤဥပဒေအရ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် လိုအပ်သောငွေကြေးအရင်းအနှီးများကိုဝန်ကြီးဌာန၏ ကြိုတင် သဘောတူညီချက်ဖြင့် ပြည်တွင်း ပြည်ပဘဏ်များ နှင့် ငွေရေးကြေးရေး အဖွဲ့အစည်းများထံမှ ဥပဒေနှင့်အညီ ငွေချေးယူခြင်း ၊ ပြန်လည်ပေးဆပ်ခြင်း ၊ ငွေထုတ်ချေးခြင်း ၊ ပြန်လည်ရယူခြင်းနှင့် အထောက်အပံ့များ ရယူခြင်း၊

(ခ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် နိုင်ငံတော်၏ အုပ်ချုပ်ရေး ၊ ကာကွယ်ရေးနှင့် အရေးပေါ်ကိစ္စရပ်များတွင် ငွေကြေးအကျိုးအမြတ်မယူသော နိုင်ငံတော်အလံတင် လေကြောင်းလိုင်းဖြစ်သည့် အားလျော်စွာ သင့်လျော်သည့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ရရှိရန် ဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိခြင်း၊

(ဂ) သင့်လျော်သည့် လုပ်ငန်းအဖွဲ့များကို ဖွဲ့စည်းတာဝန်ပေးအပ်ခြင်း၊

(ဃ) လိုအပ်ပါက အကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်များကို သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ ခန့်အပ်ခြင်း ၊ ချီးမြှင့်ငွေ နှင့် စရိတ်များကို သတ်မှတ်ပေးအပ်ခြင်း၊

(င) နိုင်ငံတော်က လွှဲအပ်သည့် သို့မဟုတ် လုပ်ပိုင်ခွင့်ပေးအပ်သည့် ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်း နှင့် မရွှေ့မပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းများကို ရယူခွင့် ၊ လက်ဝယ်ထားပိုင်ခွင့် နှင့် လေကြောင်းလုပ်ငန်းများတွင် အသုံးပြုပိုင်ခွင့် ရှိခြင်း၊

(စ) ကုန်စည်များ လက်ခံတင်ဆောင်ခြင်း ၊ သိုလှောင်ခြင်း၊ ဖြန့်ဖြူးခြင်းတို့ကို ကိုယ်စားလှယ် လုပ်ငန်းအသွင်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိခြင်း၊

(ဆ) လုပ်ငန်းဆိုင်ရာဝန်ဆောင်ခနှုန်း ၊ လုပ်ခနှုန်း ၊ ထုတ်လုပ်မှုနှုန်း ၊ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် ပို့ဆောင်သည့်ဝန်ဆောင်ခနှုန်းများကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ သတ်မှတ်ခွင့် ၊ ပြင်ဆင်ခွင့်ရှိခြင်း၊

(ဇ) အလုပ်ချိန်များ အလုပ်ခွင်စည်းမျဥ်း နှင့် စည်းကမ်းများကို တည်ဆဲဥပဒေများနှင့် အညီ သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိခြင်း၊

(ဈ) ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ ဝန်ဆောင်မှုနှင့် ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများကို ကန်ထရိုက် စနစ်ဖြင့်သော် လည်းကောင်း ၊ ငှားရမ်းလုပ်ကိုင်ခြင်း စနစ်ဖြင့်သော်လည်းကောင်း ၊ အကျိုးတူစနစ်ဖြင့် သော်လည်းကောင်း ၊ တည်ဆောက် လုပ်ကိုင် လွှဲပြောင်း စနစ်ဖြင့် သော်လည်းကောင်း

ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပြည်တွင်း ပြည်ပ လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့် ရှိခြင်း၊

(ည) စက်ပစ္စည်း ၊ စက်ကိရိယာ ၊ မြေ ၊ အဆောက်အအုံ ၊ လေယာဉ် နှင့် အခြားပိုင်ဆိုင်ခွင့်များကို ပြည်တွင်း ပြည်ပ လုပ်ငန်းရှင်များအား သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ငှားရမ်းနိုင်ခြင်း၊

(ဋ) အခန့်န်းထားများ နှင့် ငှားရမ်းခသတ်မှတ်ခြင်း ၊ ပြင်ဆင်ခြင်း ၊ ပြန်အမ်းခြင်း နှင့် လျှော့ပေါ့ခွင့်ပြုခြင်း၊

(ဌ) လေယာဉ် ၊ ရဟတ်ယာဉ် ၊ ယာဉ် နှင့် အသုံးမလိုတော့သည့် ပစ္စည်းများ ၊ လေယာဉ်နှင့် စက်ယန္တရားများကို ပြင်ဆင်ရာမှ ရရှိသည့် အသုံးမလို ပိုလျှံပစ္စည်းများကို ထုခွဲရောင်းချခြင်းနှင့် လဲလှယ်ခြင်း၊

(ဍ) ကျွမ်းကျင်သော ဝန်ထမ်းများ လေ့ကျင့်မွေးထုတ်နိုင်ရေး အတွက် ပြည်တွင်း ပြည်ပမှ ပညာရှင်များ ၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်း၍ သင်တန်းကျောင်းများ ဖွင့်လှစ်ခြင်းနှင့် ပြည်တွင်း ပြည်ပ သင်တန်းများသို့ စေလွှတ်ခြင်း။

၁၈။ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သည် -

(က) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းရှိ အရာထမ်းများ၊ အမှုထမ်းများ ၊ လေယာဉ်မှူးများ၊ အင်ဂျင်နီယာများကို တည်ဆဲဥပဒေ ၊ နည်းဥပဒေများ ၊ စည်းမျဉ်းနှင့် စည်းကမ်းများနှင့် အညီ ခန့်ထားခြင်း ၊ တာဝန်ပေးခြင်း ၊ ရာထူးတိုးမြှင့်ပေးခြင်း ၊ ပြောင်းရွှေ့ခြင်း ၊ အရေးယူအပြစ်ပေးခြင်း နှင့် အငြိမ်းစားပေးခြင်း တို့ကို ဆောင်ရွက် ရမည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ အရာထမ်းများ ၊ လေယာဉ်မှူးများ နှင့် အင်ဂျင်နီယာများကို အသက် ၆၀ ပြည့်ပါက သက်ပြည့် အငြိမ်းစားယူခွင့်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ ကျန်းမာရေးကောင်းမွန်ပြီး ဆက်လက်တာဝန်ထမ်းဆောင်လိုသော အရာထမ်းများ ၊ လေယာဉ်မှူးများနှင့် အင်ဂျင်နီယာများကို အသက် ၆၅ နှစ် ပြည့်သည့်အချိန်ထိ တစ်နှစ်လျှင် တစ်ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ဆောင်ရွက်စေနိုင်သည်။

၁၉။ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သည် -

(က) ဤဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းသည့် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း သို့ ပြောင်းရွှေ့တာဝန်ထမ်းဆောင်သော ဝန်ထမ်းများအတွက် ယင်းတို့ခံစားခွင့်ရှိသော လစာ၊စရိတ်၊ ကရုဏာကြေး ၊ နစ်နာကြေး ၊ ချီးမြှင့်ငွေ ၊ ပင်စင် နှင့် အငြိမ်းစားယူမှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ ကို

ယင်းတို့ စတင်ပြောင်းရွှေ့သည့် နေ့ရက်မှစ၍ အချိန်ကာလတွက်ချက်ပြီး ခံစားခွင့်ပြုရမည်။

(ခ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း လုပ်ငန်းစီမံကိန်း လျာထားချက်အတိုင်း အောင်မြင်စွာအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်သော ဝန်ထမ်းများအား ဆုကြေးငွေချီးမြှင့်နိုင်သည်။

အခန်း (၇)

ဘဏ္ဍာရေး၊ ငွေရေးကြေးရေးနှင့် စာရင်းများ

၂၀။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် -

(က) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကလွှဲပြောင်းရယူမည့်နိုင်ငံတော်ပိုင် ပုံသေပိုင်ပစ္စည်းများအားပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏သဘောတူခွင့်ပြုချက်အရကာလပေါက်ဈေးဖြင့်တန်ဖိုးတွက်ချက်သတ်မှတ်၍ နိုင်ငံတော်၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တန်ဖိုးအဖြစ်ဖော်ပြ ထားရမည်။

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းစီမံချက် နှင့် အရအသုံးခန့်မှန်းခြေငွေစာရင်းတို့ကို ရေးဆွဲ၍ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့က အတည်ပြုပြီး ဝန်ကြီးဌာနသို့ ပေးပို့ရမည်။

(ဂ) ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အလိုက် စုစုပေါင်း ရငွေ သုံးငွေများအား ပြည်ထောင်စု၏ ဘဏ္ဍာငွေအရအသုံး ခန့်မှန်းခြေ ငွေစာရင်းတွင် ဘဏ္ဍာငွေ အရအသုံးဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့်အညီသီးခြားဖော်ပြ၍ ထည့်သွင်းရေးဆွဲရမည်။

(ဃ) ရငွေ သုံးငွေများကို စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့က သတ်မှတ်သည့် ပြည်တွင်း ပြည်ပ ဘဏ်များတွင်ငွေစာရင်းများကို ဘဏ္ဍာရေးစည်းမျဉ်းနှင့် စည်းကမ်းများနှင့်အညီ ဖွင့်လှစ်ထားရှိရမည်။

(င) မိမိရရှိသော နိုင်ငံခြားဝင်ငွေကို စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ သဘောတူ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ထုတ်ယူသုံးစွဲပိုင် ခွင့်ရှိသည်။

(စ) မိမိလက်အောက်ရှိ လုပ်ငန်းအုပ်စုအလိုက်လည်းကောင်း ၊ လုပ်ငန်း တစ်ခုချင်းအလိုက်လည်းကောင်း ရငွေ သုံးငွေ အခြေအနေများ ပေါ်လွင်စေရန် သီးခြား ငွေစာရင်းများဖွင့်လှစ်ထားရှိရမည်။

(ဆ) ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့က နှစ်စဉ်သတ်မှတ်ပေး သည့် နိုင်ငံတော်သို့ ထည့်ဝင်ငွေနှင့်တည်ဆဲဥပဒေအရ ကျသင့်သည့် အခွန်အခများကို ပေးသွင်းရမည်။

(ဇ) မိမိ၏ ဝန်ထမ်းများအတွက် ပင်စင်ရန်ပုံငွေကို သီးခြားထားရှိရမည်။

(ဈ) စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အောက်ပါရန်ပုံငွေများကို ထားရှိရမည်-

(၁) ဆုကြေးရန်ပုံငွေ ၊

(၂) သက်သာချောင်ချိရေးရန်ပုံငွေ ၊

(၃) ဖွံ့ဖြိုးမှုရန်ပုံငွေ ၊

(၄) တန်ဖိုးယုတ်လျော့မှုရန်ပုံငွေ ၊

(၅) အခြားလိုအပ်သော ရန်ပုံငွေ။

(ည) ဌာနတွင်း ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု စနစ်ထားရှိပြီး ဌာနတွင်း စာရင်းစစ်အဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဋ) အောက်ပါ စာရင်းများကို စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သို့ သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ တင်ပြရမည်-

(၁) ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း၊

(၂) ငွေသားအခြေအနေ၊

(၃) ကုန်ပစ္စည်းထုတ်လုပ်သည့်၊ရောင်းဝယ်သည့် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်သည့်စာရင်း၊

(၄) အရှုံး အမြတ် စာရင်း ၊

(၅) လက်ကျန်ရှင်းတမ်း။

(ဌ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏လုပ်ငန်းနှင့်စာရင်းများကိုပြည်ထောင်စုစာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး သို့မဟုတ် မြန်မာနိုင်ငံ စာရင်းကောင်စီတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသော စာရင်းစစ်အဖွဲ့ သို့မဟုတ် နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ်ပြု စာရင်းစစ်အဖွဲ့၏ စစ်ဆေးမှု ခံယူရမည်။

အခန်း (၈)

ဆုကြေးငွေချီးမြှင့်ခြင်း

၂၁။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် ဝန်ထမ်းများ၏ လုပ်ငန်းစွမ်းဆောင်ရည် တိုးတက်စေရေးအတွက် လုပ်ငန်းရပ်တစ်ခုချင်းအလိုက် သတ်မှတ်စံချိန်စံနှုန်းဖြင့် တွက်ချက်ထားသည့် အပိုကြေးကို ခံစားခွင့်ပြုနိုင်သည်။

၂၂။ ဝန်ထမ်းများသည် သီးခြား တာဝန်ပေးချက်အရ ဆောင်ရွက်ရသည့် လုပ်ငန်းတစ်ရပ်ရပ်အတွက် ချီးမြှင့်ငွေ သို့မဟုတ် အခကြေးငွေကို သက်ဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်း နှင့် စည်းကမ်းများနှင့် အညီ ခံစားခွင့်ရှိသည်။

အခန်း (၉)

အထွေထွေ

၂၃။ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ဝင်များ နှင့် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏ အရာထမ်း ၊ အမှုထမ်းအားလုံး သည် ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သောအခါ သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်သည့် သဘော သက်ရောက်သောအပြုအမူကို ပြုသောအခါ ရာဇသတ်ကြီး ပုဒ်မ ၂၁ အရ ပြည်သူ့ဝန်ထမ်း များ ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၂၄။ ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် -

(က) ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေများ ၊ စည်းမျဉ်းနှင့် စည်းကမ်းများကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရ အဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

(ခ) ဝန်ကြီးဌာန ၊ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ နှင့် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် အမိန့်ကြော်ငြာစာ ၊ အမိန့် ၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ထုတ်ပြန်နိုင် သည်။

၂၅။ ၁၉၅၂ ခုနှစ် ၊ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံလေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့အက်ဥပဒေ (၁၉၅၂ခုနှစ်၊ အက်ဥပဒေအမှတ် ၃၉)ကို ဤဥပဒေဖြင့် ရုပ်သိမ်းလိုက်သည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ ကျွန်ုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

(ပုံ) သိန်းစိန်
နိုင်ငံတော်သမ္မတ
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ(၁၉၁၄)

နှင့်

(၁၉၅၀)ပြည့်နှစ်အထူးကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေ

အရ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း

ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

THE MYANMAR COMPANIES ACT(1914)

&

YEAR THE SPECIAL COMPANY ACT(1950)

PRIVATE COMPANY LIMITED SHARES

MEMORANDUM OF ASSOCIATION

ARTICLES OT ASSOCIATION

OF

MYANMAR NATIONAL AIRLINES

COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ(၁၉၁၄)

နှင့်

(၁၉၅၀)ပြည့်နှစ်အထူးကုမ္ပဏီ အက်ဥပဒေ

အရ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း

ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

✵ ✵ ✵ ✵ ✵ ✵ ✵ ✵ ✵ ✵ ✵

၁။ ကုမ္ပဏီ၏အမည်သည် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် မှတ်ပုံတင်ရုံးသည် ၁၀၄၊ ကမ်းနားလမ်း၊ ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ တွင်တည်ရှိရမည်။

၃။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း(မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း ကုမ္ပဏီလီမိတက်) သည် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၄-၅-၂၀၁၅ နေ့စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊(၇၀/၂၀၁၅) အရ မြန်မာ့လေကြောင်း ၏ ပိုင်ဆိုင် ပစ္စည်း များ အားလုံး နှင့်လုပ်ငန်း တာဝန်များကို မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း(မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်)သို့ လွှဲပြောင်း ဆက်ခံ ခွင့်ပြုထားပါသည်။

၄။ ဤကုမ္ပဏီကို ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ် အထူးကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေ (၁၉၅၀ပြည့်နှစ်၊ အက်ဥပဒေ အမှတ် ၅၄)အရ တည်ထောင်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အထူးကုမ္ပဏီအဖြစ် တည်ထောင်ရခြင်းမှာ ဤကုမ္ပဏီ၌ နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဖြစ်သည့် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် အကျိုးတူ ရှယ်ယာများ ပိုင်ဆိုင်သောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤကုမ္ပဏီသည် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း သို့မဟုတ် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများနှင့် လိုက်လျောညီထွေ မရှိသော ပြဋ္ဌာန်းချက်များမှအပ ၁၉၁၄ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်း ချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၆။ ဤကုမ္ပဏီတည်ထောင်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း လုပ်ငန်းကို နည်းလမ်းတကျ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းနှင့် စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့အား လုပ်ပိုင်ခွင့်များအပ်နှင်းနိုင်ရန်၊

(ခ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလုပ်ငန်း ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးနှင့် လေကြောင်းခရီးသွားလာမှုတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းပြီး လုံခြုံမှုရှိစေရန်၊

(ဂ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏ စီမံအုပ်ချုပ်မှုနှင့် ငွေကြေးသုံးစွဲမှုစနစ်များကို ဈေးကွက် စီးပွားရေးစနစ်နှင့်အညီ စီးပွားရေးဆန်ဆန် လွတ်လပ်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊

(ဃ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလုပ်ငန်းများကို ပြည်တွင်းပြည်ပ မှရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအားစည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ စနစ်တကျ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်ရေးအတွက် မြန်မာအမျိုး သား လေကြောင်းကိုပြောင်းလဲဖွဲ့စည်းရန်၊

(င) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဆက်သွယ်ပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊

(စ) နိုင်ငံတော်အလံတင်နိုင်ငံ့ဂုဏ်ဆောင်လေကြောင်း (National Flag Carrier) အနေဖြင့် ပြည်တွင်းပြည်ပခရီးသည်နှင့်ကုန်ပစ္စည်းများအား သယ်ဆောင်သူများ အဖြစ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် နှင့် အဆိုပါ လုပ်ငန်းများအား ပုံမှန်လေကြောင်းခရီးစဉ် (Schedule flight) ပြေးဆွဲခြင်းအားဖြင့်လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီအာမခံချက်ရရှိ၍ အကျိုးအမြတ်ဖြစ်ထွန်းစေ မည်ဖြစ်သော ခရီးစဉ်များအတွက် စင်းလုံးငှားပျံသန်းမှုများ (Charter flight) လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းအားဖြင့်လည်းကောင်း၊ ကုန်စည်များပို့ဆောင်ခြင်း (Cargo Flight) Bonded Cargo Warehouse လုပ်ငန်းအား Airside နှင့် landside တို့တွင် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းအားဖြင့်လည်းကောင်း အဆိုပါလုပ်ငန်းများကို တာဝန်ယူ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဆ) ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ လေဆိပ်တစ်ခုခုသို့ ဖြတ်သန်းသွားလာရန် (သို့မဟုတ်) ကုမ္ပဏီက ပုံမှန်ခရီးစဉ်ဖြစ်စေ၊ စင်းလုံးငှားခရီးစဉ်ဖြစ်စေ၊ ပျံသန်းသည့် ခရီးစဉ်များရှိ မည်သည့် နိုင်ငံခြားလေဆိပ်မြို့၌ အစပြု၍လည်းကောင်း၊ အဆုံးသတ်၍

လည်းကောင်း၊ ဖြတ်သန်း၍လည်းကောင်း၊ သွားလာရန် ခရီးသွားအစီအစဉ်ရှိသော ခရီးလှည့်သွားလာသူများအတွက် ခရီးလှည့်သွားလာခြင်း လုပ်ငန်းကို တာဝန်ယူ လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဇ) ပြည်တွင်းပြည်ပ လေယာဉ်မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း၊ အခြားသော ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း အမျိုးမျိုးတို့ကို ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဈ) လေယာဉ်ဆီ၊ စက်ဆီ၊ ချောဆီများဝယ်ယူခြင်း၊ သိုလှောင်ခြင်း၊ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း၊

(ည) လေကြောင်းအာမခံလုပ်ငန်းများကို သင့်လျော်သည့်အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဋ) လေကြောင်းလုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်သော ဟိုတယ်များ၊ မိုတယ်များ၊ အပန်းဖြေစခန်းများ၊ တည်းခိုခန်းများ၊ တည်းခိုရိပ်သာများ၊ စားတော်ဆက်များ၊ လွှာက်ရည်ဆိုင်များကို ပိုင်ဆိုင်ရန်၊ စီမံအုပ်ချုပ်ရန် (သို့မဟုတ်) လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် (သို့မဟုတ်) ငှားရမ်းရန် (သို့မဟုတ်) ယင်းကဲ့သို့သော အဖွဲ့အစည်းလုပ်ငန်းများကို တည်ထောင်ဆောင်ရွက်ရန် (သို့မဟုတ်) ယင်းလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းများ (သို့မဟုတ်) ယင်း အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်သည့် အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းတိုးချဲ့ရေးအတွက် အစီအစဉ်များပြုလုပ်ရန်။

(ဌ) ပြည်တွင်းပြည်ပလေကြောင်းပျံသန်းစဉ် စားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများ၊ အလှကုန်ပစ္စည်း များ၊ လူ့အသုံးအဆောင်များ၊ ဝိုင်အရက်၊ အရက်၊ စီးကရက်နှင့် ဆေးရွက်ထွက် ပစ္စည်းနှင့် အရက်မဟုတ်သောအဖျော်ယမကာမျိုးစုံတို့ကို duty free (အကောက် ခွန်မဲ့) ရောင်းဝယ်ဖေါက်ကားရန်။

(ဍ) ကုမ္ပဏီလုပ်ငန်းအတွက်နှင့် ကုမ္ပဏီအကျိုးအမြတ်အတွက် မည်သည့်လေယာဉ်ကိုမဆို ဝယ်ယူခြင်း၊ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်း စင်းလုံးငှားခြင်း၊ တပ်ဆင်ခြင်း၊ ပြေးဆွဲပျံသန်း ခြင်းနှင့် ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန်။

(ဎ) ကုမ္ပဏီလုပ်ငန်းများအတွက် ကုမ္ပဏီက လိုအပ်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆလျှင် ခရီးသွား လာရေးလုပ်ငန်း၊ လေကြောင်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ပတ်သက်သော

လုပ်ပိုင်ခွင့်များ သို့မဟုတ် အထူးအခွင့်အရေးများအပြင် ယင်းလုပ်ငန်းများ နှင့် ဆက်နွယ်နေသည့် သို့မဟုတ် အထောက်အကူပြုဖြစ်စေသည့် အထူးသဖြင့် အဆိုပါ လုပ်ပိုင်ခွင့်များ သို့မဟုတ် အထူး အခွင့်အရေးများကို ဝယ်ယူခြင်း၊ ငှားယူခြင်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းရယူခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်။

(ဏ) အကျိုးအမြတ်များ ရရှိအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်း သို့မဟုတ် စာရင်းရေးသွင်းခြင်းများ ပြုလုပ်ရန် အခြေအနေနှင့် အချိန်အခါပေးလာသောအခါ Capital Markets များတွင် စာရင်းဝင်သည့် ကုမ္ပဏီမှ ရှယ်ယာများကို ရယူခြင်းအားဖြင့် Capital Markets များတွင် အကျိုးအမြတ်ရအောင် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်။

(တ) အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များ သို့မဟုတ် ရည်ရွယ်ချက်တစ်ခုခု ထမြောက်အောင် မြင်မှု နှင့် အကြောင်းဆက်စပ်နေသော သို့မဟုတ် ထမြောက်အောင်မြင်ရန် အထောက် အပံ့ဖြစ်စေသော ကိစ္စအားလုံးကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်၊ ယင်းဆောင်ရွက်ချက် အတွက် လိုအပ်သောထောက်ပံ့ရေးပစ္စည်းများနှင့် ကိရိယာတန်ဆာပလာ အသုံး အဆောင်များကို နိုင်ငံခြားမှ အခွန်လွတ်စနစ်ဖြင့် တင်သွင်းခြင်း အပါအဝင် ဖြစ်သည်။

(ထ) ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ကုမ္ပဏီ၏သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း တွင်ဖော်ပြပါရှိသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကိုလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဒ) လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ကုမ္ပဏီအား အာဏာအပ်နှင်းထားသည့် စီးပွားရေး တစ်ခုခု၊ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကိုသော်လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီအား တိုက်ရိုက် ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ၊ အကျိုးခံစားခွင့်ရှိစေမည့် စီးပွားရေးတစ်ခုခု၊ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို သော်လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်နေသည့် သို့မဟုတ် လုပ်ကိုင်မည့် ဆဲဆဲဖြစ်သော သူတစ်ဦးဦး သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီတစ်ခုခုနှင့် အစုစပ်လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် အမြတ်ခွဲဝေရန်အစီအစဉ်တစ်ခုခု၊ အကျိုးတူဖက်စပ်ဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်း၊ ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်း၊ ဖက်စပ်လုပ်ငန်း၊ အပြန်အလှန်လုပ်ကိုင်ခွင့် သို့မဟုတ် အခြားနည်းပူးပေါင်းရန် သို့မဟုတ် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဓ) အကောက်ခွန်လွတ်ဆိုင်များနှင့်ကုန်လှောင်ရုံများ ထားရှိသည့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်။

(န) အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများ၊ အစုစတော့ခ်၊ ဒီဘင်ချာငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒီဘင်ချာစတော့ခ်၊ ယာယီလက်မှတ်၊ ချေးငွေများ၊ ငွေချေးစာချုပ်၊ ငွေစက္ကူများ၊ တာဝန်များ၊ ဝရမ်း လက်မှတ်များ၊ ရွေးချယ်ပိုင်ခွင့်များ၊ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များ၊ သို့မဟုတ် ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုများကို လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း၊ ပဋိညာဉ်၊ တင်ဒါဝယ်ယူခြင်း၊ လဲလှယ်ခြင်း၊အစုရှယ်ယာများဝယ်ယူရန်အာမခံခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ အခြားနည်းဖြင့်သော်လည်းကောင်း ငွေအပြည့်ပေးပြီးသည်ဖြစ်စေ၊ မပေးရသေးဘဲဖြစ်စေ၊ ကုမ္ပဏီက သင့်တော်သည်ဟု ထင်မြင်သည့် စည်းကမ်းချက်များရှိလျှင် ယင်းစည်းကမ်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲဖြစ်စေရယူရန်။

(ပ) ကုမ္ပဏီ၏ငွေများကို ကုမ္ပဏီက သင့်သည်ထင်မြင်သည့် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ သို့မဟုတ် ပစ္စည်းများ၊ သင့်သည်ထင်မြင်သည့်နည်းလမ်းများဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် နှင့် စီမံခန့်ခွဲရန်။

(ဖ) သီးသန့် သို့မဟုတ် သီးသန့်မဟုတ်သော သို့မဟုတ် ကန့်သတ်ထားသော အခွင့်အရေးများကို အပ်နှင်းသည့် မူပိုင်များ၊ မူပိုင်ခွင့်များ၊ စာမူပိုင်ခွင့်များ၊ ကုန်အမှတ် တံဆိပ်များ၊ လိုင်စင်များ၊ လုပ်ကိုင်ခွင့်များနှင့် အလားတူများကိုသော်လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ကိစ္စများအတွက် အသုံးပြုနိုင်မည့်ဖြစ်သည့် အသစ်တီထွင်မှု တစ်ခုခုနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် သို့မဟုတ် ရယူလျှင် ကုမ္ပဏီကိုအကျိုးရှိစေရန်၊ တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ၊ ရည်မှန်းချက်ရှိသည့် လျှို့ဝှက်ချက်တစ်ခုခု သို့မဟုတ် လျှို့ဝှက်ချက် မဟုတ်သော အခြားအချက်အလက်များကို သော်လည်းကောင်း လျှောက်ထားရန်၊ ဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းရယူရန် ထို့ပြင် ထိုသို့ရယူ သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် အချက်အလက်များကို အသုံးပြုရန်၊ ကျင့်သုံးရန်၊ ဖွံ့ဖြိုးအောင် ပြုလုပ်ရန်၊ ထိုပစ္စည်း စသည်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လိုင်စင်များ ထုတ်ပေးရန်၊ သို့မဟုတ် အခြားနည်းအကျိုးဖြစ်နည်းပညာရပ် မူပိုင်များ၊ ကုန်အမှတ် တံဆိပ်များနှင့် အခြားဥာဏ်စွမ်းဖြင့်ရရှိနိုင်သောပစ္စည်း နှင့် စပ်လျဉ်း၍ လိုင်စင် သဘောတူ စာချုပ်များ၊ သို့မဟုတ် အခြားသဘောတူစာချုပ်များကို ချုပ်ဆိုရန်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ရန် နှင့် အကြောင်းသင့်ဆက်စပ်နေသော အခွင့်အရေးများ ရရှိရန်ကိစ္စများအလို့ငှာ ထိုပညာရပ်စသည်များအရ လိုင်စင်ကြေးများ၊ သို့မဟုတ် အကောက်တော်များ ပေးဆောင်ရန်။

(ဗ) ငွေပေးကတိစာချုပ်များ၊ ငွေပေးအမိန့်လက်မှတ်များ၊ သင်္ဘောကုန်တင်လက်မှတ်များ နှင့်အခြားလွှဲပြောင်းနိုင်သည့် စာချုပ်စာတမ်းများကို ရေးသားရန်၊ ပြုလုပ်ရန်၊ လက်ခံရန်၊ ထပ်ဆင့်လက်မှတ်ရေးထိုးရန်၊ ချုပ်ဆိုရန် နှင့် ထုတ်ပေးရန်။

(ဘ) ကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းရပ် သို့မဟုတ် ထိုလုပ်ငန်းရပ်၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုကို ကုမ္ပဏီက သင့်လျော်သည်ထင်မြင်သည့် အတိုးစားနားဖြင့်လည်းကောင်း၊ အထူးသဖြင့် ကုမ္ပဏီ၏ ရည်ရွယ်ချက်များနှင့် လုံးဝဖြစ်စေ၊ အချို့အဝက်ဖြစ်စေ၊ ရည်ရွယ်ချက်များ တူညီသည့် အခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုခု၏ အစုရှယ်ယာများ ၊ ဒီဘင်ချာငွေချေးစာချုပ်များ ၊ သို့မဟုတ် ငွေချေးသက်သေခံ လက်မှတ်များဖြင့် လည်းကောင်း ရောင်းချရန်၊ သို့မဟုတ် စီမံခန့်ခွဲရန်။

၇။ အစုဝင်များ၏ ပေးရန်တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၈။ ကုမ္ပဏီ၏ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းမှာ (ကျပ်-၁၀၀၀ ဘီလီယံ ဖြစ်ပြီး ကနဦးရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုမှာ ငွေသားအနေဖြင့် ကျပ် ၂၀၇၅၃.၈ သန်း နှင့်ပိုင်ဆိုင်ပစ္စည်းအနေဖြင့် ကျပ် ၈၀၂၀၇.၆သန်း စုစုပေါင်း ကျပ် ၁၀၀၉၆၁.၄ သန်းဖြစ်၍ အစုရှယ်ယာတစ်(၁)စုလျှင် ကျပ်တစ် (၁)သိန်းတန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၁၀၀၉၆၁၄) ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏စည်းမျဉ်းများ ၊ဤကိစ္စအလို့ငှာ တည်ဆဲတရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာရှိစေရမည်။

၉။ ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင် ကုမ္ပဏီဟူသည့်စကားလုံးသည် ဤကုမ္ပဏီကို မရည်ညွှန်းသည့်အခါ ကော်ပိုရေးရှင်း အစုစပ်လုပ်ငန်း၊ အသင်း၊ ကလပ်၊ သို့မဟုတ် တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသည် ဖြစ်စေ မည်သည့် နေရာတွင်မဆို တရားဝင်ဖွဲ့စည်းသည့် သို့မဟုတ် အမြဲနေထိုင်သည့် ထို့ပြင် ယခုတည်ဆဲဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် နောင်တွင်ဖွဲ့စည်းရမည့် အခြားလူအစုပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၁၀။ အကြောင်းအရာနှင့်ဖြစ်စေ၊ ရှေ့နောက်စကားတို့၏ အဓိပ္ပါယ်နှင့် ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲချက် မရှိလျှင် ဧကဝုစ်အဓိပ္ပါယ်သက်ဝင်သည့် စကားလုံးများသည် ဗဟုဝုစ်အဓိပ္ပါယ်သက်ဝင်သည်ဟု မှတ်ယူ၍ ဗဟုဝုစ်အဓိပ္ပါယ်သက်ဝင်သည်ဟု စကားလုံးများသည်လည်း ဗဟုဝုစ်အဓိပ္ပါယ် သက်ဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၁၁။ ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းရှိ စာပိုဒ်အသီးသီးတွင် သီးခြားဖေါ်ပြထားသည့် ရည်ရွယ်ချက်များကို သီးခြားရည်ရွယ်ချက်များဟု မှတ်ယူရမည်။ ထိုသို့မှတ်ယူသည့်အတိုင်း အခြားစာပိုဒ် တစ်ခုခုတွင် ဖော်ပြထားသည့် ရည်ရွယ်ချက်များကိုဖြစ်စေ၊ ကုမ္ပဏီ၏ အမည်ကိုဖြစ်စေ၊ ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် အဆိုပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို မည်သည့်နည်းနှင့်မျှ ကန့်သတ်ခြင်း သို့မဟုတ် ချုပ်ချယ်ခြင်းမရှိစေရ။ သို့ရာတွင် ဆိုခဲ့သည့် စာပိုဒ်အသီးသီးသည် သီးခြား သီးသန့်၍ လွတ်လပ်သော ကုမ္ပဏီ၏ ရည်ရွယ်ချက်များကို အဓိပ္ပါယ်ဖေါ်ပြဘိသကဲ့သို့ ပြည့်စုံလုံလောက်သောနည်းလမ်းဖြင့် ဆောင်ရွက်၍ ကျယ်ပြန့်သော အဓိပ္ပါယ် ကောက်ယူရမည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီ တစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ၍ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသောအစု ရှယ် ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၊ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဥပဒေ (ပြည်ထောင်စု လွှတ်တော် ဥပဒေအမှတ် - ၅၂/၂၀၁၄) အရ တည်ထောင် သည်။ အမှတ်၁၀၄၊ကမ်းနားလမ်း၊ ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ ၊ တရားဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးခွင့်ရသူ- ဦးသန်းထွန်း၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှပိုင်သည့် နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂/မဘန(နိုင်) ၀၀၄၁၁၈	၁၀၀၉၆၁၃	
၂။	ဦးစိုးဟန်၊ဒါရိုက်တာ အခန်း၂၀၁၊၂ဘီ၊အနော်ရထာလမ်း၊ လမ်းမတော်၊ ရန်ကုန်မြို့	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂/မဂဒ(နိုင်) ၀၃၆၂၂၁	၁	

ရန်ကုန်မြို့။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၅ပြည့်နှစ်၊ မေလ ရက်

အထက်ပါ လက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ ရှေ့မှောက်တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ(၁၉၁၄)

နှင့်

(၁၉၅၀)ပြည့်နှစ်အထူးကုမ္ပဏီ အက်ဥပဒေ

အရ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း
ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်း ဖွဲ့ စည်း မျဉ်း များ

နိဒါန်း

၁။ ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် လိုက်လျောညီထွေမဖြစ်သည့် စည်းမျဉ်းများမှအပ၊ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ ပထမဇယား ပုံစံ 'က' ပါ စည်းမျဉ်းများသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။

၂။ ဤကုမ္ပဏီကို၁၉၅၀ပြည့်နှစ် အထူးကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေအရ တည်ထောင်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အထူးကုမ္ပဏီအဖြစ် တည်ထောင်ရခြင်းမှာ ဤကုမ္ပဏီ၌ နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဖြစ်သည့် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် အကျိုးတူရှယ်ယာများ ပိုင်ဆိုင်သောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း(မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း ကုမ္ပဏီလီမိတက်) သည် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏၄-၅-၂၀၁၅နေ့စွဲပါအမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊(၇၀/၂၀၁၅) အရ မြန်မာ့လေကြောင်း ၏ ပိုင်ဆိုင် ပစ္စည်းများအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်း တာဝန်များကို မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း(မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်)သို့လွှဲပြောင်း ဆက်ခံ ခွင့်ပြုထားပါသည်။

မတည်ရင်းနှီးငွေနှင့် အစုရှယ်ယာ

၄။ ကုမ္ပဏီ၏ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းမှာ ကျပ်- ၁၀၀၀ဘီလီယံ ဖြစ်ပြီးကနဦးရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုမှာ ငွေသားအနေဖြင့် ကျပ် ၂၀၇၅၃.၈ သန်း နှင့် ပိုင်ဆိုင်ပစ္စည်းအနေဖြင့် ကျပ် ၈၀၂၀၇.၆သန်း စုစုပေါင်းကျပ် ၁၀၀၉၆၁.၄သန်းဖြစ်၍- အစုရှယ်ယာ တစ်(၁)စုလျှင် ကျပ်တစ် (၁) သိန်းတန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၁၀၀၉၆၁၄) ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏စည်းမျဉ်းများ၊ဤကိစ္စအလို့ငှာတည်ဆဲတရားဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့် နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာရှိစေရမည်။

၅။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို မထိခိုက်စေလျက် အစုရှယ်ယာများသည် ဒါရိုက်တာများ၏ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအောက်တွင် ရှိစေရမည်။ ၎င်းဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်များအား သတ်မှတ်ချက် အခြေအနေတစ်စုံတစ်ရာဖြင့် အစုရှယ်ယာများကို ခွဲဝေချထားခြင်း သို့မဟုတ် ထုခွဲရောင်းချခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၆။ အစုရှယ်ယာလက်မှတ်များကို အထွေထွေမန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်သည့် အခြားပုဂ္ဂိုလ်များက လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ကုမ္ပဏီ၏တံဆိပ် ရိုက်နှိပ်ထုတ်ပေးရမည်။ အစုရှယ်ယာ လက်မှတ်သည် ပုံပန်းပျက်ခြင်း၊ ပျောက်ဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းဖြစ်ပါက အဖိုးအခဖြင့် ပြန်လည်အသစ်ပြုလုပ်ပေးမှုကိုသော်လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော် သည်ဟု ယူဆသော အခြားသက်သေခံ အထောက်အထားတစ်စုံတစ်ရာကို တင်ပြစေ၍သော် လည်းကောင်း ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ကွယ်လွန်သွားသော အစုရှယ်ယာရှင်တစ်ဦး၏ တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်ကို ဒါရိုက်တာများက အသိမှတ်ပြု ပေးရမည်ဖြစ်သည်။

၇။ ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှင်များက ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအတွက် မပေးသွင်းရသေးသောငွေများကို အခါအားလျော်စွာ တောင်းဆိုနိုင်သည်။ အစုရှင်တိုင်းကလည်း ၎င်းတို့ထံ တောင်းဆိုသည့် အကြိမ်တိုင်းအတွက် ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်သည့် ပုဂ္ဂိုလ်များထံ သတ်မှတ်သည့်အချိန်နှင့် နေရာတွင် ပေးသွင်းစေရန် တာဝန်ရှိစေရမည်။ ဆင့်ခေါ်မှု တစ်ခုအတွက် အရစ်ကျပေးသွင်းစေခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတို့ကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ

၈။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက တစ်စုံတစ်ရာ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမှု မပြုလုပ်သမျှ ဒါရိုက်တာများ၏ အရေအတွက်သည် နှစ်ဦး(၂) ဦးထက်မနည်း၊ ကိုးဦး(၉) ဦးထက် မများစေရ။

ပထမဒါရိုက်တာများသည် -

(က) ဦးသန်းထွန်း

(ခ) ဦးစိုးဟန်

(ဂ) ဦးထင်လင်း

(ဃ) ဦးမြင့်အောင်

(င) ဒေါ်အေးအေးကြည်

(စ) ဦးနေမျိုးတင် တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

၉။ ဒါရိုက်တာများသည် ၎င်းတို့အနက်မှ တစ်ဦးကို မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာအဖြစ် အချိန်အခါအလိုက် သင့်လျော်သော သတ်မှတ်ချက်များ၊ ဥာဏ်ပူဇော်ခများဖြင့် ခန့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အခါအားလျော်စွာ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က ပေးအပ်သော အာဏာများအားလုံးကို ၎င်းက အသုံးပြုနိုင်သည်။

၁၀။ ဒါရိုက်တာများသည် ဒါရိုက်တာရာထူးအတွက် အရည်အချင်းပြည့်ဝစေရန်အတွက် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့်အစုရှယ်ယာကိုမျှ ပိုင်ဆိုင်ရန် မလိုအပ်စေရ။

၁၁။ အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရန်တင်ပြချက်ကို မည်သည့်အကြောင်းပြချက်မျှ မပေးဘဲ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သည် ၎င်းတို့၏ ပြည့်စုံ၍ချုပ်ချယ်ခြင်းကင်းသော ဆင်ခြင်တွက်ဆမှုဖြင့် မှတ်ပုံတင်ရန် ငြင်းဆိုနိုင်သည်။-

ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁၂။ ဒါရိုက်တာများသည် ၎င်းတို့သင့်လျော်သည် ထင်မြင်သည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် လူကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ၊တယ်လီဖုန်းဖြင့်ဖြစ်စေ၊အခြားဆက်သွယ်ရေးနည်းလမ်းတစ်ခုခုဖြင့်ဖြစ်စေ၊

တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးရွှေ့ဆိုင်းခြင်း၊ အချိန်မှန်စည်းဝေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာဦးရေ သတ်မှတ်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ မသတ်မှတ်ပါက ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်၏ တစ်ဝက်(၅၀%)က လူကိုယ်တိုင်သော် လည်းကောင်း၊ တယ်လီဖုန်း သို့မဟုတ် အခြားသော ဆက်သွယ်ရေးနည်းလမ်းများဖြင့် တစ်ပြိုင် နက်တည်း ဆက်သွယ်၍ သော်လည်းကောင်း တက်ရောက်လျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက် ရမည်။

၁၃။ ဒါရိုက်တာများ၏ အစည်းအဝေးကို မည်သည့်ဒါရိုက်တာကမဆို အချိန်မရွေး ခေါ်နိုင်သည်။

၁၄။ ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စအားလုံးအတွက် အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့် တာဝန်များ

၁၅။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲပုံစံ (က) ပါ စည်းမျဉ်းအပိုဒ် (၇၁) တွင် ပေးအပ်ထားသော အထွေထွေအာဏာများကို မထိခိုက်စေဘဲ သို့သော် ဤစည်းမျဉ်းအပိုဒ် (၁၅)ကို မဆန့်ကျင်စေဘဲ ဒါရိုက်တာများသည် အောက်ဖော်ပြပါ အာဏာများရှိရမည်ဟု အတိအလင်း ထုတ်ဖော်ကြေညာသည်။

အာဏာဆိုသည်မှာ-

(က) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော တန်ဖိုးနှင့်စည်းကမ်းများအခြေအနေများသတ်မှတ်၍ ကုမ္ပဏီကရယူရန်အာဏာရှိသည့် မည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊အခွင့်အလမ်းများကိုမဆိုဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ရယူပိုင်ဆိုင်ရန်အပြင် ကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော မည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆိုသင့်တော်သောစည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ ရောင်းချခြင်း၊ အငှားချခြင်း၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်း များဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန်။

(ခ) သင့်လျော်သော စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ငွေကြေးများကို ချေးငှားရန် သို့မဟုတ် အဆိုပါချေးငှားသော ငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန်အတွက် အာမခံများထားရှိရန်အပြင် အထူးသဖြင့် ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒီဘင်ချာများ၊ ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်)များ၊ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ယခုလက်ရှိနှင့် နောင်ရှိ မည့် ပစ္စည်းများအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ထုတ်ပေးရန်။

(ဂ) ဤကုမ္ပဏီက ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ငွေကြေးအားဖြင့်ပေးချေရန် သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒီဘင်ချာများ၊ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံစာချုပ်များကို ထုတ်ပေးရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများထုတ်ပေးရာ၌ ငွေအပြည့်ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာများအနေဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ သဘောတူညီသကဲ့သို့ ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့် အဆိုပါ ငွေချေးစာချုပ်များ ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံစာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ပေးရာ၌ ခေါ်ဆိုခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသက အပေါင်ပြု၍ဖြစ်စေ၊ ထိုကဲ့သို့မဟုတ်ဘဲဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(ဃ) ဤကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်ထားသော ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ၊ တာဝန်ယူထားသည့် လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်စေခြင်းအလို့ငှာ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းများအားလုံး အပေါင်ပြု၍သော်လည်းကောင်း၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများအတွက် ငွေများတောင်းခံခေါ်ယူ၍သော် ` လည်းကောင်း ခွင့်ပြုရန် သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်။

(င) မန်နေဂျာများ၊ အတွင်းရေးမှူးများ၊ အရာရှိများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဝန်ထမ်းများကို အမြဲတမ်း၊ ယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက် ခန့်ထားခြင်း၊ ရပ်စဲခြင်း၊ ဆိုင်းငံ့ခြင်းများ အတွက်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်တို့၏ တာဝန်များ၊ အာဏာများ၊

လစာငွေများ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ်ရာ၌လည်းကောင်း၊ အာမခံပစ္စည်းများ တောင်းခံရာ၌လည်းကောင်း၊ သင့်လျော်သလိုဆောင်ရွက်ရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ ကိစ္စရပ်များအတွက် ကုမ္ပဏီ၏မည်သည့် အရာရှိများကိုမဆို ကိစ္စရပ်အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ ဒါရိုက်တာများ၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ်ရန်။

(စ) ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာရာထူးနှင့်တွဲဖက်၍ မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ဌာနခွဲမန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်ထားရန်။

(ဆ) မည်သည့်အစုရှင်ထံမှမဆို ၎င်းတို့၏အစုရှယ်ယာများ အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ အချို့အဝက် ကိုဖြစ်စေ စွန့်လွှတ်ခြင်းအား သဘောတူညီသော စည်းကမ်းချက်များဖြင့် လက်ခံရန်။

(ဇ) ဤကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြားအကြောင်း များကြောင့်ဖြစ်သော မည်သည့်ပစ္စည်းကိုမဆို ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား လက်ခံထိန်းသိမ်း ထားရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်များကိုမဆို ခန့်ထားရန်နှင့်အဆိုပါ ယုံမှတ်အပ်နှံခြင်း များနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်သော စာချုပ်စာတမ်းများ ချုပ်ဆို ပြုလုပ်ရန်။

(ဈ) ဤကုမ္ပဏီ၏ အရေးအရာများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဤကုမ္ပဏီက ပြုလုပ်သော သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေအရ စွဲဆိုဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲဆို၊ အရေးယူ၊ ခုခံကာကွယ်ရန် သို့မဟုတ်စွန့်ပယ်ရန်၊ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသောကြွေးမြီများ နှင့် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် တောင်းခံသော ကြွေးမြီများနှင့်ပတ်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန် ကာလရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူကြေအေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်။

(ည) ဤကုမ္ပဏီက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ် ရရန်ရှိသော ငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိထံသို့ ဖြေရှင်းရန်အတွက် အပ်နှံရန်အပြင် ဖြန်ဖြေရေးခုံသမာဓိ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(ဋ) ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသောတောင်းဆိုချက်၊ တောင်းခံချက်များ နှင့် ကုမ္ပဏီသို့ ပေးရန်ရှိသော ငွေကြေးများအတွက် ပြေစာများပြုလုပ်ထုတ်ပေးခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသောနည်းဖြင့် စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်။

(ဌ) လူမွဲစာရင်းခံရခြင်း၊ ကြွေးမြီးမဆပ်နိုင်ခြင်း ကိစ္စများနှင့်ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဍ) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ ချက်လက်မှတ်များ၊ ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ၊ ထပ်ဆင့်လက်မှတ် ရေးထိုးခြင်းများ၊ လျှော်ပစ်ခြင်းများ၊ ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ နှင့် စာရွက်စာတမ်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား မည်သူက လက်မှတ်ရေးထိုးခွင့်ရှိသည်ကို စိစစ်သတ်မှတ်ရန်။

(ဎ) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟုယူဆပါက သင့်လျော်လျှောက်ပတ်သော နည်းလမ်း များဖြင့် လတ်တလောအသုံးပြုရန် မလိုသေးသော ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများကို အာမခံပစ္စည်း ပါသည်ဖြစ်စေ၊ မပါသည်ဖြစ်စေ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲ ထားရန်၊ ထို့အပြင် အချိန်ကာလ အားလျော်စွာ မြှုပ်နှံထားသောငွေကို ပြန်လည် ရယူရန် နှင့် ပြင်ဆင် ပြောင်းလွှဲရန်။

(ဏ) ဤကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေးစိုက်ထုတ်ကုန်ကျခံထားသော ဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ်အခြားပုဂ္ဂိုလ်များကကုမ္ပဏီ၏(လက်ရှိနှင့်နောင်တွင်ရှိမည့်)ပစ္စည်းများကိုဤ ကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စားဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းကို သင့်လျော်သည်ဟုယူဆပါက ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်၊ အဆိုပါပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချ နိုင်သည့်အာဏာ နှင့် အခြားသော သဘောတူညီထားသည့် တရားဝင် သဘောတူညီ ချက်များ နှင့် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များပါ ပါဝင်သည်။

(တ) ဤကုမ္ပဏီက ခန့်အပ်ထားသော မည်သည့်အရာရှိ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆို အတိအကျ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည် လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက် ရရှိသော အမြတ်ငွေ မှ ကော်မရှင်ပေးခြင်း၊ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအမြတ်အစွန်းမှ ခွဲဝေပေး ခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်နှင့် အဆိုပါကော်မရှင်များ၊ အမြတ်များ ခွဲဝေပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသအဖြစ် သတ်မှတ်ရန်။

(ထ) ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းများ၊ အရာရှိများ၊ ဝန်ထမ်းများနှင့် အစုရှင်များအတွက် ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းမျဥ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ၊ စည်းကမ်းဥပဒေများကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖြည့်စွက်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဒ) ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေလိုအပ်သည်ဟု ယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်၊ ဖျက်သိမ်းရန် နှင့် ပြင်ဆင်ရန်အပြင် အဆိုပါ ဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များ နှင့် ကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း၊ ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဥ်း သော ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း၊ လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဓ) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေး လုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်းထံမှမဆို ငွေချေးယူရန်။

၁၆။ ကုမ္ပဏီ၏ နေ့စဥ်လုပ်ငန်းဆောင်တာများနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုကိစ္စရပ်များကို ကုမ္ပဏီ၏ မန်းနေးဂျင်း ဒါရိုက်တာ (သို့မဟုတ်၊ ၎င်းပျက်ကွက်ပါက ၎င်း၏ကိုယ်စားပြုခြင်းခံရသူက) ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့ မှ ဆုံးဖြတ်ထားသော သို့မဟုတ် အတည်ပြုထားသော ပေါ်လစီများ၊ ဘဏ္ဍာငွေများနှင့် စီးပွား စီမံကိန်းများအရ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးများ

၁၇။ အစုရှင်များ၏ အစည်းအဝေးများကို ၎င်းကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းသည့် နေ့ရက်မှ ၁၈ လအတွင်း ပြုလုပ်ရမည့်ပြင် ၎င်းနောက်တွင် အလျှင်နောက်ဆုံး အစည်းအဝေးကြီးပြုလုပ်ပြီးနောက်၁၅ လထက်မပိုစေဘဲ၊ ပြက္ခဒိန်နှစ် တစ်နှစ်လျှင် အနည်းဆုံး တစ်ကြိမ်ကျ အစည်းအဝေးကြီး ပြုလုပ်ရမည်။

၁၈။ အစုရှင်များ၏ နှစ်ပတ်လည်အစည်းအဝေးကို နှစ်စဥ် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကုန်ဆုံးပြီးနောက် သုံး(၃)လ အတွင်း ကျင်းပရမည်။ ထိုအစည်းအဝေးများ၌ ဒါရိုက်တာများကိုရွေးကောက်ခြင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ကိစ္စရေးရာများကို အစီရင်ခံစာတင်သွင်းခြင်းနှင့် ထည့်သွင်းစဥ်းစားခြင်း နှင့်အဖွဲ့

ဝင်များ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့် အာဏာအတွင်းကျရောက်သော အခြားသော စီးပွားရေးကိစ္စများကို ဖြစ်မြောက်အောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရမည်။

၁၉။ အစုရှင်များ၏ အစည်းအဝေးကို အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာကဖြစ်စေ၊ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များက ဖြစ်စေ၊ ကုမ္ပဏီ၏ ထည့်ဝင်ပြီးသော အစုရှယ်ယာ နှစ်ဆယ်(၂၀%) ထက်မနည်း ပိုင်ဆိုင်သည့် မည်သည့်အစုရှင်တစ်ဦး သို့မဟုတ် တစ်ဦးထက် ပိုသောသူများကဖြစ်စေ၊ မည်သည့် ရည်ရွယ်ချက်အတွက်မဆို အချိန်မရွေး ခေါ်ယူကျင်းပနိုင်သည်။

၂၀။ အစည်းအဝေးဖိတ်ခေါ်သည့် နို့တစ်စာတွင် အစည်းအဝေးကျင်းပမည့်နေရာ၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် အစည်းအဝေးတွင် ဆွေးနွေးဆောင်ရွက်မည့် ယေဘုယျအချက်အလက်များကို သီးခြား ဖော်ပြ၍ ထိုနို့တစ်စာကို အစည်းအဝေးကျင်းပမည့်နေ့နှင့် ရက်ပေါင်း ခြောက်ဆယ် (၆၀) ထက်မစော၊ ရက်ပေါင်း သုံးဆယ်(၃၀) ထက် နောက်မကျစေဘဲ ပေးပို့ရမည်။ အစုရှင်များ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော သဘောတူညီချက်ဖြင့် အထက်ပါ သတ်မှတ်ထား သော အစည်းအဝေး ဖိတ်ခေါ်သည့် နို့တစ်စာကို စွန့်လွှတ်နိုင်သည်။

၂၁။ အစုရှင်များ၏ နှစ်ပတ်လည်အစည်းအဝေးများ သို့မဟုတ် အထူးအစည်းအဝေးများကို ကုမ္ပဏီ ၏ ထည့်ဝင်ပြီးသည့်အစုရှယ်ယာငါးဆယ်(၅၀%)ရာခိုင်နှုန်း ထက်မနည်း ပိုင်ဆိုင်သောအစုရှင် များကကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ၊ ကိုယ်စားမဲဖြင့်ဖြစ်စေ တက်ရောက်မှသာလျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရမည်။ အောက်ပါစည်းမျဉ်း အပိုဒ်(၂၁) ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်များကို သက်ဆိုင်ရာ အစည်းအဝေးအလိုက် တရားဝင် အဆုံးအဖြတ်မဲ အများစုဖြင့် စဥ်းစားဆင်ခြင် သုံးသပ်ရမည်။

၂၂။ အောက်ပါစည်းမျဉ်း အပိုဒ်(၂၄)တွင် ဖော်ပြပါရှိသော ဆုံးဖြတ်ချက် ကိစ္စရပ်များကို နှစ်ပတ်လည် အစည်းအဝေးများ သို့မဟုတ် အထူးအစည်းအဝေးများတွင် ကုမ္ပဏီ၏ ထည့်ဝင် ပြီးသော အစုရှယ်ယာများ၏ ခြောက်ဆယ်(၆၀%) ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်း ပိုင်ဆိုင်သော အစုရှင်များက ကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ၊ ကိုယ်စားမဲဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့အပြင် ထိုသို့ ချမှတ်ပြီး သော ဆုံးဖြတ်ချက်များကို အစည်းအဝေးအလိုက် တရားဝင် အဆုံးအဖြတ်မဲ အရေအတွက် ခြောက်ဆယ်(၆၀%)ရာခိုင်နှုန်း ထက်မနည်းစေဘဲဖြင့် အတည်ပြုရမည်။

၂၃။ အဖွဲ့ဝင်များ၏ မည်သည့်အစည်းအဝေးတွင်မဆို အစုရှင်တိုင်းသည် ၎င်းကိုယ်စား စာဖြင့် ရေးသားထားသောကိုယ်စား မဲဖြင့် မဲပေးနိုင်သည်။ ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာတစ်ခုစီ အတွက် မဲတစ်မဲပေးပိုင်ခွင့်ရှိသည် အကယ်၍ မဲအရေအတွက်တူညီနေပါက မည်သူမျှ ဒုတိယမဲ သို့မဟုတ် အဆုံးအဖြတ်မဲ ပေးပိုင်ခွင့် မရှိစေရ။

၂၄။ အဖွဲ့ဝင်များက ဖက်(စ်)စာဖြင့်ရေးသား၍ လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော သို့မဟုတ် အတည် ပြုထားသော ဆုံးဖြတ်ချက်များသည် ကုမ္ပဏီအဖွဲ့ဝင်များက နည်းလမ်းတကျဆောင်ရွက် ထားသော ဆုံးဖြတ်ချက်များကဲ့သို့ တရားဝင်အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

၂၅။ အောက်တွင် ဖော်ပြပါရှိသော မည်သည့် ဆောင်ရွက်ချက်များ၊ ကိစ္စရပ်များကိုမဆို အထက်အပိုဒ် (၂၁)ပါ အစုရှင်များ၏ အထူးဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကြိုတင်အတည်ပြုချက်မပါရှိဘဲ ပြုလုပ်၊ ဆောင်ရွက်နိုင်ခွင့် မရှိစေရ။

(က) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများကို ပြောင်းလဲပြင်ဆင်ခြင်း။

(ခ) သတ်မှတ်မတည်ငွေရင်းများ၊ သို့မဟုတ် ထည့်ဝင်မတည်ငွေရင်းများကို တိုးမြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် လျှော့ချခြင်း၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်အသစ်များကို ထုတ်ဝေခြင်း။

(ဂ) စာရင်းရှင်းလင်းခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ ပျက်ပြယ်စေခြင်း။

(ဃ) မည်သည့် တတိယပုဂ္ဂိုလ်နှင့်မဆို ပူးပေါင်းခြင်း။

(င) ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ပြောင်းလဲခြင်း။

(စ) တတိယပုဂ္ဂိုလ်နှင့်အတူ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်း သို့မဟုတ် အခြားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို ရုတ်သိမ်းခြင်း။

အမြတ်ဝေစုများ

၂၆။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင် အခြား သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းချက် မရှိပါက ကုမ္ပဏီ၏ အမြတ်ငွေများကို နောင်လာမည့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ငွေ နှင့် အခွန်အခများ အပါအဝင် သင့်တော်သော အရန် ငွေကြေးများကို သီးခြား ချန်လှပ်ပြီးနောက် အစုရှင်များ ကို ခွဲဝေပေးရမည်။ သက်ဆိုင်ရာနှစ်၏ အမြတ်ပမာဏ သို့မဟုတ် အခြားမခွဲဝေရသေးသည့် အမြတ် ပမာဏမှအပ အမြတ်ဝေစုကို ခွဲဝေမပေးရ။

ရုံးဝန်ထမ်းများ

၂၇။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းရုံးတစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်၍ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အရည်အချင်း ပြည့်မီသူ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား အထွေထွေမန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်အပ်ရန် နှင့် အခြားအရည် အချင်း ပြည့်မီ သူများအား ရုံးဝန်ထမ်းများအဖြစ် ခန့်အပ်မည်ဖြစ်သည်။ လစာ ၊ ခရီးသွားလာစရိတ် နှင့် အခြားအသုံးစရိတ်များ ကဲ့သို့သော ဥာဏ်ပူဇော်ခများနှင့် အခကြေးငွေများကို မန်းနေးဂျင်း ဒါရိုက်တာက သတ်မှတ်ရမည်။ အထွေထွေမန်နေဂျာ သည် လုပ်ငန်းရုံး၏ ထိရောက်စွာ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု အားလုံးအတွက် တာဝန်ရှိစေရ မည်ဖြစ်ပြီး မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာအား တာဝန်ခံ၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

ငွေစာရင်းများ

၂၈။ ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သည် ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို အောက်ဖေါ်ပြပါ သတ်မှတ် ချက်များနှင့်အညီ ထိန်းသိမ်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(က) ကုမ္ပဏီ၏ ရငွေ၊ သုံးငွေများ၏ ပမာဏနှင့် ၎င်းရငွေ၊ သုံးငွေများဖြစ်ပေါ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်းကိစ္စများ။

(ခ) ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများ။

(ဂ) ဤကုမ္ပဏီ၏ ရရန်ပိုင်ခွင့်နှင့် ပေးရန်တာဝန်များ။

၂၉။ ငွေစာရင်းအားလုံးကို ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ထားသော လုပ်ငန်းရုံး သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆသောအခြားနေရာတွင် သိမ်းဆည်းထားရ မည်ဖြစ်ပြီး ရုံးချိန်အတွင်း၌ ဒါရိုက်တာများက စစ်ဆေးနိုင်ရန် ပြသထားရမည်။

စာရင်းစစ်

၃၀။ စာရင်းစစ်များကို မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၄၅-က နှင့်အညီခန့်အပ်ရမည်။ ၎င်းစာရင်းစစ်များ၏ တာဝန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများနှင့် လိုက်လျောညီထွေ ဖြစ်ရမည်။

နို့တစ်စာ

၃၁။ ကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ထံသို့မဆို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာ ပါသော စာကိုစာတိုက်ခ ကြိုတင်ပေးထား၍ ၎င်းအစုရှင်ထံ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက် မှတစ်ဆင့် လိပ်မူပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်သည်။

တံဆိပ်

၃၂။ ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာ ထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် စီမံဆောင်ရွက် ရမည်။ ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများကကြိုတင်ပေးအပ်ထားသည့်ခွင့်ပြုချက်မှတစ်ပါးထို့အပြင် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ရှေ့မှောက်တွင် မှ တစ်ပါး မည်သည့်အခါမျှ မသုံးရ။ တံဆိပ်ရိုက် နှိပ်ထားသည့် စာရွက်စာတမ်းတိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၃၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၈၆ (ဂ) တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြဌာန်းချက်များ လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဥပဒေပြဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ဒါရိုက်တာ၊ စာရင်းစစ်၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် အခြားအရာရှိ တစ်ဦးဦးမှာ မိမိ၏တာဝန်ဝတ္တရား များကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ ဖြစ်စေ၊ ထို တာဝန် ဝတ္တရား များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဖြစ်စေ၊ကျခံခဲ့ရသည့် စရိတ် များ၊ တောင်းခံငွေများ၊ ဆုံးရှုံးငွေများ၊ ကုန်ကျငွေများနှင့် ကြွေးမြီတာဝန်များအတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေးရ ထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဖျက်သိမ်းခြင်း

၃၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအားဖျက်သိမ်းနိုင်သည်။ ယင်းသို့ ဖျက်သိမ်းရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေများနှင့် ယင်းဥပဒေများအား အခါအား လျော်စွာ ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲထားသည့် တရားဥပဒေများတွင် ပါဝင်သည့် စည်းမျဥ်းများအတိုင်း လိုက်နာပြုလုပ်ရမည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖွဲ့စည်းရန်လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ၍ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကိုကုမ္ပဏီ၏မတည်ရင်းနှီးငွေတွင်ထည့်ဝင်ရယူကြရန်သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၁။	မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၊ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဥပဒေ (ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် -၅၂/၂၀၁၄)အရတည်ထောင်သည်။ အမှတ်၁၀၄၊ကမ်းနားလမ်း၊ ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။ တရားဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးခွင့်ရသူ- ဦးသန်းထွန်း၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှပိုင်သည့် နိုင်ငံတော်ပိုင်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂/မဘန(နိုင်)၀၀၄၁၁၈	၁၀၀၉၆၁၃	
၂။	ဦးစိုးဟန်၊ ဒါရိုက်တာ အခန်း၂၀၁၊၂ဘီ၊အနော်ရထာလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ် ၊ရန်ကုန်မြို့	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂/မဂဒ(နိုင်)၀၃၆၂၂၁	၁	

ရန်ကုန်မြို့။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၅ ပြည့်နှစ်၊ မေ လ ရက်

အထက်ပါ လက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

UNDER

THE MYANMAR COMPANIES ACT(1914)

and

(1950)YEAR THE SPECIAL COMPANY ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

MEMORANDUM OF ASSOCIATION

of

MYANMAR NATIONAL AIRLINES COMPANY LIMITED

* * * * * * * * *

1. The name of the Company is MYANMAR NATIONAL AIRLINES COMPANY LIMITED.
2. The Registered Office of the Company will be situated at 104, Kanna Road, Kyauttada Township, Yangon, Myanmar.
3. Myanmar National Airlines Company Limited is inherited and transferred all the right and properties from Myanma Airways as Ministry of Transport order no. 70/2015 dated 4th May 2015.
4. The Company is to be formed under the Special Company Act (Act. No 54 of 1950) as a "Special Company" by virtue of the fact that the State-owned Economic Enterprise namely Myanmar National Airlines will hold shares in the Company.
5. The provisions of the Myanmar Companies Act, 1914 shall apply to this Company except in so far as and to the extent that such are not inconsistent with this Memorandum of Association or the Articles of Association of the Company.
6. The objects for the company is established are those set out below;
   (a) To authorize Management Board and Myanmar National Airlines for making due implementation of Myanmar National Airlines services;
   (b) To enjoy safety standard free from danger in the accessibility of airline and more development of Myanmar National Airlines services;

(c) To freely perform economically under the market oriented economic system of the financial expenditure system and management of Myanmar National Airlines;

(d) To form alteration of Myanmar National Airlines for the permission of paying systematic services under the stipulation of terms for the investors at home and abroad on Myanmar National Airlines Services;

(e) To communicate and contribute with the international economic association for Myanmar National Airlines.

(f) To operate as reputable international standard National Flag Carriers of Myanmar to perform airlines services and all aviation industry related services and to provide not only domestic and international schedule services but also lto carry out charter flights, cargo transportation and cargo warehouse handling at the air side and land side.

(g) To engage in the business of tourism whose travel plans pass through any airport within the Union of Myanmar as well as those starting from, ending with or passing through, any airport abroad lying in the route of the flights operated by the Company regular or chartered.

(h) To operate as win-win cooperation and perform of the other sundry services, ground and flight services at home and abroad.

(i) To sell and distribute, store, purchase of flight oil, engine oil and lubricant.

(j) To perform of food services on board of flight.

(k) To cooperate with the appropriate organization for the aviation insurance services.

(l) To own, manage or operate Hotels, Motels, Holiday Camps, Inns,Lodging Hourses, Restaurants, Cafes or to lease or franchise such establishments or otherwise make arrangements with any such establishments or their chains in furtherance of the Company's business.

(m) To sell and deal in food products, costmics, mankind materials, wines spirits, tobacco and non-alcoholie beverages of all kinds during operated in domestic and international flights with duty free.

(n) To purchase, own, charter, equip, operate and maintain any aircraft for the purposes and in the interests of the Company. To lease, purpose,own charter,equip, operate and maintain ships, boats, trains, buses, lorries, cars, taxies, other vehicles and also vessels of any description for the purpose of carrying passengers and goods.

(o) To purchase, lease or otherwise acquire any rights or privileges which the Company may think necessary for the purpose of its business and in particular such rights and privileges associated with or supportive to its air carrier and tourism services.

(p) To exploit capital markets by having the shares of the Company listed in such markets as and when such exploitation or listing becomes feasible and viable.

(q) To engage in all other activities that may be deemed incidental or conducive to the attainment of the above objects or any of them, including the importation of required supplies and equipment with tax free basic.

(r) To perform any business which may exist in the Memorandum of Association.

(s) To amalgamate or enter into partnership or into any arrangement for sharing of profits, union of interest, co-operation, joint venture, reciprocal concession or otherwise with any person or company carrying on or engaged in or about to carry on or engage in any business or transaction which the Company is authorized to carry on or engage in, or any business or transaction capable of being conducted so as to directly or indirectly benefit the Company.

(t) To carry on the business of Duty-free shops and warehouse.

(u) To acquire any such shares, stock, debentures, debenture stock, scrip, loans, bonds, notes, obligations, warrants, options, securities or investments by subscription, contract, tender, purchase, exchange, underwriting or otherwise,

And whethere or not fully paid up, and subject to such terms and conditions (if any) as the Company may deen fit.

(v) To invest and deal with the monies of the Company upon such securities, investments or properties and in such manner as the Company may deem fit.

(w) To apply for, purchase, or otherwise acquire any patents, patent rights, copyrights, trade marks, licences, concessions, and the like, conferring any exclusive or non- esclusive or limited right to use or other information as to any invention which may seem capable of being used for any of the purposes of the Company, or theacquisltion of which may seem calculated directly or indirectly to benefit the Company, and to use, exercise, develop. Pr grant licences in respect of , or otherwise turn to account, the property , rights, or information so acquired, and to enter into license agreements or other agreements relating to know-how, patents, trademarks and other intellectual property and pay license fees or royalties thereunder for purposes of obtaining rights incidental to carrying on the business of the Company.

(x) To draw, make, accept, endorse. Discount, execute, and issue promissory notes, bills of exchanges, bills of lading, and other negotiable or transferable instruments.

(y) To sell or dispose of the undertaking of the Company or any part thereof for such consideration as the Company may think fit and, in particular, for shares, debentures, or securities of any other company having objects altogether or in part similar to those of the Company.

6. The liability of the members is limited.

7. The Authorized Sharel of the Company is Kyat 1000 Billion(Myanmar Kyat one Thousand Billion Only).The paid- up Share Capital is in cash Kyat 20753.8 Million (Myanmar Kyat Twenty Billion Seven Hundred and Fifty Three Million Eight Hundred Thousand only) and in kind (fixed Assets)Kyat 80207.6 Million (Myanmar kyat Eighty Billion Two Hundred and Seven Million Six Hundred Thousand only), totally Kyat 100961.4 Million (Myanmar Kyat One Hundred Billion Nine Hundred and Sixty One Million Four Hundred Thousand

only)divited into 1009614 (One Million Nine Thousand Six Hundred and Fourteen only) share of the kyat 100, 000 (Myanmar kyat One Hundred Thousand only) each , with power in General Meeting either to increase ,reduce or alter such capital from time in accordance with the regulations of the Company and legislative provisions for the time being in force in this behalf.

8. The word "company " in this Memorandum when not referring to this Company shall be deemed to include any corporation, partnership, association, club or other body of persons whether incorporated or not and wherever incorporated or domiciled and whether now existing or hereafter to be formed.

9. Unless the context or subject matter is inconsistent therewith, words signifying the singular number shall be deemed and taken to include the plural vice versa.

10. The objects specified in each of the paragraphs in this Memorandum shall be regarded as independent objects and accordingly shall be in no way limited or restricted (except when otherwise expressed in such paragraph) by reference to the objects indicated in any other paragraph or the name of the Company , but may be carried out in as full and ample a manner and construed in as wide a sense as if each of the said paragrapha defined the objects of a scparate, distinct and independent company.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of these Articles of Associations, and we respectively agree to the number of shares in the capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No:	Name,Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N. R. C No.	Number of shares taken	Signatures
1.	Myanmar National Airlines, Constituded under the Myanmar National Airlines Law (Union Parliament Law No.52/2014) No.104,Kanna Road ,Yangon, Union of Myanmar. Authorised Signatory; U Than Tun Managing Director	State Owned Enterprise duly owned by the Ministryof Transport 12/MaBaNa(N) 004118	1009613	
2.	U Soe Han Director Room 201, 2B, Annawyahtar Rd, Lanmadaw,Yangan.	Myanmar NRC No. 12/MaGaDa(N) 036221	1	

Yangon, Myanmar. Dated the 27 th day of May , 2015

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

UNDER

THE MYANMAR COMPANIES ACT(1914)

and

(1950)YEAR THE SPECIAL COMPANY ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

ARTICLES OF ASSOCIATION

of

MYANMAR NATIONAL AIRLINES COMPANY LIMITED

* * * * * * * * *

PRELIMINARY

1. The Myanmar Companies Act and the regulations contained in Table 'A' in the First Schedule to the Myanmar Companies Act shall apply to the Company except in so far as and the extent that such are inconsistent with the following Articles.
2. The Company is a Special Company to be formed under the Special Company Act of 1950 by virtue of the fact that Myanma Airways which is a State-owned Economic Enterprise is to hold shares in the Company.
3. Myanmar National Airlines Company Limited is inherited and transferred all the right and properties from Myanma Airways as Ministry of Transport order no. 70/2015 dated 4th May 2015.

CAPITALAND SHARES

4. The Authorized Sharel of the Company is Kyat 1000 Billion(Myanmar Kyat one Thousand Billion Only).The paid- up Share Capital is in cash Kyat 20753.8 Million (Myanmar Kyat Twenty Billion Seven Hundred and Fifty Three Million Eight Hundred Thousand only) and in kind (fixed Assets)Kyat **80207.6 Million** (Myanmar kyat Eighty Billion Two Hundred and Seven Million Six Hundred Thousand only), totally Kyat **100961.4 Million** (Myanmar Kyat One Hundred Billion Nine Hundred and Sixty One Million Four Hundred Thousand

only)divited into **1009614** (One Million Nine Thousand Six Hundred and Fourteen only) share of the **kyat 100, 000** (Myanmar kyat One Hundred Thousand only) each , with power in General Meeting either to increase ,reduce or alter such capital from time in accordance with the regulations of the Company and legislative provisions for the time being in force in this behalf.

5. Subject to the provisions of the Myanmar Companies Act the Directors, who may allot or otherwise dispose of the same to such persons and on such terms and conditions as they may determine.

6. The certificate of title to shares shall be issued under the Scal the Company, and signed by the General or some other persons nominated by the Board of Directors. If the share certificate is defaced, lost or destroyed, it may be renewed on payment of such fee, if any, and on such terms, if any, as to evidence and indemnity as the Directors may think fit. The legal representative of a deceased member shall be recognised by the Directors.

7. The Directors may, from time to time, maks calls upon the members in respect of any money unpaid on their shares, and each member shall be liable to pay the amount of every call so made upon him to the persons, and at the time and places appointed by the Directors. A call may be made payable by installments, or may be revoked or postponed as the Directors may defermine.

DIRECTORS

8. Unless otherwise determined by a General Meeting the number of Directors shall not be less than two(2) and not more than nine(9).

   The first Directors shall be.

   (a) U THAN TUN

   (b) U SOE HAN

   (c) U HTIN LINN

   (d) U MYINT AUNG

   (e) DAW AYE AYE KYI

(f) U NAY MYO TIN

9. The Directors may from time to time appoint one of their body to the office of the Managing Director for such terms and at such remuneration as they think fit and he/she shall have all the powers delegated to him /her by the Board of Directors from time to time.

10. A Director shall not be required to hold any ahares in the Company in order to qualify him or her for office.

11. The Board of Directors may in their absolute and uncontrolled discretion refuse to register any proposed transfer of shares without assigning any reason.

PROCEEDINGS OF DIRECTORS

12. The Directors may meet together in person, by telephone or by any other means of instantaneous communication for the dispatch of business, adjourn and otherwise regulate their meeting as they fit and determine the quorum necessary for the transaction of business. Unless otherwise determined, only with the more than (50%) personally attended directors members, the regular meeting of the board of directors or special meeting of board of directors convened.

13. Any Director may at any time summon a meeting of directors.

14. If Decision is unanimously approved by all directors circulating with letter (or) fax to directors for acknowledgement and signed for the approval, that decision must be effective and legal as if it were decided at that Meeting called for the board of Directors.

POWERS AND DUTIES OF DITECTORS

15. Without prejudice to the general powers conferred by Regulation 71 of the Table "A" of the Myanmar Companies Act, but subject to Article 15 of these Articles of Association, it is hereby expressly declared that the Directors shall have the following powers, that is to say power.

(a) To purchase or otherwise acquire for the Company any property, right or privileges which the Company is authorized to acquire at such price, and generally on such terms and conditions as they think fit; also to sell; lease abandon or otherwise deal with any property, rights or privileges to which the Company may be entitled, on such terms and conditions as they may think fit.

(b) To raise, borrow or secure the payment of such surn or sums in such manner and upon such terms and conditions in all respects as they think fit and in particular by the issue of debentures or debenture stocks of the Company charged upon all or any part of the property of the Company (both present and future) including its uncalled capital for the time being.

(c) At their discretion, to pay for any rights acquired or services rendered to the Company, either wholly or partially in cash or in shares, bonds, debentures, or other securities of the Company and any such shares may be issued either as fully paid up or with such amount credited as paid up thereon as may be agreed upon; and any such bonds, debenture or other securities may be either specifically charged upon all or any part of the property of the Company and its uncalled capital or not so charged.

(d) To secure the fulfillment ot any contract or engagement entered into by the Company by mortgage or charge upon all or any of the property of the Company and its uncalled capital for the time being or by granting calls on shares of in such manner as they may think fit.

(e) To appoint at their discretion, remove or suspend such Managers, Secretalies, Officers, Clerks, Agents and Servants for permanent, temporary of special services as they may from time to time think fit and to determine their duties and powers and fix their salaries or emoluments and to require security in such instances in such amount as they think fit and to depute any officers of the Company to do all or any of these things on their behalf.

(f) To appoint a Director as Managing Director, General Manager, Secretary or Department Manager in conjunction with his Directorship of the Company.

(g) To accept from any member on such terms and conditions as shall be agreed on the aurrender of his shares or any part there of.

(h) To appoint any person or persons to accept and hold in trust for the Company any property belonging to the Company or in which it is interested or for any another purposed and to execute and all such deeds and things as may be required in relation to any such trust.

(i) To instifule conduct, defend or abandon any legal proceedings by or against the Company or its officers or otherwise concering the affairs of the Company and also to compound and allow time for payment or satrafaction of any debts due to or of any claims and demands by or against the Company.

(j) To refer elaims and demands by or against the Company to arbitration and to observe and perform the awards.

(k) To make and give receipts, releases and other discharges for money payable to the Company and for the claims and demands of the Company.

(l) To act on behalf of the Company in all matters relating to bankruptcy and insolvency.

(m) To determine who shall be entitled to sign bills of exchange, cheques, promissory notes,(eceipts, endorsements, releases, contracts and documents for or on behalf of the Company.

(n) To invest place on deposit and otherwise deal with any of the moneys of the Company not immediately required for the purpose thereof, upon securities or without securities and in such mannor as the Directors may think fit, and from time to time very or realize such investments.

(o) To execute in the name and on behalf of the Company in favour of any Director or other person who may incur or be about to incur any personal liability for the benefit of the Company, such mortgages of the Company's property (present and future) as they think fit and such mortgage may contain a power of sale and such other powers covenants and provisions as shall be agreed on.

(p) To give any officer or other person employed by the Company a commission on the profits of any particular business or transaction or a share in the general profit of the Company and such commission or share of profit shall be treated as part of the working expenses of the Company.

(q) From time to time, to make, very and repeal bye-laws, for the regulation of the business of the Company, the officers and servants or the members of the Company or any section thereof.

(r) To enter into all such negotiations and contracts and rescind and vary all such contracts and execute and do all such acts, deeds and things in the name and on behalf of the Company as they may consider expedient for or in relation to any of the matter aforesaid or otherwise for the purposes of the Company.

(s) To borrow money for the benefit of the Company's busines from any person, firm or company or bank or financial organization of local and abroad in the manner that the Directors shall think fit.

16. The day –to-day operation and management of the Company will be conducted by the Managing Director(or, in his/her absence, the person delegated by the Managing Director) in accordance with policies, budgets and business plants decided or approved by the Board of Directors.

GENERAL MEETINGS

17. Meetings of members will be held at any place that be designated by the Board of Directors. In the absence of such designation, such meeting shall held in Yangon at the principal place of business of the Company.

18. The annual meeting of members will be held within three (3) months from the end of each fiscal year of the Company. At such meetings, Directors shall be elected, ports of the affairs of the Company shall be considered and any other business may be transacted which is within the power of the members.

19. A special meeting of members for any purpose may be called at any time by the Managing Director, by the Board of Directors or one or more members holding not less than twenty percent (20%) of the shares in the Company issued and outstanding.

20. Notice of meeting specifying the place, date and hour of the meeting and general nature of the business to be transacted shall be given not later than thirty (30) days nor earlier than sixty (60) days before the date of the meeting Notice of meeting puovided for above may be walved by a written consent of all members of the Company.

21. Annual meeting of members or special meeting of members shall only be valid of members holding more than fifty percent (50%) of all shares issued and outstanding are present in person or by proxy. Subject to Article 21 below. Resolutions shall be considered adopted if approved by the majority of the votes legally cast at the meeting concerned.

22. Resolutions on the matters lested in Article 24 below, shall be adopted at an annual meeting of members or a special meeting of members specially convened for that purpose. At which members owning not less tnan sixty percent (60%) of all shares issued and outstanding are present in person or by proxy and provided that such resolutions shall be approved by not less than sixty percent (601%) of the votes legally cast at the meeting concerned.

23. Each member is entitled to vote at any meeting of members by agent authorized by a written proxy. One share of the Company is entitled to one vote. In case of an equality of votes, no one will have second or casting vote.

24. A resolution in writing signed or approved by letter of facsimile message by all members of the Company will be as valid and effective as a resolution passed at a meeting of the members of the Company duly convened and held.

25. None of the actions and matters set forth below may be taken or conducted without prior approval by way of an extraordinary of a meeting of members pursuant to Article 21 above.

(a) amendment to or alteration of the Memorandum or Articles of Association.

(b) increase or decrease of the authorized capital or issued capital or issuance if new shares;

(c) liquidation. Winding up or dissolution;

(d) merger or amalgamation with or into any third party;

(e) change of the business of the Company in any material respect; and

(f) investment in or with any third party or withdrawal from any business.

DIVIDENDS

26. The Company will distribute by way of dividends all of the profits of the Company after appropriation of prudent and proper reserves including allowance for future working capital and provision for tax, unless otherwise determined by the Company in general meeting. No dividends shall be paid otherwise than out of the profits of the years or any other undistributed profits.

OFFICE STAFF

27. The Company shall maintain an office establishment and appoint a qualified person as General Manager and other qualified persons as office staff. The remunerations and allowances such as sakaries, travelling allowances and other expenditures incidental to the business shall be determind by the Managing Director . The General Manager shell be responsible for the efficient operation of the office in every respect and shell be held accountable at all times to the Managing Director.

ACCOUNTS

28. The Directors shell cause to be kept proper books of account with respect to –

(a) all sums of money received and expended by the Company and the matters in respect of with the receipts and expenditures take place;

(b) all sales and purchases of goods by the Company; and

(c) all assets and liabilities of the Company.

29. The books of account shall be kept at the registered office of the Company or at such other places as the Directors shall think fit and shall be open to inspection by the Directors during office hours.

AUDIT

30. Auditors shall be appointed and their duties regulated in accordance with the provisions of the Myanmar Companies Act 145 or any statutory modifications there of the time being in force.

NOTICE

31. A notice may be given by the Company to any member either personally or sending it by post in a prepaid letter addressed to his/ her registered address.

THE SEAL

32. The Directors shall provide for the safe custody of the Seal, and the Seal shall never be used except by the authority of the Directors previously given, and in the presence of one Director at least, who shall sign every instrument to which the Seal is affixed.

INDEMNTTY

33. Subject to the provisions of Section 86(c) of the Myanmar Companies Act and the existing laws, every Director, Auditor, Secretary or other officers of the Company shall be indemnified by the Company against all costs, charges, losses, expenses and liabilities incurred by him in the execution and discharge of the duties or in relation thereto.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of these Articles of Associations, and we respectively agree to the number of shares in the capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No:	Name,Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N. R. C No.	Number of shares taken	Signatures
1.	Myanmar National Airlines, constituted under the Myanmar National Airlines Law (Union Parliament Law No. 52/2014),and duly owned by the Ministry of Transport (a government body formed and organised under the laws of the Republic of the Union of Myanmar) No.104,Kanna Road ,Yangon, Union of Myanmar. Authorised Signatory: U Than Tun Managing Director	State Owned Enterprise duly owned by the Ministry of Transport Myanmar NRC No. 12/MaBaNa(N) 004118	1009613	
2.	U Soe Han Director Room 201, 2B, Annawyahtar Rd, Lanmadaw,Yangan.	Myanmar NRC No. 12/MaGaDa(N) 036221	1	

Yangon, Myanmar. Dated the th day of May , 2015

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

WINDING –UP

34. Subject to the provisions contained in the Myanmar Compaines Act and the statutory modification thereupon, the Company may be wound up voluntarily by the resolution of General Meeting.

* * * * * * * * *

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of these Articles of Associations, and we respectively agree to the number of shares in the capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No :	Name,Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N. R. C No.	Number of shares taken	Signatures
1.	Myanmar National Airlines, constituted under the Myanmar National Airlines Law (Union Parliament Law No. 52/2014),and duly owned by the Ministry of Transport (a government body formed and organised under the laws of the Republic of the Union of Myanmar) No.104, Kanna Road ,Yangon, Union of Myanmar. Authorised Signatory: U Than Tun Managing Director	Myanmar State Owned Enterprise duly owned by the Ministry of Transport 12/MaBaNa(N) 004118	1009613	
2.	U Soe Han Director Room 201, 2B, Annawyahtar Rd, Lanmadaw,Yangan.	Myanmar NRC No. 12/MaGaDa(N) 036221	1	

Yangon, Myanmar. Dated the th day of May, 2015.

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှားသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖွဲ့စည်းရန်လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ၍ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကိုကုမ္ပဏီ၏မတည်ရင်းနှီးငွေတွင်ထည့်ဝင်ရယူကြရန်သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက် မှတ်
၁။	မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၊ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဥပဒေ (ပြည်ထောင်စု လွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် -၅၂/၂၀၁၄) အရ တည်ထောင်သည်။ အမှတ်၁၀၄၊ကမ်းနားလမ်း၊ရန်ကုန်မြို့ ဦးသန်းထွန်း၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှပိုင်သည့် နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂/မဘန(နိုင်) ၀၀၄၁၁၈	၁၀၀၉၆၁၃	
၂။	ဦးစိုးဟန်၊ ဒါရိုက်တာ အခန်း၂၀၁၊၂ဘီ၊အနော်ရထာလမ်း၊ လမ်းမတော်၊ ရန်ကုန်မြို့	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂/မဂဒ(နိုင်) ၀၃၆၂၂၁	၁	

ရန်ကုန်မြို့။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၅ ပြည့်နှစ်၊ မေလ ရက်

အထက်ပါ လက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

၁၁။ ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းရှိ စာပိုဒ်အသီးသီးတွင် သီးခြားဖေါ်ပြထားသည့် ရည်ရွယ်ချက်များကို သီးခြားရည်ရွယ်ချက်များဟု မှတ်ယူရမည်။ ထိုသို့မှတ်ယူသည့်အတိုင်း အခြားစာပိုဒ် တစ်ခုခုတွင် ဖော်ပြထားသည့် ရည်ရွယ်ချက်များကိုဖြစ်စေ၊ ကုမ္ပဏီ၏ အမည်ကိုဖြစ်စေ၊ ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် အဆိုပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို မည်သည့်နည်းနှင့်မျှ ကန့်သတ်ခြင်း သို့မဟုတ် ချုပ်ချယ်ခြင်းမရှိစေရ။ သို့ရာတွင် ဆိုခဲ့သည့် စာပိုဒ်အသီးသီးသည် သီးခြား သီးသန့်၍ လွတ်လပ်သော ကုမ္ပဏီ၏ ရည်ရွယ်ချက်များကို အဓိပ္ပါယ်ဖေါ်ပြဘိသကဲ့သို့ ပြည့်စုံလုံလောက်သောနည်းလမ်းဖြင့် ဆောင်ရွက်၍ ကျယ်ပြန့်သော အဓိပ္ပါယ် ကောက်ယူရမည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ၍ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသောအစု ရှယ် ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဥပဒေ (ပြည်ထောင်စု လွှတ်တော် ဥပဒေအမှတ် - ၅၂/၂၀၁၄) အရ တည်ထောင် သည်။ အမှတ်၁၀၄၊ကမ်းနားလမ်း၊ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ ၊ တရားဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးခွင့်ရသူ- ဦးသန်းထွန်း၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှပိုင်သည့်နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်း နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂/မဘန(နိုင်) ၀၀၄၁၁၈	၁၀၀၉၆၁၃	
၂။	ဦးစိုးဟန်၊ဒါရိုက်တာ အခန်း၂၀၁၊၂ဘီ၊အနော်ရထာလမ်း၊လမ်းမတော်၊ ရန်ကုန်မြို့	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂/မဂဒ(နိုင်) ၀၃၆၂၂၁	၁	

ရန်ကုန်မြို့။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၅ပြည့်နှစ် ၊ မေလ ရက်

အထက်ပါ လက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ ရှေ့မှောက်တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

9. The Directors may from time to time appoint one of their body to the office of the Managing Director for such terms and at such remuneration as they think fit and he/she shall have all the powers delegated to him /her by the Board of Directors from time to time.

10. A Director shall not be required to hold any ahares in the Company in order to qualify him or her for office.

11. The Board of Directors may in their absolute and uncontrolled discretion refuse to register any proposed transfer of shares without assigning any reason.

PROCEEDINGS OF DIRECTORS

12. The Directors may meet together in person, by telephone or by any other means of instantaneous communication for the dispatch of business, adjourn and otherwise regulate their meeting as they fit and determine the quorum necessary for the transaction of business. Unless otherwise determined, only with the more than (50%) personally attended directors members, the regular meeting of the board of directors or special meeting of board of directors convened.

13. Any Director may at any time summon a meeting of directors.

14. If Decision is unanimously approved by all directors circulating with letter (or) fax to directors for acknowledgement and signed for the approval, that decision must be effective and legal as if it were decided at that Meeting called for the board of Directors.

POWERS AND DUTIES OF DITECTORS

15. Without prejudice to the general powers conferred by Regulation 71 of the Table "A" of the Myanmar Companies Act, but subject to Article 15 of these Articles of Association, it is hereby expressly declared that the Directors shall have the following powers, that is to say power.

UNDER

THE MYANMAR COMPANIES ACT(1914)

and

(1950)YEAR THE SPECIAL COMPANY ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

ARTICLES OF ASSOCIATION

of

MYANMAR NATIONAL AIRLINES COMPANY LIMITED

* * * * * * * * *

PRELIMINARY

1. The Myanmar Companies Act and the regulations contained in Table 'A' in the First Schedule to the Myanmar Companies Act shall apply to the Company except in so far as and the extent that such are inconsistent with the following Articles.

2. The Company is a Special Company to be formed under the Special Company Act of 1950 by virtue of the fact that Myanma Airways which is a State-owned Economic Enterprise is to hold shares in the Company.

3. Myanmar National Airlines Company Limited is inherited and transferred all the right and properties from Myanma Airways as Ministry of Transport order no. 70/2015 dated 4th May 2015.

CAPITALAND SHARES

4 The Authorized Sharel of the Company is Kyat 1000 Billion(Myanmar Kyat one Thousand Billion Only).The paid- up Share Capital is in cash Kyat 20753.8 Million (Myanmar Kyat Twenty Billion Seven Hundred and Fifty Three Million Eight Hundred Thousand only) and in kind (fixed Assets)Kyat **80207.6 Million** (Myanmar kyat Eighty Billion Two Hundred and Seven Million Six Hundred Thousand only), totally Kyat **100961.4 Million** (Myanmar Kyat One Hundred Billion Nine Hundred and Sixty One Million Four Hundred Thousand only)divited into **1009614** (One Million Nine Thousand Six Hundred and Fourteen only) share of the **kyat 100, 000** (Myanmar kyat One Hundred Thousand only) each , with

power in General Meeting either to increase ,reduce or alter such capital from time in accordance with the regulations of the Company and legislative provisions for the time being in force in this behalf.

5.. Subject to the provisions of the Myanmar Companies Act the Directors, who may allot or otherwise dispose of the same to such persons and on such terms and conditions as they may determine.

6. The certificate of title to shares shall be issued under the Scal the Company, and signed by the General or some other persons nominated by the Board of Directors. If the share certificate is defaced, lost or destroyed, it may be renewed on payment of such fee, if any, and on such terms, if any, as to evidence and indemnity as the Directors may think fit. The legal representative of a deceased member shall be recognised by the Directors.

7. The Directors may, from time to time, maks calls upon the members in respect of any money unpaid on their shares, and each member shall be liable to pay the amount of every call so made upon him to the persons, and at the time and places appointed by the Directors. A call may be made payable by installments, or may be revoked or postponed as the Directors may defermine.

DIRECTORS

8 Unless otherwise determined by a General Meeting the number of Directors shall not be less than two(2) and not more than nine(9).

The first Directors shall be.

(a) U THAN TUN

(b) U SOE HAN

(c) U HTIN LIN

(d) U MYINT AUNG

(e) DAW AYE AYE KYI

9. The Directors may from time to time appoint one of their body to the office of the Managing Director for such terms and at such remuneration as they think fit and he/she shall have all the powers delegated to him /her by the Board of Directors from time to time.

10. A Director shall not be required to hold any ahares in the Company in order to qualify him or her for office.

11. The Board of Directors may in their absolute and uncontrolled discretion refuse to register any proposed transfer of shares without assigning any reason.

PROCEEDINGS OF DIRECTORS

12. The Directors may meet together in person, by telephone or by any other means of instantaneous communication for the dispatch of business, adjourn and otherwise regulate their meeting as they fit and determine the quorum necessary for the transaction of business. Unless otherwise determined, only with the more than (50%) personally attended directors members, the regular meeting of the board of directors or special meeting of board of directors convened.

13. Any Director may at any time summon a meeting of directors.

14. If Decision is unanimously approved by all directors circulating with letter (or) fax to directors for acknowledgement and signed for the approval, that decision must be effective and legal as if it were decided at that Meeting called for the board of Directors.

POWERS AND DUTIES OF DITECTORS

15. Without prejudice to the general powers conferred by Regulation 71 of the Table "A" of the Myanmar Companies Act, but subject to Article 15 of these Articles of Association, it is hereby expressly declared that the Directors shall have the following powers, that is to say power.